SVALBARD CROCIERA BREVE 2024 VOLO INCLUSO DA ROMA E MILANO

Viaggio in Svalbard a partire da 2750 Euro + spese

IN BREVE:

Avventura artica di 6 giorni con la visita di Longyearbyen e crociera breve sulla MN Nordstjernen lungo le coste a nord ovet di Spitsbergen, con bellissimi fiordi coronati da enormi ghiacciai e picchi frastagliati. Ottima possibilità di avvistamento dell'orso polare.
Sono incluse escursioni/passeggiate giornaliere guidate, assistenza in inglese e pensione completa a bordo. A seconda delle date di imbarco
Incluso volo da Roma o Milano, non inclusi eventuali pernottamenti a Oslo che potrebbero essere necessari.
il programma avrà 2 versioni (A e B) mantenendo inalterate le notti totali e il programma:
il programma A prevede 1 Notte In Hotel, 4 Notti A Bordo e parte il Mercoledì, dal 15 Maggio al 28 Agosto 2024
il programma B prevede 2 Notti In Hotel, 3 Notti A Bordo e parte la Domenica, dal 19 Maggio al 25 Agosto 2024

IN ITINERARIO:

Norvegia, Svalbard, Longyearbyen, Isfjord, Barentsburg, Kongsfjord, The Seven Icebergs, 80° Parallelo Nord, Ny-Ålesund, Blomstrand, Prins Karls Forland

DATE DI PARTENZA:

Dal 15 Maggio Al 28 Agosto 2024
Ogni Mercoledì (programma A) E Ogni Domenica (programma B)

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Programma dettagliato di viaggio:

Programma A, partenze Mercoledì :
1 notte in hotel + 4 notti in crociera

1° giorno: Italia (in volo) Oslo(in volo) Longyearbyen
Partenza dall'Italia con volo di linea via Oslo; se non c'è connessione possibile in giornata partenza il giorno prima con notte in hotel in transito da aggiungere.
Arrivo a Longyearbyen. Assistenza da parte dello staff di Hurtigruten Svalbard e trasferimento in albergo; se non trovate subito le guide, uscite pure dall'aeroporto e salite sull'unico bus che porta in centro. Sistemazione nella camera riservata e pernottamento.

2° giorno: Longyearbyen - (in barca) Isfjorden
Dopo la prima colazione, in tarda mattinata, visita panoramica di Longyearbyen con termine direttamente al porto per l'imbarco su MS Nordstjernen. Longyearbyen è l'insediamento più popoloso delle isole Svalbard con circa 2075 abitanti. Nonostante le dimensioni relativamente ridotte la cittadina gode, grazie al suo stato di sede amministrativa, di molti dei privilegi di una grande città: è infatti sede di un aeroporto internazionale e di un centro universitario per gli studi artici. Negli ultimi due decenni inoltre, grazie allo sviluppo del turismo alle isole Svalbard, si è popolata di numerosi hotel, ristoranti, negozi. La visita comprende anche il Museo delle Svalbard, molto interessante per avere un background culturale delle innumerevoli meraviglie che si andranno a vedere durante la crociera.
Alle ore 17.00 inizio della navigazione lungo l'Isfjorden, il meraviglioso fiordo si dirama in molti fiordi più piccoli per

formare un sistema lussureggiante ricco di fauna e vegetazione. Durante la nostra crociera panoramica di Isfjorden, vedrai immense valli a forma di U scavate nelle montagne da ghiacciai giganti circa diecimila anni fa. Il viaggio prosegue quindi con rotta verso nord. Cena e pernottamento a bordo.

3° giorno: Magdalenefjord (in barca)
Durante le 24 ore di luce, dai ponti e dai saloni panoramici di MS Nordstjernen, potrete ammirare splendidi scenari e, con un po' di fortuna, avvistare balene, trichechi e orsi polari. La navigazione odierna si svolge tra spettacolari espressioni della natura artica, come il Magdalenefjord circondato da imponenti pareti rocciose e maestose formazioni glaciali. Magdalenefjord si trova sulla costa nord-occidentale dell'isola di Spitsbergen, una delle quattro isole che formano l'arcipelago delle Svalbard e Jan Mayen, destinazione turistica davvero unica. Nel XVII secolo, al culmine dell'industria baleniera norvegese, Magdalenefjord era considerato uno dei porti più importanti della zona, frequentato ogni estate da centinaia di baleniere. L'area vanta oggi un paesaggio spettacolare, immerso tra cime montuose e ghiacciai; il porto è dominato dalle cime scoscese del ghiacciaio Waggonway che si estende nel fiordo. Gli amanti della fotografia saranno impazienti di visitare questi luoghi per catturare i paesaggi meravigliosi che si stagliano all'orizzonte.

4° giorno: Woodfjord e Liefdefjord (in barca)
La navigazione si volge nell'area del Woodfjord e Liefdefjord che offre un'affascinante panoramica del ghiacciaio Monaco. L'area offre una impressionante varietà di paesaggi, un libro aperto di geologia: resti di vulcani e persino delle più settentrionali sorgenti di acqua calda. Condizioni del ghiaccio permettendo si oltrepassa l'80° parallelo per raggiungere l'isola di Moffen. Nella notte la MS Nordstjernen inverte la rotta per navigare in direzione sud. Pensione completa a bordo.

5° giorno: Ny Ålesund - Kongsfjord (in barca)
In mattinata arrivo a Ny Ålesund, un insediamento situato nel nord-ovest dell'isola di Spitsbergen popolato da circa 200 abitanti in estate e soltanto 30 in inverno, per lo più ricercatori. Ny Ålesund è situata in quella che un tempo era conosciuta come Baia del Re: da qui Amundsen e Nobile partirono alla conquista del Polo Nord. Dopo la visita di Ny Ålesund, la navigazione procede con rotta sud verso il Kongsfjord e la costa di Prins Karls Forland, divenuta parco nazionale. Pensione completa a bordo. Il viaggio di esplorazione volge al termine e l'attracco a Longyearbyen è previsto nella notte.

6° giorno: Longyearbyen (in volo) Oslo (in volo) Italia
Sbarco, trasferimento in aeroporto e volo di rientro in Italia con cambio a Oslo; se non c'è connessione in giornata bisogna aggiungere un pernottamento a Oslo e proseguimento per l'Italia al giorno successivo.

Programma B, partenze Domenica :
2 notti in hotel + 3 notti in crociera

1° giorno: Italia (in volo) Oslo (in volo) Longyearbyen
Partenza dall'Italia con volo di linea via Oslo; se non c'è connessione possibile in giornata partenza il giorno prima con notte in hotel in transito da aggiungere. Arrivo a Longyearbyen. Assistenza da parte dello staff di Hurtigruten Svalbard e trasferimento in albergo; se non trovate subito le guide, uscite pure dall'aeroporto e salite sull'unico bus che porta in centro. Sistemazione nella camera riservata e pernottamento.

2º giorno: Longyearbyen (in barca)
Dopo la prima colazione, visita panoramica di Longyearbyen con termine direttamente al porto per l'imbarco su MS

Nordstjernen. Longyearbyen è l'insediamento più popoloso delle isole Svalbard con circa 2075 abitanti. Nonostante le dimensioni relativamente ridotte, la cittadina gode, grazie al suo stato di sede amministrativa, di molti dei privilegi di una grande città: è sede di un aeroporto internazionale e di un centro universitario per gli studi artici. Negli ultimi due decenni, grazie allo sviluppo del turismo alle isole Svalbard, Longyearbyen si è popolata di numerosi hotel, ristoranti, negozi.
La visita include una sosta al Museo delle Svalbard, utile per avere un primo approccio di quello che si potrà vedere durante il viaggio. Alle ore 13.00 inizio della navigazione lungo l'Isfjorden, il meraviglioso fiordo si dirama in molti fiordi più piccoli per formare un sistema lussureggiante ricco di fauna e vegetazione. Durante la nostra crociera panoramica di Isfjorden, vedrai immense valli a forma di U scavate nelle montagne da ghiacciai giganti circa diecimila anni fa. La crociera prosegue quindi con rotta verso nord lungo il Prins Karls Forland. Cena e pernottamento a bordo.

3° giorno: Woodfjord - Liefdefjord (in barca)
La navigazione si volge nell'area del Woodfjord e Liefdefjord che offre un'affascinante panoramica del ghiacciaio Monaco. L'area offre una impressionante varietà di paesaggi un libro aperto di geologia: resti di vulcani e persino delle più settentrionali sorgenti di acqua calda. Condizioni del ghiaccio permettendo si oltrepassa l'80° parallelo per raggiungere l'isola di Moffen. Nella notte la MS Nordstjernen inverte la rotta per navigare in direzione sud. Pensione completa a bordo.

4° giorno: Ny Ålesund - Kongsfjord (in barca)
In mattinata arrivo a Ny Ålesund, un insediamento situato nel nord-ovest dell'isola di Spitsbergen popolato da circa 200 abitanti in estate e soltanto 30 in inverno, per lo più ricercatori. Ny Ålesund è situata in quella che un tempo era conosciuta come Baia del Re: da qui Amundsen e Nobile partirono alla conquista del Polo Nord. Dopo la visita di Ny Ålesund, la navigazione procede con rotta sud verso il Kongsfjord e la costa di Prins Karls Forland, divenuta parco nazionale. Pensione completa a bordo.

5º giorno: Isfjord - Longyearbyen
Il viaggio di esplorazione volge al termine, durante le prime ore della giornata si naviga lungo l'Isfjord, per poi raggiungere Longyearbyen alle ore 10.00. Sbarco e trasferimento nel vostro albergo o guest house. Il resto della giornata è dedicato al tempo libero e agli ultimi acquisti. Cena in albergo e pernottamento.

6º giorno: Longyearbyen (in volo) Oslo (in volo) Italia.
Prima colazione, trasferimento in aeroporto e volo di rientro in Italia con cambio a Oslo; se non c'è connessione in giornata bisogna aggiungere un pernottamento a Oslo e proseguimento per l'Italia al giorno successivo.

Spitsbergen è la più grande isola dell'arcipelago delle Svalbard. Grazie alla corrente del Golfo, le sue coste nord occidentali (400 km. circa) sono sorprendentemente ricche di flora e fauna. Spesso si può osservare una particolare vegetazione con bellissimi fiori che crescono tra le rocce. Durante il tour non sarà raro incontrare segni di antichi insediamenti vichinghi o le più recenti tracce lasciate dai numerosi cacciatori o pescatori che qui hanno vissuto e lavorato contro le avversità della natura polare.

Questo viaggio è l'ideale per scoprire questa zona delle Svalbard: la nave è abbastanza piccola da consentire agili manovre nei fiordi affilati, e contemporaneamente offre un elevato confort e servizi di ottimo livello. Le frequenti escursioni a terra permettono di scoprire la bellezza dell'aspra natura dell'artico. I pernottamenti a Longyearbyen sono previsti negli hotel migliori di Longyearbyen (il Radisson BLU Polar Hotel, oppure li Funken Hotel) se si sceglie cabina con servizi. Se invece si preferisce cabina senza bagno, i pernottamenti a Longyearbyen saranno in una buona guesthouse con servizi condivisi.

La crociera sarà un'esperienza veramente unica con il suo susseguirsi di panorami differenti e straordinari; Con l'uso di

capienti lance si raggiungerà la spiaggia per escursioni o per ammirare singolari panorami. Si sbarcherà a Ny-Alesund otre che in diversi luoghi dove verranno proposte brevi escursioni a piedi.

La navigazione condurrà lungo l'Isfjord proseguendo verso nord sino a Prinks Karls Forland. Sorpassata l'imboccatura del Kongsfjord, si supera in direzione nord la costa detta "I sette Icebergs" fino a doppiare la punta nord ovest di Spitsbergen. Questa zona è notissima per la bellezza dei suoi fiordi quali il Magdalenefjord, lo Smeerenburgfjord ed il Raudfjord. Condizioni meteo permettendo si tenterà di raggiungere l'80° parallelo; spesso le correnti ghiacciate non rendono agevole tale impresa. Il clima sul lato occidentale dell'arcipelago è spesso buono e stabile. L'itinerario esatto e le soste saranno comunque valutati sul posto. Sulla via del ritorno si entrerà nel Kongsfjord e si toccheranno Ny-Alesund e Blomstrandovya. Chi resterà sul ponte della nave avrà buone possibilità di avvistare le balene e gli orsi bianchi.

Come per tutti i viaggi a queste latitudini estreme, il programma sarà soggetto a cambiamenti a causa sia delle condizioni meteo del momento e sia di eccessive formazioni di ghiaccio, di cui l'Oceao Artico è ricco.

QUOTE

<FONT COLOR=RED>PREZZI DI RIFERIMENTO, </FONT> La compagnia aerea e l'armatore adottano una politica tariffaria "dinamica" molto flessibile: le tariffe di queste tabelle quindi vanno intese come prezzo APPROSSIMATIVO di riferimento, da riconfermare sempre al momento della richiesta opzione.

Quota individuale di partecipazione incluso volo dall'Italia:

PROGRAMMA A (arrivo il Mercoledì)
in doppia interna da 2.860 Euro
in doppia esterna da 4.200 Euro

PROGRAMMA B (arrivo la Domenica)
in doppia interna da 2.750 Euro
in doppia esterna da 3.850 Euro

Possibilità di cabine singole, triple e quadruple e di riduzioni per bambini.

DETTAGLIO CABINE:
CAT E: interna con lavabo (servizi in corridoio), letti a castello
CAT D: interna/esterna con lavabo (servizi in corridoio), letti a castello
CAT I: interna con servizi, alcune con letti a castello
CAT J: esterna con servizi, visuale limitata
CAT A: esterna con servizi, letti a castello
CAT N: esterna con servizi

Da aggiungere eventuali pernottamenti a Oslo, iscrizione e coperture assicurative (Circa 120 Euro in base al totale)

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Voli dall'Italia via Oslo, I trasferimenti da-per l'aeroporto, i pernottamenti a Longyearbyen (in camera con bagno se cabina con servizi; in camera senza bagno se cabina senza servizi), Crociera a bordo di MS Nordstjernen come descritto nel programma (inclusi sbarchi a terra in gommone ed escursioni), trattamento di pensione completa durante la crociera e assistenza di guide locali in inglese.
prog A: 1 Notte In Hotel, 4 Notti a Bordo.
prog B: 2 Notti In Hotel, 3 Notti a Bordo.

Non include:

Eventuali pernottamenti in transito a Oslo, iscrizione e coperture assicurative (vedi tabella prezzi), pasti a Longyearbyen, bevande, mance , extra ed imprevisti.

Ulteriori dettagli:

Nota importante
prog A: Partenza Mercoledì, dal 15 Maggio al 28 Agosto 2024, 1 Notte In Hotel, 4 Notti A Bordo.
prog B: Partenza Domenica, dal 19 Maggio al 25 Agosto 2024, 2 Notti In Hotel, 3 Notti A Bordo.

NB: il viaggio non richiede particolare abilità fisica; le escursioni non sono stancanti anche se si deve camminare su un suolo pietroso. I partecipanti saranno assistiti nell'operazione d'imbarco e sbarco, nel trasferimento sulla lancia che permette di scendere a terra, e durante le escursioni.

Chi può affrontare questo viaggio:
Questi itinerari sono adatti a tutti, bimbi compresi. Le escursioni a terra sono brevi e facili. Si consiglia tuttavia di munirsi di scarpe adatte a percorsi accidentati e con molti sassi. Data la mancanza di attracchi idonei, lo sbarco a terra sarà effettuato mediante piccole imbarcazioni.

L'itinerario dipende dalle condizioni meteo e dalle condizioni dei ghiacci e per questo verrà stabilito all'inizio di ogni crociera. Qualsiasi variazione è a discrezione del Comandante.

Attrezzatura richiesta:

<u>EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche</u>

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
· Zainetto da utilizzare durante le escursioni
· Un paio di stivali resistenti all'acqua
· Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
· Un berretto di lana
· 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
· Calzamaglia di lana

· 1 maglione di lana
· Calze di lana
· 2-3 cambi di abiti per l’interno
· Occhiali da sole
· Articoli da toilette
· 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
· 1 Binocolo
· macchina fotografica / Telecamera
· 1 paio di pantofole
· 1 paio di stivali di gomma
· crema solare
· pillole per il mal di mare.