2021 - CENTRAL SPITSBERGEN IN VELIERO

Viaggio in Svalbard

IN BREVE:
Navigare in barca a vela nell'Artico. Visitare la costa occidentale dell'isola di Spitsbergen dove si concentra la maggior parte della fauna autoctona dell'isola. Con l'ausilio di equipaggiamenti idonei e guide esperte si andrà alla scoperta con i mezzi meno invasivi di una della aree più isolate ed incontaminate oltre il circolo polare artico.

IN ITINERARIO:
Longyearbyen, Bell Sund, Van Mijenfjord, Van Keulenfjord, Recherchefjord, Akseloya, Recherchefjord, Barentsburg, Isfjord

DATE DI PARTENZA:
2021
Set: 06, 13, 20

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)
Arrivo a Longyearbyen e trasferimento al porto e imbarco sul veliero.
Dopo l'arrivo a Longyearbyen , la 'capitale' (in realtà il centro amministrativo) di Spitsbergen, se gli orari lo consentono, suggeriamo di fare una passeggiata per visitare il Museo Svalbard che ha una collezione interessante che racconta la storia di Spitsbergen, dell'industria mineraria sulle isole e dell'esplorazione polare. Nel pomeriggio si salpa in direzione di Trygghamna che conserva le rovine di una stazione baleniera inglese del 17° secolo e la cui visita verrà effettuata la mattina successiva.

2°-5°giorno: (in barca) Fiordi glaciali (in barca)
Lasciando Trygghamna al mattino presto, si naviga verso il lato nord di Bellsund. Qui si trova un sistema di fiordi con due rami principali: il Van Mijenfjord e il Van Keulenfjord e una baia laterale più piccola, la Recherchefjord. La geologia ha creato qui paesaggi particolarmente singolari, come la lunga e stretta isola di Akseløya, che blocca quasi completamente Van Mijenfjord. A Fridtjovhamna, il ghiacciaio del Fridtjovbreen è circondato da pittoresche montagne.
La ricca fauna selvatica di questa zona ha attratto i cacciatori nel corso dei secoli. Ad Ahlstrandhalvøya puoi seguire le orme dei cacciatori, esaminando i resti delle loro capanne. Recherchefjord ha una delle più alte concentrazioni di siti storici in tutta Spitsbergen, che va dalla cultura baleniera del 17 ° secolo al periodo minerario dell'inizio del 20 ° secolo. Il ghiacciaio Recherchebreen termina in una laguna, probabilmente congelata in ottobre, e diversi piccoli iceberg. Gli orsi polari sono comunemente avvistati in tutto il Bellsund.

6° giorno: (in barca) Barentsburg (in barca)
Proseguimento dell'itinerario con arrivo a Barentsburg, l'unico insediamento russo abitato a Spitsbergen. Un'alternativa è Colesbukta, un insediamento russo abbandonato di estrazione del carbone.

7°giorno: (in barca) Isfjord (in barca)
Si prosegue ritornando nel fiordo di Isfjord e continuando l'esplorazione delle sue molte baie e ramificazioni. Nelle notti con cielo aperto sperimenteremo temperature di meno 10 gradi C e la formazione del ghiaccio sul mare alle teste dei fiordi.

8°giorno: (in barca) Longyearbyen (in volo)
In mattinata arrivo e sbarco a Longyearbyen in tempo utile per gli imbarchi dei voli di rientro.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco:
Longyearbyen

Specifica Codici navi/date partenza
NOO= m/n Noorderlicht

SET: 06 (NOO29), 13 (NOO30), 20 (NOO31)

Incluso:
- viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
- uso gratuito di ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
- tasse governative

Non incluso:
- qualsiasi passaggio aereo
- i pernottamenti prima e dopo la crociera
- i trasferimenti da e per gli aeroporti
- l'ottenimento del visto consolare se necessario
- tasse aeroportuali
- copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
- pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ….

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione anche attraverso i ghiacci.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.
Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazione delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:
Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale
da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale
dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
• Zainetto da utilizzare durante le escursioni
• Un paio di scarpe da trekking
• Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
• Un berretto di lana
• 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
• Calzamaglia di lana
• 1 caldo maglione di lana
• Calze di lana
• 2-3 cambi di abiti per l'interno
• Occhiali da sole
• Articoli da toilette
• 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
• 1 Binocolo
• macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
• 1 paio di pantofole
• 1 paio di stivali di gomma
• crema solare
• pillole per il mal di mare.