

2021, ALLA RICERCA DELL'ORSO POLARE E DEL PACK ARTICO

Viaggio in Svalbard



IN BREVE:

Itinerario in crociera che si prefigge di arrivare nelle aree di popolamento degli animali tipici di questo habitat, con navi efficienti e mezzi da avvicinamento e sbarco agili e attrezzate per la navigazione artica. Fino nell'estremità dell'arcipelago delle Svalbard ed alle sue estreme isole a nord est; una vera e propria spedizione polare che include un vasto programma di escursioni a terra assistite da personale scientificamente specializzato e tecnicamente attrezzato nel regno del suo rappresentante più significativo, l'orso polare.

IN ITINERARIO:

Longyearbyen, Raudfjord, Liefdefjorden, Hinlopenstrait, Phippsøya, Prins Karls Forland
https://youtu.be/-a_xobd070u

DATE DI PARTENZA:

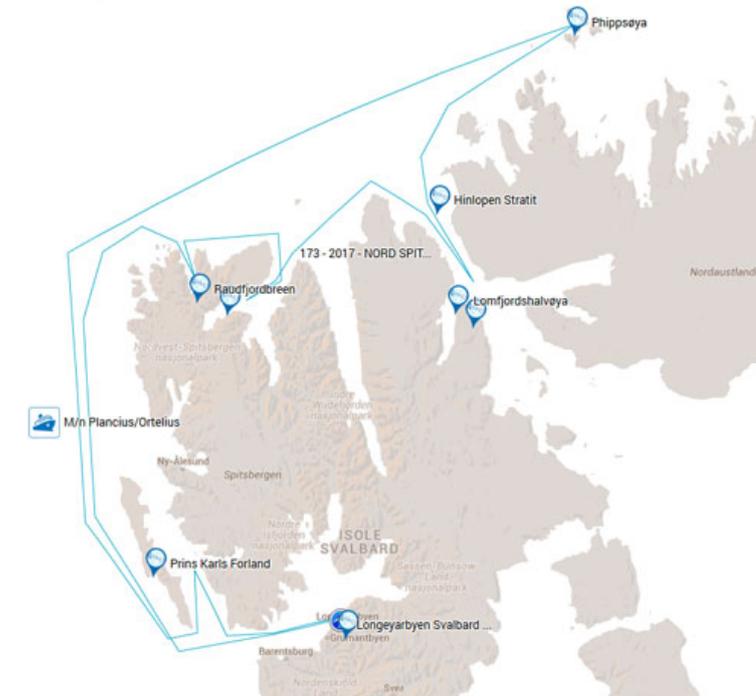
2021

Mag: 20, 27

Giu: 03, 04, 10, 11, 18, 25

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)

Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago delle Svalbard di cui Spitsbergen è l'isola più grande. Prima dell'imbarco vi è la possibilità di passeggiare per questa ex città mineraria, la cui chiesa, il Museo Polare e la parrocchia valgono la pena di una visita. Nei dintorni di Longyearbyen, sono state registrate più di 100 specie di piante differenti. In prima serata la nave salperà da Isfjorden, dove nella foce del fiordo potremo assistere ai primi avvistamenti di cetacei.

2°giorno: (in barca) Raudfjorden (in barca)

Navigazione lungo la costa per raggiungere il fiordo di Raudfjord sulla costa nord occidentale di Spitsbergen, un bellissimo fiordo dominato da ghiacciai spettacolari e popolato da grandi colonie di foche. Lungo le scogliere e lungo tutta la costa si trovano anche fiorenti colonie di uccelli marini e una sorprendente e ricca vegetazione dove spesso è possibile avvistare esemplari di Orso Polare.

3°giorno: (in barca) Liefdefjorden (in barca)

Proseguimento della navigazione fino al fiordo di Liefdefjorden per costeggiare l'imponente fronte del ghiacciaio Monaco lungo 5 Km. Le acque del fronte del ghiacciaio sono un punto di alimentazione preferita da migliaia di gabbiani come pure l'Orso polare è spesso avvistato sul fronte del ghiacciaio, offrendo meravigliose opportunità per la fotografia.

4°giorno: (in barca) Hinlopenstrait (in barca)

Proseguimento della navigazione sul canale di Hinlopenstrait che separa le isole di West Spitsbergen e Nordaustlandet. Navigazione con il passaggio al traverso di Lomfjordshalvøya, delle scogliere di Alkefjellet e della costa di Augustabukta sul versante di Nordaustlandet, l'isola ad est dell'arcipelago. L'intero itinerario vi emozionerà per la presenza di numerose colonie di Trichechi, Orsi polari, Renne ed innumerevoli specie di uccelli.

5°giorno: (in barca) Nordaustlandet (in barca)

La giornata è dedicata alla navigazione fino al raggiungimento delle Seven Islands, a nord dell'arcipelago delle Svalbard. Questo è il punto più a nord dell'intera navigazione, all'80° grado nord, a soli 540 km dal polo nord geografico. L'intera area è abitata da numerosi esemplari di Orsi polari unitamente a migliaia di uccelli di differenti specie.

6°giorno: (in barca)

Questa giornata sarà dedicata al rientro lungo la lunga banchisa dell'arcipelago nel tentativo di operare il maggior numero di avvistamenti possibili tra tutta la numerosissima fauna presente in queste acque e lungo le coste. La nave procederà a circa 40 miglia nautiche dalla costa lungo il bordo della piattaforma continentale, sede di grande passaggio di numerose specie di Cetacei dalle dimensioni più svariate.

7°giorno: (in barca) Prins Karls Forland (in barca)

La giornata prevede la navigazione lungo l'isola di Prins Karls Forland. Oltre alle numerose colonie di uccelli marini che la abitano, sarà possibile osservare le numerose testimonianze della caccia all'orso praticata in tempi passati. Uccelli marini, volpi artiche, renne e foche ci accompagneranno lungo la navigazione fino alla foce del fiordo di Isfjorden e a Alkhornet. Arrivo in serata a Longyearbyen.

8°giorno: (in barca) Longyearbyen (in volo)

Sbarco per il proseguimento dei programmi o per il trasferimento ai voli di rientro.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco: Longyearbyen
North Spitsbergen - In search of Polar Bear & Pack Ice

Specifica Codici navi/date partenza
M/n Ortelius
2021 GIU: 03 (OTL02), 10 (OTL03)

M/n Plancius
2021 GIU: 04 (PLA02), 11 (PLA03), 18 (PLA04), 25 (PLA05)

M/n Hondius
2021 MAG: 20 (HDS01), 27 (HDS02)
2021 GIU: 03 (HDS03)

Incluso:

- viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
- uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
- tasse AECO e tasse governative

Non incluso:

- qualsiasi passaggio aereo
- i pernottamenti prima e dopo la crociera
- i trasferimenti da e per gli aeroporti
- l'ottenimento del visto consolare se necessario
- tasse aeroportuali
- copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
- pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell'artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni

artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo di Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale

da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale

dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calz maglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.