

CIRCUMNAVIGANDO LE SVALBARD; L'ULTIMA SPEDIZIONE - 2020

Viaggio in Svalbard



IN BREVE:

La crociera più completa per visitare l'estremità settentrionale delle terre abitate. In dodici giorni la completa circumnavigazione del più settentrionale e selvaggio lembo di superficie. Terra di confine e regno dell'incontrastato orso polare, di foche, trichechi e balene.

IN ITINERARIO:

Longyearbyen, Isfjord, Barentsburg, Kongsfjord, The Seven Icebergs, 80° Parallelo Nord, Ny-Ålesund, Blomstrand, Prins Karls Forland

DATE DI PARTENZA:

2020

GIU: 30

LUG: 10, 28

AGO: 07

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1° giorno: Oslo (in volo) Longyearbyen

Imbarco all'aeroporto di Oslo per il volo diretto alla Svalbard. Arrivo a Longyearbyen. Assistenza e trasferimento in albergo. Sistemazione nella camera riservata e pernottamento.

2° giorno: Longyearbyen (in barca)

Prima colazione in hotel e dopo pranzo escursione per conoscere questa città di frontiera. Sebbene su queste isole la vita sia regolata dal rigido clima dell'Artico Longyearbyen mantiene una vivace vita culturale ed è considerata una destinazione privilegiata per i viaggiatori d'avventura in tutto il mondo. Goditi l'atmosfera unica di questo avamposto colorato prima di salire a bordo della nave.

3°/5° giorno: Svalbard Occidentale (in barca)

L'angolo nord-occidentale di Spitsbergen è disseminato di isole aspre, splendidi fiordi e spiagge isolate. In gran parte il territorio è quello dello spettacolare Parco Nazionale Northwest-Spitsbergen. La vera natura selvaggia fa da padrona mentre il capitano e lo staff lavorano contro gli elementi naturali di ghiaccio e mare per creare l'itinerario migliore per la tua crociera di spedizione. Le visite programmate prevedono il Kongsfjorden, una delle aree più belle del fiordo di Spitsbergen, dove enormi ghiacciai producono gli iceberg che galleggiano nel mare incorniciati da splendide montagne. Altra possibilità è lo sbarco ad Ny-Ålesund, un centro di ricerca internazionale che ospita un pittoresco mix di vecchi e

nuovi edifici. I più intrepidi nelle aree del Magdalenafjorden e Gravneset potranno anche guadagnare un certificato di nuoto artico.

6°/8° giorno: Svalbard Settentrionali e Orientali (in barca)

Le Svalbard Settentrionali ed Orientali vantano la più alta popolazione di orsi polari nell'arcipelago. Le possibilità di avvistarne degli esemplari è reale. Il mare è colmo di ghiacci alla deriva ed il paesaggio e le condizioni climatiche cambiano costantemente. Questa è la vera natura selvaggia ed il capitano lavorerà con gli elementi naturali per decidere dove si potrà navigare e sbarcare in sicurezza. L'intenzione è quella di attraversare l'80° parallelo nord e possibilmente dirigerci ancora più a nord verso Sjuøyane (Sette Isole), all'estremità dell'arcipelago delle Svalbard. Se possibile si procederà fino a est della isola di Nordaustlandet, fino a Kvitøya, estrema propaggine est, prima di proseguire in direzione sud verso Edgeøya, la terza isola più grande dell'arcipelago delle Svalbard.

9°/10° giorno: Svalbard Meridionali (in barca)

Proseguimento verso il capo meridionale e la punta più a sud di Spitsbergen, dove a Hornsund troveremo un paesaggio e una geologia meravigliosamente vari. Il ghiaccio spinto nel fiordo all'inizio della stagione attira gli orsi polari che cacciano sui banchi; con un po' di fortuna si potrà avvistarne alcuni di questi magnifici predatori.

11° giorno: L'Isfjord (in barca)

Trascorreremo la giornata esplorando l'Isfjord, il sistema di fiordo più importante delle Svalbard. Le immense valli a forma di U, scavate nelle montagne da giganteschi ghiacciai che coprivano l'area circa 10.000 anni fa, ospitano grandi popolazioni di renne delle Svalbard. Rientro in serata in rada e cena di saluti con il comandante.

12° giorno: Longyearbyen (in volo) Oslo

Rilascio della cabina e sbarco appena passata la mezzanotte. Trasferimento in aeroporto per il volo notturno di rientro sul continente europeo. Arrivo ad Oslo nella prima mattinata.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

La quota include:

- Trasferimenti in dall'aeroporto di Longyearbiern (se si arriva con SAS sui voli dedicati) in hotel
- Un pernottamento pre-crociera a Longyearbyen (in camera con bagno se cabina con servizi; in camera senza bagno se cabina senza servizi) fb
- Crociera a bordo della M/n Spitsbergen in trattamento di pensione completa
- Assistenza di guide locali multilingue parlanti inglese.
- Volo Oslo Longyearbyern Oslo
- Ricco programma di attività di escursione
- Giacca antivento e impermeabile
- Prestito di calosce, bastoncini e attrezzatura base necessaria per le attività opzionali

Non include:

- Passaggi aerei dall'Italia
- Iscrizione e coperture assicurative (come descritto nella tabella prezzi), eventuali supplementi per maggior costo carburante (Fuel surcharge, da quantificare 30gg prima della partenza)
- Trasferimenti a Longyearbyen (se si arriva con voli diversi)
- Pasti a Longyearbyen, bevande, mance extra e tutto quanto non specificato.

NB: Le penalità in caso di annullamento viaggio sono in deroga al regolamento 4 Winds e sono dettate dall'armatore che le applica in funzione del riempimento alla data della cancellazione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:

- Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale
- da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale
- dal 59° al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

NB: il tour non richiede particolare abilità fisica; le escursioni non sono stancanti anche se si deve camminare su un suolo pietroso. I partecipanti saranno assistiti nell'operazione d'imbarco e sbarco, nel trasferimento sulla lancia che permette di scendere a terra, e durante le escursioni.

Chi può affrontare questo viaggio:

Questi itinerari sono adatti a tutti, bimbi compresi. Le escursioni a terra sono brevi e facili. Si consiglia tuttavia di munirsi di scarpe adatte a percorsi accidentati e con molti sassi. Data la mancanza di attracchi idonei, lo sbarco a terra sarà effettuato mediante piccole imbarcazioni.

L'itinerario dipende dalle condizioni meteo e dalle condizioni dei ghiacci e per questo verrà stabilito all'inizio di ogni crociera. Qualsiasi variazione è a discrezione del Comandante.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni

- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilet
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.