ALLA SCOPERTA DELLE SVALBARD - MOTOSLITTA, IN ITALIANO-PRIMAVERA 2023

Viaggio in Svalbard a partire da 2540 Euro + spese

IN BREVE:
Spedizione in motoslitta che prevede tre notti in rifugio e due notti in guesthouse a Longyearbyen. la spedizione vera e propria si effettua in motoslitta e si prefigge di scoprire la regione di Nordenskiöldland per poi raggiungere la costa Est . Ottime probabilità di avvistamento dell'orso polare. volo non incluso. Una avventura per scoprire il vero cuore delle isole Svalbard! Un viaggio alla scoperta dello straordinario paesaggio di Spitsbergen, della ricca storia umana e dell'incredibile fauna selvatica. Una avventura artica alla scoperta di ghiacciai, fiordi ghiacciati e spettacolari vallate circondate da aspre vette!

Perché in primavera?
Le Svalbard vivono 24 ore di luce a partire da fine marzo; Questa è una delle aree migliori per l'esplorazione di Spitsbergen durante la primavera.
Il viaggio bilancia in modo univoco l'esplorazione sulla terra e sul ghiaccio marino, Se vuoi sperimentare i meravigliosi paesaggi delle Svalbard e goderti una notte nella natura selvaggia, questo viaggio sarà perfetto per te!

Si attraversa il Nordenskiöldland per raggiungere Sabineland ed esplorare la costa orientale di Spitsbergen. Durante la prima parte del viaggio, si conoscerà la comunità mineraria russa di Barentsburg, la sua storia particolarissima e la cultura locale che si sforza di preservare. Durante questo viaggio si pernotta in rifugi accoglienti situati nel deserto polare delle Svalbard. I rifugi sono accoglienti e caldi e dispongono di letti confortevoli, ma non possono offrire servizi comuni "moderni" come servizi igienici, docce o acqua calda corrente. Situate nella parte settentrionale e meridionale del Nordenskiöldland, i rifugi sono estremamente remoti e immersi nella bianca natura più selvaggia stretta tra tra mare e montagna. Queste zone offrono eccellenti opportunità di osservare la fauna selvatica, incluso il re delle isole, il grande orso polare.

IN ITINERARIO:
Svalbard, Longyearbyen, Barentsburg, Kapp Linné, Pyramiden

DATE DI PARTENZA:
Mar: 5
Apr: 25

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Programma dettagliato di viaggio:

1° giorno: (in volo)Svalbard
Arrivo in volo a Longyerabyen, trasferimento libero (AirportBus 100 Nok, oppure in taxi) presso la guesthouse-appartamento, sistemazione e pernottamento.

2° giorno: Longyearbyen-Barentsburg-Van Mijenfjorden, 125 Km
Trasporto dal luogo di pernottamento alla base operativa della spedizione. Informazioni sul viaggio, consegna dell' abbigliamento e istruzioni per la guida della motoslitta. Ultimi preparativi dei bagagli sulle slitte. Si parte non appena si è pronti dirigendosi verso sud e attraversando le vallate di Todalen e Bødalen per arrivare infine a quella di Colesdalen. Al termine della valle piatta di Colesdalen si incontrano edifici vecchi e nuovi riconducibili all'attività russa nella baia di Colesbukta. Continuiamo lungo la costa ammirando il bellissimo panorama della parte settentrionale dell' Isfjorden. Si pranza con un piatto caldo lungo il percorso. Dopo Kapp Heer, la base russa per gli elicotteri, si possono già scorgere i primi edifici di Barentsburg. Si visita la cittadina russa e si preparano le motoslitte. Ci si avvia poi in direzione sud fino al Van Mijenfjorden. A seconda del tempo, si attraversano ghiacciai o si passa per l'entroterra, in ogni caso meravigliandosi dell' enorme contrasto presente tra il mare aperto, il mare ghiacciato e immobile, e la vivacità dei colori delle montagne, con i loro innumerevoli uccelli.
Cena in rifugio e pernottamento in sacco a pelo.

3° e 4 ° giorno: Van Mijenfjorden, 110 Km
Giornata a disposizione per perlustrare il Van Mijenfjord, fino al ghiacciaio di Paulabree o ppure verso la costa Est. Durante il percorso si pranza con un piatto caldo. Ci si ferma inoltre presso baite, posti con vista panoramica e ovviamente quando si avvistano animali. In questa zona infatti è molto facile incontrare renne e sul finire della stagione, foche sul ghiaccio marino. Nel pomeriggio tardo si rientra in rifugio. Cena in rifugio e pernottamento in sacco a pelo.

5° giorno: Mohnbukta-Longyearbyen, 110 Km
Colazione e preparazione delle motoslitte. Si passa nei pressi di una baita molto piccola che veniva usata anticamente come stazione secondaria per i cacciatori. Si continua sulla banchisa in direzione nord e avvicinandosi - condizioni nivologiche permettendo- al grande fronte del ghiacciaio di Negribreen , il più grande della costa orientale della Spitsbergen. Pranzo caldo lungo il percorso. Nel primo pomeriggio si sale sul ghiacciaio di Hayesbreen, lasciandosi alle spalle quel senso di pace unico della costa orientale. Si inizia l'attraversamento dei grandi ghiacciai di Sabineland e, superata la cima del ghiacciaio di Hayesbreen, ecco che tutto intorno si vede solo ghiaccio fino alle cime più alte delle montagne. Scendendo per il ghiacciaio di Von Postbreen si scorge il Tempelfjorden. Il paesaggio si trasforma enormemente e la conformazione delle montagne attorno al fiordo è unica: pareti ripide con migliaia di fulmari che nidificano, stretti canyons, strati sedimentari che raccontano la lunga storia delle Svalbard. Prima di continuare il percorso sulla banchisa del Tempelfjorden si fa una sosta allo stupendo fronte del ghiacciaio di Tunabreen: un'enorme, indescrivibile parete di ghiaccio azzurro. Più avanti si incontra Fredheim, l' antica stazione di caccia di Hilmar Nøis. L'ultimo tratto verso Longyearbyen attraversa vallate e piccoli ghiacciai dell' entroterra. Arrivati in città si scaricano le slitte, si riconsegna l' abbigliamento da motoslitta e si viene accompagnati al luogo di pernottamento.

6° giorno: Svalbard (in volo)
Trasferimento libero in aeroporto per il volo di rientro.

QUOTE

Quota individuale, due persone per slitta 2.540 €
Supplemento per motoslitta SINGOLA 490 €
Supplemento camera SINGOLA a Longyearbyen 250 €

Non incluso:
-Il volo dall'Italia (da 600-700 € circa, contattateci per la quotazione)
-Pasti a Longyeryen
-Iscrizione e coperture assicurative medico / bagaglio / annullamento 130 € circa con polizza Standard

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

La quota include:
2 notti in appartamento/guesthouse a Longyearbyen (camere doppie con uso cucina e bagno in comune), 4gg-3notti di spedizione in motoslitta (con pernottamenti in rifugio), briefing iniziale e istruzioni alla spedizione, motoslitta, benzina e olio, indumenti da motoslitta, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa durante la spedizione, esperta Guida in italiano, pernottamenti come descritti da programma, sacco a pelo, equipaggiamento di soccorso e sicurezza, equipaggiamento da campo.

Non include:
passaggio aereo, trasferimenti da-per l'aeroporto alle Svalbard, pasti e cene e colazioni a Longyearbyen, bevande, mance, extra in genere e assicurazione personale.

Informazioni generali ed equipaggiamento per spedizioni in motoslitta (febbraio-maggio):

I partecipanti devono avere con sé la patente di guida o per motocicli per guidare la motoslitta.
Per motivi di sicurezza ci riserviamo il diritto di modificare l'itinerario a seconda delle condizioni atmosferiche e di innevamento. Eventuali cambiamenti durante il percorso non apportano modifiche al prezzo iniziale del tour.

I partecipanti si impegnano a seguire le istruzioni e le avvertenze della Guida. Si esige dal partecipante stabilità psichica e fisica, adattabilità, collaborazione, disciplina, sobrietà, il minimo indispensabile di oggetti personali, di avere informato l'organizzatore riguardo al proprio passato medico (operazioni chirurgiche, fratture, malattie, allergie, cattiva circolazione sanguigna, infortuni etc).
Questi tour richiedono collaborazioni anche tra i partecipanti. Lo scopo e' di far sentire a proprio agio il singolo partecipante e di creare una corretta atmosfera di gruppo nonostante le rigide condizioni ambientali.

I mesi invernali e primaverili possono essere soggetti a forti e lunghe tempeste con cattivo tempo. White out, bufere di neve e forti venti possono esserci ogni giorno. Alte temperature (-5 C) possono scendere sotto i -25 C in brve tempo. Si possono avere anche giornate limpide e tranquille, con assenza di vento e clima secco, generalmente molto fredde. E' quindi assolutamente indispensabile che tutti i partecipanti abbiano una rigorosa disciplina con se' stessi e con gli altri. I partecipanti dovranno ”ascoltare” se' stessi e il proprio corpo in maniera costruttiva e razionale. Far sentire il partecipante a proprio agio in condizioni climatiche severe e' uno scopo dell' organizzatore, ma e' un processo che il singolo individuo deve attivare da se'. Con la partecipazione ai tours il cliente accetta eventuali cambiamenti di itinerario e di programma causa maltempo, rischi e pericoli. Si ritiene necessario che il partecipante consideri l'uso del motore esclusivamente come mezzo di trasporto da A a B, con particolari attenzioni all' ambiente, agli animali e all' inquinamento. Durante le tappe si hanno diverse pause e la velocità di guida viene regolata in base alle condizioni ambientali e alle capacità dei partecipanti stessi. La Guida non porta passeggeri. Il numero minimo di partecipanti e' di 4 persone.

Equipaggiamento personale necessario:

2 paia di calze sottili di lana, 2 paia di calze pesanti di lana, indumenti intimi di lana (calzamaglia e maglia), pantaloni di lana o simili purché caldi e termici, maglione pesante di lana, sciarpa o copricollo, capello di lana, 2 paia di guanti di lana, giacca e pantavento (gor-tex o cotone), 1 piccolo zaino per gli oggetti personali.

Partecipanti che non hanno l'equipaggiamento necessario: gli indumenti nonché l'equipaggiamento personale mancante o ritenuto insufficientemente adeguato alle condizioni climatiche locali (tenendo conto dei rischi di congelamento e di sicurezza in generale) deve essere acquistato o cambiato prima della partenza del tour. I partecipanti possono acquistare il necessario a Longyearbyen oppure possono noleggiarlo presso l' organizzatore. Il prezzo di noleggio per unita' e' di Nok 40,- al giorno.

I partecipanti ricevono il seguente abbigliamento: scarpe termiche da motoslitta, tuta termica, occhiali da motoslita, passamontagna, casco, cappello e guantoni da motoslitta.

Equipaggiamento di soccorso e sicurezza fornito dall' organizzatore: emettitore satellitare di SOS, revolver/fucile, telefono satellitare/radio VHF, pronto soccorso, razzi segnalatori, GPS, carte e bussola, allarme anti-orso, attrezzatura da ghiacciaio. tenda, sacco a pelo, materassino, fornellino con combustibile, attrezzatura per riparazioni, pezzi di ricambio, badili da neve, thermos osv.

Incluso nel prezzo: istruzioni, motoslitta, benzina e olio, indumenti da motoslitta, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa, esperta Guida con motoslitta, pernottamenti come descritti da programma.
Non inclusi nel prezzo: viaggio aereo, pasti e cene a Longyearbyen, bibite, acqua minerale e assicurazione personale.

Per motivi di sicurezza tutti i tour devono avere un minimo numero di motoslitte: 4 - 5 pers.- min. 3 motoslitte, 6 - 7 pers. - min. 4 motoslitte etc