

# **COSTA EST LUNGO, IN ITALIANO, MOTOSLITTA, PRIMAVERA 2018**

## **IN BREVE:**

Spedizione in motoslitta di tre giorni, che prevede due notti in guesthouse a Longyearbyen (la prima e l'ultima) e tre notti in tenda riscaldata (o in baita). E' un programma abbastanza impegnativo, ed e' quello che offre maggiori probabilità di avvistamento dell'orso polare.

## **DATE DI PARTENZA:**

Da marzo a maggio, partenze tutti i giorni se min 4 persone

Partenze confermate in gruppo 2018:

5 Aprile

## **LUOGHI IN ITINERARIO:**

Svalbard, Longyearbyen, Dunerbukta, Mohnbukta

.....

## **PROGRAMMA:**

Un circuito in motoslitta di quattro giorni che passa soprattutto per ghiacciai e mare ghiacciato nella zona più mozzafiato dell' Isola di Spitsbergen. L' obiettivo di questo tour è quello di vivere nella natura artica affrontandone le difficoltà. Si prevedono tre pernottamenti in tendone riscaldata (oppure in baita) in località diverse godendo la quiete solitaria dello Storfjorden: un' esperienza davvero eccezionale. E' necessario che i partecipanti siano abituati a dormire in tenda e abbiano già fatto esperienza di tours invernali. In condizioni di tempo sfavorevole e con freddo rigido, smontare e montare il campo può diventare difficoltoso. Il percorso da e per la costa est che attraversa la Terra di Sabineland superando vallate, ghiacciai e mare ghiacciato, viene scelto in base alle condizioni metereologiche, nivologiche e della banchisa.

Ogni sera c'è la possibilità di far asciugare i propri vestiti e scarpe all'interno della tenda. Durante il percorso si incontrano baite e tracce dell'attività di caccia. Questa è l'escursione in motoslitte più singolare e impegnativa dal punto di vista delle condizioni artiche e offre le maggiori possibilità di incontrare l'orso bianco.

1° giorno: (in volo)Svalbard

Arrivo in volo a Longyearbyen, trasferimento libero (AirportBus 65 Nok, oppure in taxi 160/200 Nok in base all'orario) presso la guesthouse-appartamento, sistemazione e pernottamento.

2° giorno: Longyearbyen- Dunerbukta, 100 Km

Trasporto dal luogo di pernottamento a Longyearbyen alla base operativa della spedizione. Informazioni sul viaggio, consegna dell'abbigliamento e istruzioni per la guida della motoslitte. Ultimi preparativi dei bagagli sulle slitte. Si parte non appena si è pronti e ci si avvia in direzione est attraversando la Adventdalen e la Sassendalen, raggiungendo poi la grande morena inferiore del ghiacciaio di Rabotbreen affascinante per il suo paesaggio lunare. Durante il percorso si pranza con un piatto caldo e si prosegue attraversando un ghiacciaio e raggiungendo poi la baia di Dunerbukta sulla costa est, superando anche il ghiacciaio di Ulvebreen. Poco prima di raggiungere la banchisa ci si ferma e si monta il campo circondato dall'allarme anti-orso. Cena e pernottamento in tenda.

3° giorno: Dunerbukta- Mohnbukta, 50 Km

Dopo colazione si smonta il campo, si caricano le motoslitte e ci si dirige verso la banchisa, sostando presso il fronte del ghiacciaio di Ulvebreen. In seguito si incontra una baita sulla parte sud-est della baia. Si continua lungo la costa in direzione nord e si sosta più tardi presso i grandi iceberg bloccati nella banchisa. A seconda delle condizioni del ghiaccio si variano gli spostamenti lungo la costa nella speranza di incontrare l'orso bianco del quale si incontrano facilmente le tracce. Un po' di fortuna e di pazienza fanno aumentare le possibilità di incontrarlo o addirittura di incontrare l'orsa con i piccoli. Durante il percorso si pranza con un piatto caldo. C'è tutto il tempo per esplorare la banchisa, osservandone le forme, i colori e i segreti. Nel pomeriggio ci si avvicina alla baia di Mohnbukta. Sembra strano, ma il paesaggio che ci circonda cambia notevolmente man mano che ci si sposta diventando sempre più Artico. Si cerca un posto adatto a montare il campo con l'allarme anti-orso. Cena utilizzando i fornellini e pernottamento in tenda.

4° giorno: Mohnbukta, 50/100 Km

Dopo colazione si smonta il campo e si riparte in motoslitte per una giornata da dedicare alle esplorazioni della regione, sempre pronti all'avvistamento dell'orso; Si stabilisce il luogo dell'ultimo campo della spedizione. Cena utilizzando i fornellini e pernottamento in tenda.

5° giorno: Mohnbukta-Longyearbyen, 110 Km

Colazione e preparazione delle motoslitte. Si passa nei pressi di una baita molto piccola che veniva usata anticamente come stazione secondaria per i cacciatori. Si continua sulla banchisa in direzione nord e avvicinandosi - condizioni nivologiche permettendo- al grande fronte del ghiacciaio di Negribreen, il più grande della costa orientale della Spitsbergen. Pranzo caldo lungo il percorso. Nel primo pomeriggio si sale sul ghiacciaio di Hayesbreen, lasciandosi alle spalle quel senso di pace unico della costa orientale. Si inizia l'attraversamento dei grandi ghiacciai di Sabineland e, superata la cima del ghiacciaio di Hayesbreen, ecco che tutto intorno si vede solo ghiaccio fino alle cime più alte delle montagne. Scendendo per il ghiacciaio di Von Postbreen si scorge il Tempelfjorden. Il paesaggio si trasforma enormemente e la conformazione delle montagne attorno al fiordo è unica: pareti ripide con migliaia di fulmari che nidificano, stretti canyons, strati sedimentari che raccontano la lunga storia delle Svalbard. Prima di continuare il percorso sulla banchisa del Tempelfjorden si fa una sosta allo stupendo fronte del ghiacciaio di Tunabreen: un'enorme, indescrivibile parete di ghiaccio azzurro. Più avanti si incontra Fredheim, l'antica stazione di caccia di Hilmar Nøis. L'ultimo tratto verso Longyearbyen attraversa vallate e piccoli ghiacciai dell'entroterra. Arrivati in città si scaricano le slitte, si riconsegna l'abbigliamento da motoslitte e si viene accompagnati al luogo di pernottamento.

6° giorno: Svalbard

Trasferimento libero in aeroporto.

### **DETTAGLI:**

La quota include: 2 notti in appartamento o guesthouse a Longyearbyen (in camera doppia senza servizi privati e con uso cucina), 4gg-3notti di spedizione in motoslitte(3 notti in tenda multipla riscaldata oppure in baita), briefing iniziale e istruzioni alla spedizione, motoslitte,

benzina e olio, indumenti da motoslitte, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa durante la spedizione, Guida esperta in italiano, pernottamenti come descritti da programma, equipaggiamento di soccorso e sicurezza, equipaggiamento da campo.

Non include: passaggio aereo, assicurazioni e coperture assicurative (vedi box prezzi), pasti e cene a Longyearbyen, sacco a pelo (possibilità di noleggio in loco), bibite, extra personali.

Informazioni generali ed equipaggiamento per spedizioni in motoslitte  
(febbraio-maggio)

I partecipanti devono avere con se' la patente di guida o per motocicli per guidare la motoslitte. Per motivi di sicurezza ci riserviamo il diritto di modificare l'itinerario a seconda delle condizioni atmosferiche e di innevamento. Eventuali cambiamenti durante il percorso non apportano modifiche al prezzo iniziale del tour.

I partecipanti si impegnano a seguire le istruzioni e le avvertenze della Guida. Si esige dal partecipante stabilità psichica e fisica, adattabilità, collaborazione, disciplina, sobrietà, il minimo indispensabile di oggetti personali, di avere informato l'organizzatore riguardo al proprio passato medico (operazioni chirurgiche, fratture, malattie, allergie, cattiva circolazione sanguigna, infortuni etc).

Questi tour richiedono collaborazioni anche tra i partecipanti. Lo scopo e' di far sentire a proprio agio il singolo partecipante e di creare una corretta atmosfera di gruppo nonostante le rigide condizioni ambientali.

I mesi invernali e primaverili possono essere soggetti a forti e lunghe tempeste con cattivo tempo. White out, bufere di neve e forti venti possono esserci ogni giorno. Alte temperature (-5 C) possono scendere sotto i -25 C in brve tempo. Si possono avere anche giornate limpide e tranquille, con assenza di vento e clima secco, generalmente molto fredde. E' quindi assolutamente indispensabile che tutti i partecipanti abbiano una rigorosa disciplina con se' stessi e con gli altri. I partecipanti dovranno "ascoltare" se' stessi e il proprio corpo in maniera costruttiva e razionale. Far sentire il partecipante a proprio agio in condizioni climatiche severe e' uno scopo dell' organizzatore, ma e' un processo che il singolo individuo deve attivare da se'. Con la partecipazione ai tours il cliente accetta eventuali cambiamenti di itinerario e di programma causa maltempo, rischi e pericoli. Si ritiene necessario che il

partecipante consideri l'uso del motore esclusivamente come mezzo di trasporto da A a B, con particolari attenzioni all' ambiente, agli animali e all' inquinamento. Durante le tappe si hanno diverse pause e la velocità di guida viene regolata in base alle condizioni ambientali e alle capacità dei partecipanti stessi. La Guida non porta passeggeri. Il numero minimo di partecipanti e' di 4 persone.

Equipaggiamento personale necessario:

2 paia di calze sottili di lana, 2 paia di calze pesanti di lana, indumenti intimi di lana (calzamazia e maglia), pantaloni di lana o simili purché caldi e termici, maglione pesante di lana, sciarpa o copricollo, capello di lana, 2 paia di guanti di lana, giacca e pantavento (gor-tex o cotone), 1 piccolo zaino per gli oggetti personali, sacco a pelo personale (possibilità di noleggio in loco).

Partecipanti che non hanno l'equipaggiamento necessario: gli indumenti nonché l'equipaggiamento personale mancante o ritenuto insufficientemente adeguato alle condizioni climatiche locali (tenendo conto dei rischi di congelamento e di sicurezza in generale) deve essere acquistato o cambiato prima della partenza del tour. I partecipanti possono acquistare il necessario a Longyearbyen oppure possono noleggiarlo presso l' organizzatore. Il prezzo di noleggio per unita' e' di Nok 40,- al giorno.

I partecipanti ricevono il seguente abbigliamento: scarpe termiche da motoslitta, tuta termica, occhiali da motoslitta, passamontagna, casco, cappello e guantoni da motoslitta.

Equipaggiamento di soccorso e sicurezza fornito dall' organizzatore: emettitore satellitare di SOS, revolver/fucile, telefono satellitare/radio VHF, pronto soccorso, razzi segnalatori, GPS, carte e bussola, allarme anti-orso, attrezzatura da ghiacciaio. tenda, sacco a pelo, materassino, fornellino con combustibile, attrezzatura per riparazioni, pezzi di ricambio, badili da neve, thermos osv.

Incluso nel prezzo: istruzioni, motoslitta, benzina e olio, indumenti da motoslitta, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa, esperta Guida con motoslitta, pernottamenti come descritti da programma.

Non inclusi nel prezzo: viaggio aereo, pasti e cene a Longyearbyen, bibite, acqua minerale e assicurazione personale.

Per motivi di sicurezza tutti i tour devono avere un minimo numero di motoslitte: 4 - 5 pers.-  
min. 3 motoslitte, 6 - 7 pers. - min. 4 motoslitte etc