

## 2021 - CENTRAL SPITSBERGEN IN VELIERO

Viaggio in Svalbard a partire da 2700 Euro + spese



### IN BREVE:

Navigare in barca a vela nell'Artico. Visitare la costa occidentale dell'isola di Spitsbergen dove si concentra la maggior parte della fauna autoctona dell'isola. Con l'ausilio di equipaggiamenti idonei e guide esperte si andrà alla scoperta con i mezzi meno invasivi di una delle aree più isolate ed incontaminate oltre il circolo polare artico.

### IN ITINERARIO:

Longyearbyen, Bell Sund, Van Mijenfjord, Van Keulenfjord, Recherchefjord, Akseloya, Recherchefjord, Barentsburg, Isfjord

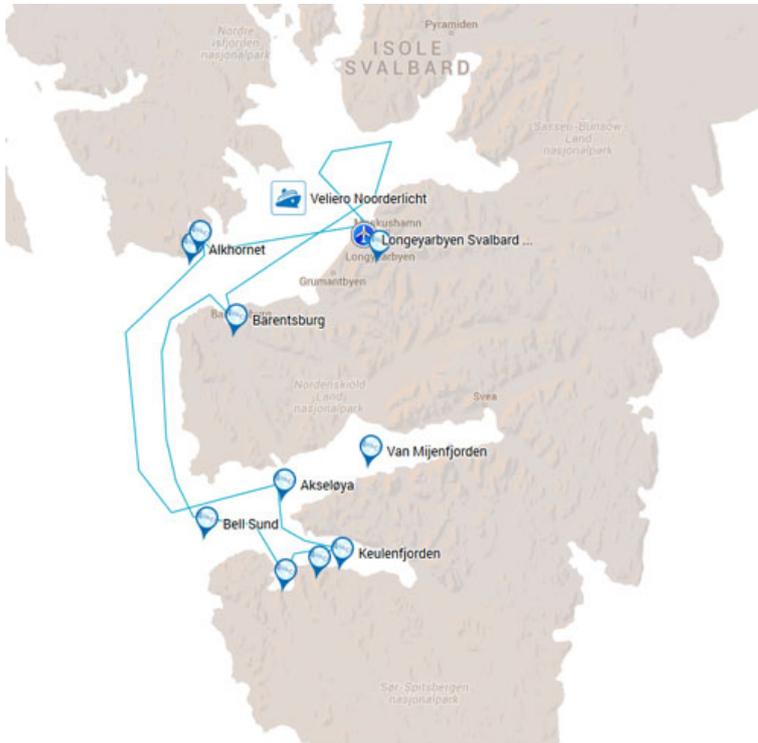
### DATE DI PARTENZA:

2021

Set: 06, 13, 20

## PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



### Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)

Arrivo a Longyearbyen e trasferimento al porto e imbarco sul veliero.

Dopo l'arrivo a Longyearbyen , la 'capitale' ( in realtà il centro amministrativo ) di Spitsbergen, se gli orari lo consentono, suggeriamo di fare una passeggiata per visitare il Museo Svalbard che ha una collezione interessante che racconta la storia di Spitsbergen, dell'industria mineraria sulle isole e dell'esplorazione polare. Nel pomeriggio si salpa in direzione di Trygghamna che conserva le rovine di una stazione baleniera inglese del 17° secolo e la cui visita verrà effettuata la mattina successiva.

2°-5°giorno: (in barca) Fiordi glaciali (in barca)

Lasciando Trygghamna al mattino presto, si naviga verso il lato nord di Bellsund. Qui si trova un sistema di fiordi con due rami principali: il Van Mijenfjord e il Van Keulenfjord e una baia laterale più piccola, la Recherchefjord. La geologia ha creato qui paesaggi particolarmente singolari, come la lunga e stretta isola di Akseløya, che blocca quasi completamente Van Mijenfjord. A Fridtjovhamna, il ghiacciaio del Fridtjovbreen è circondato da pittoresche montagne.

La ricca fauna selvatica di questa zona ha attratto i cacciatori nel corso dei secoli. Ad Ahlstrandhalvøya puoi seguire le orme dei cacciatori, esaminando i resti delle loro capanne. Recherchefjord ha una delle più alte concentrazioni di siti storici in tutta Spitsbergen, che va dalla cultura baleniera del 17 ° secolo al periodo minerario dell'inizio del 20 ° secolo. Il ghiacciaio Recherchebreen termina in una laguna, probabilmente congelata in ottobre, e diversi piccoli iceberg. Gli orsi polari sono comunemente avvistati in tutto il Bellsund.

6° giorno: (in barca) Barentsburg (in barca)

Proseguimento dell'itinerario con arrivo a Barentsburg, l'unico insediamento russo abitato a Spitsbergen. Un'alternativa è Colesbukta, un insediamento russo abbandonato di estrazione del carbone.

7°giorno: (in barca) Isfjord (in barca)

Si prosegue ritornando nel fiordo di Isfjord e continuando l'esplorazione delle sue molte baie e ramificazioni. Nelle notti con cielo aperto esploreremo temperature di meno 10 gradi C e la formazione del ghiaccio sul mare alle teste dei fiordi.

8°giorno: (in barca) Longyearbyen (in volo)

In mattinata arrivo e sbarco a Longyearbyen in tempo utile per gli imbarchi dei voli di rientro.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

## QUOTE

Tariffe per persona in cabina doppia.

Veliero Noorderlicht

Cabina Tripla con oblò: 2.700 Euro

In singola supplemento del 80% rispetto alla quota in doppia.

Possibilità di abbinamento in camera doppia con altri passeggeri purché dello stesso sesso.

Da aggiungere: quota iscrizione e coperture assicurative: 150 Euro circa (in funzione del prezzo totale).

Da verificare sempre eventuali Fuel Surcharges.

Le tariffe NON comprendono i passaggi aerei dall'Italia e gli eventuali pernottamenti in transito: contattateci per la quotazione.

## PER CAPIRE IL VIAGGIO

### Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco:  
Longyearbyen

Specifica Codici navi/date partenza  
NOO= m/n Noorderlicht

SET: 06 (NOO29), 13 (NOO30), 20 (NOO31)

### Incluso:

- viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
- uso gratuito di ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
- tasse governative

### Non incluso:

- qualsiasi passaggio aereo
- i pernottamenti prima e dopo la crociera
- i trasferimenti da e per gli aeroporti
- l'ottenimento del visto consolare se necessario
- tasse aeroportuali
- copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
- pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ....

### Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione anche attraverso i ghiacci.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazione delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale

da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale

dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.