

SVALBARD CROCIERA BREVE IN ITALIANO, 31 AGOSTO 2017, VOLO INCLUSO

IN BREVE:

Volo di linea SAS da Roma o Milano e Crociera Artica breve con guida in italiano a bordo. Il viaggio prevede 1 notte in hotel a Longyearbyen e 4 notti a bordo della MN Nordstjernen lungo le coste a nord est di Spitsbergen, con bellissimi fiordi coronati da enormi ghiacciai e picchi frastagliati. Previste escursioni giornaliere e passeggiate guidate durante la crociera, alta probabilità di avvistamento dell'Orso Polare.

In collaborazione con Kel 12 / Hurtigruten / SAS / Svalbard.it

DATE DI PARTENZA:

31 agosto 2017

LUOGHI IN ITINERARIO:

Norvegia, Svalbard, Longyearbyen, Isfjord, Barentsburg, Kongsfjord, The Seven Icebergs, 80° Parallelo Nord, Ny-Ålesund, Blomstrand, Prins Karls Forland

.....

PROGRAMMA:

31 Agosto: Italia (in volo) Oslo (in volo) Longyearbyen

Partenza dall'Italia e inizio del viaggio verso l'arcipelago delle Svalbard.

Arrivo a Longyearbyen, incontro in aeroporto con lo staff di Spitsbergen Travel e trasferimento all'hotel Spitsbergen. Sistemazione nella camera riservata e pernottamento.

01 Settembre: Longyearbyen - Barentsburg (in barca)

Dopo la prima colazione, in tarda mattinata, visita panoramica di Longyearbyen con termine direttamente al porto per l'imbarco su MS Nordstjernen. Longyearbyen è l'insediamento più popoloso delle isole Svalbard con circa 2075 abitanti. Nonostante le dimensioni relativamente ridotte la cittadina gode, grazie al suo stato di sede amministrativa, di molti dei privilegi di una

grande città: è infatti sede di un aeroporto internazionale e di un centro universitario per gli studi artici. Negli ultimi due decenni inoltre, grazie allo sviluppo del turismo alle isole Svalbard, si è popolata di numerosi hotel, ristoranti, negozi. La visita comprende anche il Museo delle Svalbard, molto interessante per avere un background culturale delle innumerevoli meraviglie che si andranno a vedere durante la crociera.

Alle ore 17.00 inizio della navigazione lungo l'Isfjorden con sosta presso la comunità mineraria russa di Barentsburg. Il viaggio prosegue quindi con rotta verso nord. Cena e pernottamento a bordo.

02 Settembre: Magdalenefjord (in barca)

Durante le 24 ore di luce, dai ponti e dai saloni panoramici di MS Nordstjernen, potrete ammirare splendidi scenari e, con un po' di fortuna, avvistare balene, trichechi e orsi polari. La navigazione odierna si svolge tra spettacolari espressioni della natura artica, come il Magdalenefjord circondato da imponenti pareti rocciose e maestose formazioni glaciali. Magdalenefjord si trova sulla costa nord-occidentale dell'isola di Spitsbergen, una delle quattro isole che formano l'arcipelago delle Svalbard e Jan Mayen, destinazione turistica davvero unica. Nel XVII secolo, al culmine dell'industria baleniera norvegese, Magdalenefjord era considerato uno dei porti più importanti della zona, frequentato ogni estate da centinaia di baleniere. L'area vanta oggi un paesaggio spettacolare, immerso tra cime montuose e ghiacciai; il porto è dominato dalle cime scoscese del ghiacciaio Waggonway che si estende nel fiordo. Gli amanti della fotografia saranno impazienti di visitare questi luoghi per catturare i paesaggi meravigliosi che si stagliano all'orizzonte.

03 settembre: Woodfjord e Liefdefjord (in barca)

La navigazione si volge nell'area del Woodfjord e Liefdefjord che offre un'affascinante panoramica del ghiacciaio Monaco. L'area offre una impressionante varietà di paesaggi, un libro aperto di geologia: resti di vulcani e persino delle più settentrionali sorgenti di acqua calda. Condizioni del ghiaccio permettendo si oltrepassa l'80° parallelo per raggiungere l'isola di Moffen. Nella notte la MS Nordstjernen inverte la rotta per navigare in direzione sud. Pensione completa a bordo.

04 settembre: Ny Ålesund - Kongsfjord (in barca)

In mattinata arrivo a Ny Ålesund, un insediamento situato nel nord-ovest dell'isola di Spitsbergen popolato da circa 200 abitanti in estate e soltanto 30 in inverno, per lo più ricercatori. Ny Ålesund è situata in quella che un tempo era conosciuta come Baia del Re: da

qui Amundsen e Nobile partirono alla conquista del Polo Nord. Dopo la visita di Ny Ålesund, la navigazione procede con rotta sud verso il Kongsfjord e la costa di Prins Karls Forland, divenuta parco nazionale. Pensione completa a bordo.

Durante la notte la nave attracca a Longyearbyen e dopo cena trasferimento all'aeroporto.

05 settembre: Longyearbyen (in volo) Oslo (in volo) Italia.

Partenza per Oslo nelle primissime ore del mattino, cambio aereo e proseguimento per l'Italia.

Spitsbergen è la più grande isola dell'arcipelago delle Svalbard. Grazie alla corrente del Golfo, le sue coste nord occidentali (400 km. circa) sono sorprendentemente ricche di flora e fauna. Spesso si può osservare una particolare vegetazione con bellissimi fiori che crescono tra le rocce. Durante il tour non sarà raro incontrare segni di antichi insediamenti vichinghi o le più recenti tracce lasciate dai numerosi cacciatori o pescatori che qui hanno vissuto e lavorato contro le avversità della natura polare.

Questo viaggio è l'ideale per scoprire questa zona delle Svalbard: la nave è abbastanza piccola da consentire agili manovre nei fiordi affilati, e contemporaneamente offre un elevato confort e servizi di ottimo livello. Le frequenti escursioni a terra permettono di scoprire la bellezza dell'aspra natura dell'artico. I pernottamenti a Longyearbyen sono previsti negli hotel migliori di Longyearbyen (il Radisson BLU Polar Hotel, oppure lo Spitsbergen Hotel).

La crociera sarà un'esperienza veramente unica con il suo susseguirsi di panorami differenti e straordinari; quello che non sarà possibile vedere durante la navigazione notturna, sarà osservabile al ritorno, quando la navigazione sarà diurna. Con l'uso di capienti lance si raggiungerà la spiaggia per escursioni o per ammirare singolari panorami. Si sbarcherà a Barentsburg ed a Ny-Alesund (i centri abitati più importanti), oltre che in diversi luoghi dove verranno proposte brevi escursioni a piedi.

La navigazione condurrà a Isfjord via Barentsburg, proseguendo verso nord sino a Prins Karls Forland. Sorpassata l'imboccatura del Kongsfjord, si supera in direzione nord la costa detta "I sette Icebergs" fino a doppiare la punta nord ovest di Spitsbergen. Questa zona è notissima per la bellezza dei suoi fiordi quali il Magdalenefjord, lo Smeerenburgfjord ed il

Raudfjord. Condizioni meteo permettendo si tenterà di raggiungere l'80° parallelo; spesso le correnti ghiacciate non rendono agevole tale impresa. Il clima sul lato occidentale dell'arcipelago è spesso buono e stabile. L'itinerario esatto e le soste saranno comunque valutati sul posto. Sulla via del ritorno si entrerà nel Kongsfjord e si toccheranno Ny-Alesund e Blomstrandovya. Chi resterà sul ponte della nave avrà buone possibilità di avvistare le balene e gli orsi bianchi.

Come per tutti i viaggi a queste latitudini estreme, il programma sarà soggetto a cambiamenti a causa sia delle condizioni meteo del momento sia di eccessive formazioni di ghiaccio, di cui l'Oceano Artico è ricco.

DETTAGLI:

Incluso:

Volo da Roma-Milano, i trasferimenti da-per l'aeroporto alle Svalbard, 1 pernottamento a Longyearbyen in camera con servizi privati e prima colazione, 4 notti in crociera a bordo di MS Nordstjernen come descritto nel programma (inclusi sbarchi a terra in gommone ed escursioni), trattamento di pensione completa durante la crociera e assistenza di guida in italiano a bordo.

Non incluso:

Tasse aeroportuali e assicurazioni (vedi box prezzi), bevande, mance extra e tutto quanto non specificato.

NB: il tour non richiede particolare abilità fisica; le escursioni non sono stancanti anche se si deve camminare su un suolo pietroso. I partecipanti saranno assistiti nelle operazioni d'imbarco e sbarco, nel trasferimento sulla lancia che permette di scendere a terra, e durante le escursioni.

Chi può affrontare questo viaggio:

Questi itinerari sono adatti a tutti, bimbi compresi. Le escursioni a terra sono brevi e facili. Si consiglia tuttavia di munirsi di scarpe adatte a percorsi accidentati e con molti sassi. Data la mancanza di attracchi idonei, lo sbarco a terra sarà effettuato mediante piccole imbarcazioni.

L'itinerario dipende dalle condizioni meteo e dalle condizioni dei ghiacci e per questo verrà stabilito all'inizio di ogni crociera. Qualsiasi variazione è a discrezione del Comandante.

Orari volo di linea SAS considerati:

<U>da Roma Fiumicino:

1. SK 4714 31AUG FCOOSL 1300 1610
2. SK 4496 31AUG OSLLYR 2135 #0030
3. SK 4497 05SEP LYROSL 0230 0525
4. SK 1461 05SEP OSLCPH 0610 0725
5. SK 681 05SEP CPHFCO 1005 1235

<U>da Milano MXP:

1. SK 4718 31AUG MXPOSL 1025 1300
2. SK 4496 31AUG OSLLYR 2135 #0030
3. SK 4497 05SEP LYROSL 0230 0525
4. SK 1461 05SEP OSLCPH 0610 0725
5. SK 1685 05SEP CPHMXP 0825 1030

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilet
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.