

# **SAFARI IN MOTOSLITTA A NORDENSKIÖLDLAND, IN ITALIANO (PRIMAVERA 2017)**

## **IN BREVE:**

Spedizione in motoslitta di tre giorni, che prevede due notti in rifugio a Van Mijenfjord: una vera avventura polare!! La prima e l'ultima notte a Longyearbyen sono previste in Guesthouse.

## **DATE DI PARTENZA:**

Fino a Maggio 2017, tutti i giorni (se minimo 4 partecipanti)

Partenze in gruppo confermate:

26 Febbraio

05 Marzo

14 Aprile (1 giorno in più)

22 Aprile

24 Aprile (1 giorno in più)

## **LUOGHI IN ITINERARIO:**

Svalbard, Longyearbyen, Barentsburg, Van Mijenfjord, Svea, Spitsbergen

.....

## **PROGRAMMA:**

Tre giorni di circuito in motoslitta in mezzo alla natura e alla storia dell' Isola di Spitsbergen. La prima e l'ultima notte sono previste in guesthouse a Longyearbyen; la spedizione vera e propria prevede due notti nel rifugio-chalet nel Van Mijenfjord. Si visita Barentsburg e Svea. Si percorrono sia la parte occidentale sia quella meridionale della Terra di Nordenskiöldland. Questo tour esplora gli insediamenti umani dell' Isola di Spitsbergen e, in particolar modo, quello russo di Barentsburg. Il contrasto tra quest' ultimo e il moderno insediamento minerario di Svea è impressionante. L' esperienza della sosta e del pernottamento nel rifugio al Van Mijenfjord diventa quindi ancora più unico e indimenticabile. Particolarmente interessante,

inoltre, e' la natura nella parte occidentale della Nordenskiöldland, caratterizzata da una ricca fauna, un paesaggio estremamente vario e forti contrasti tra mare e montagna.

1° giorno: (in volo)Svalbard

Arrivo in volo a Longyearbyen, trasferimento libero (AirportBus 65 Nok, oppure in taxi 160/200 Dkk in base all'orario) presso la guesthouse-appartamento, sistemazione e pernottamento.

2° giorno: Longyearbyen-Barentsburg-Van Mijenfjorden, 125 Km

Trasporto dal luogo di pernottamento alla base operativa della spedizione. Informazioni sul viaggio, consegna dell' abbigliamento e istruzioni per la guida della motoslitte. Ultimi preparativi dei bagagli sulle slitte. Si parte non appena si è pronti dirigendosi verso sud e attraversando le vallate di Todalen e Bødalen per arrivare infine a quella di Colesdalen. Al termine della valle piatta di Colesdalen si incontrano edifici vecchi e nuovi riconducibili all'attività russa nella baia di Colesbukta. Continuiamo lungo la costa ammirando il bellissimo panorama della parte settentrionale dell' Isfjorden. Si pranza con un piatto caldo lungo il percorso. Dopo Kapp Heer, la base russa per gli elicotteri, si possono già scorgere i primi edifici di Barentsburg. Si visita la cittadina russa e si preparano le motoslitte. Ci si avvia poi in direzione sud fino al Van Mijenfjorden. A seconda del tempo, si attraversano ghiacciai o si passa per l'entroterra, in ogni caso meravigliandosi dell' enorme contrasto presente tra il mare aperto, il mare ghiacciato e immobile, e la vivacità dei colori delle montagne, con i loro innumerevoli uccelli.

Cena in rifugio e pernottamento in sacco a pelo.

3° giorno: Van Mijenfjorden, 110 Km

Giornata a disposizione per perlustrare il Van Mijenfjord, fino al ghiacciaio di Paulabree oppure fino alla Costa Est. Durante il percorso si pranza con un piatto caldo. Ci si ferma inoltre presso baite, posti con vista panoramica e ovviamente quando si avvistano animali. In questa zona infatti è molto facile incontrare renne e sul finire della stagione, foche sul ghiaccio marino. Nel pomeriggio tardo si rientra in rifugio. Cena in rifugio e pernottamento in sacco a pelo.

4° giorno, Van Mijenfjorden-Longyearbyen, 130 Km

dopo aver fatto colazione si preparano le motoslitte e ci si dirige verso sud-est, iniziando ad attraversare l'entroterra della Terra di Nordenskiöldland. Il percorso continua sulla superficie ghiacciata del Van Mijenfjorden raggiungendone poi la parte finale dove e' situato l'insediamento di Svea. Durante il percorso si pranza con un piatto caldo. Dopo aver visitato Svea, tempo permettendo, si prosegue sul ghiacciaio per la Reindalen. L'ultima parte del ritorno verso Longyearbyen attraversa vallate e piccoli ghiacciai dell'entroterra. All'arrivo in città si scaricano le slitte e l'abbigliamento da motoslitta viene riconsegnato. I partecipanti vengono riaccompagnati al loro luogo di pernottamento.

5° giorno: Svalbard(in volo)

Trasferimento libero in aeroporto.

### **DETTAGLI:**

La quota include: 2 notti in camera doppia in appartamento-guesthouse con uso cucina e servizi non privati, 3gg-2notti di spedizione in motoslitta (2 notti in rifugio a Van Mijenfjorden ), briefing iniziale e istruzioni alla spedizione, motoslitta, benzina e olio, indumenti da motoslitta, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa durante la spedizione, Guida esperta in italiano, pernottamenti come descritti da programma, equipaggiamento di soccorso e sicurezza, equipaggiamento da campo.

Non include: passaggio aereo, iscrizioni e coperture assicurative (vedi box prezzi), trasferimenti in hotel alle Svalbard, pasti e cene a Longyearbyen, sacco a pelo, bibite, acqua minerale e assicurazione personale.

Informazioni generali ed equipaggiamento per spedizioni in motoslitta  
(febbraio-maggio)

I partecipanti devono avere con se' la patente di guida o per motocicli per guidare la motoslitta. Per motivi di sicurezza ci riserviamo il diritto di modificare l'itinerario a seconda delle condizioni atmosferiche e di innevamento. Eventuali cambiamenti durante il percorso non apportano modifiche al prezzo iniziale del tour.

I partecipanti si impegnano a seguire le istruzioni e le avvertenze della Guida. Si esige dal partecipante stabilità psichica e fisica, adattabilità, collaborazione, disciplina, sobrietà, il minimo indispensabile di oggetti personali, di avere informato l'organizzatore riguardo al proprio passato medico (operazioni chirurgiche, fratture, malattie, allergie, cattiva circolazione sanguigna, infortuni etc).

Questi tour richiedono collaborazioni anche tra i partecipanti. Lo scopo e' di far sentire a proprio agio il singolo partecipante e di creare una corretta atmosfera di gruppo nonostante le rigide condizioni ambientali.

I mesi invernali e primaverili possono essere soggetti a forti e lunghe tempeste con cattivo tempo. White out, bufere di neve e forti venti possono esserci ogni giorno. Alte temperature (-5 C) possono scendere sotto i -25 C in brve tempo. Si possono avere anche giornate limpide e tranquille, con assenza di vento e clima secco, generalmente molto fredde. E' quindi assolutamente indispensabile che tutti i partecipanti abbiano una rigorosa disciplina con se' stessi e con gli altri. I partecipanti dovranno "ascoltare" se' stessi e il proprio corpo in maniera costruttiva e razionale. Far sentire il partecipante a proprio agio in condizioni climatiche severe e' uno scopo dell' organizzatore, ma e' un processo che il singolo individuo deve attivare da se'. Con la partecipazione ai tours il cliente accetta eventuali cambiamenti di itinerario e di programma causa maltempo, rischi e pericoli. Si ritiene necessario che il partecipante consideri l'uso del motore esclusivamente come mezzo di trasporto da A a B, con particolari attenzioni all' ambiente, agli animali e all' inquinamento. Durante le tappe si hanno diverse pause e la velocità di guida viene regolata in base alle condizioni ambientali e alle capacità dei partecipanti stessi. La Guida non porta passeggeri. Il numero minimo di partecipanti e' di 4 persone.

Equipaggiamento personale necessario:

2 paia di calze sottili di lana, 2 paia di calze pesanti di lana, indumenti intimi di lana (calzamaglia e maglia), pantaloni di lana o simili purché caldi e termici, maglione pesante di lana, sciarpa o copricollo, capello di lana, 2 paia di guanti di lana, giacca e pantavento (gor-tex o cotone), 1 piccolo zaino per gli oggetti personali, sacco a pelo personale (possibilità di noleggio in loco).

Partecipanti che non hanno l'equipaggiamento necessario: gli indumenti nonché l'equipaggiamento personale mancante o ritenuto insufficientemente adeguato alle condizioni

climatiche locali (tenendo conto dei rischi di congelamento e di sicurezza in generale) deve essere acquistato o cambiato prima della partenza del tour. I partecipanti possono acquistare il necessario a Longyearbyen oppure possono noleggiarlo presso l' organizzatore. Il prezzo di noleggio per unita' e' di Nok 40,- al giorno.

I partecipanti ricevono il seguente abbigliamento: scarpe termiche da motoslitta, tuta termica, occhiali da motoslitta, passamontagna, casco, cappello e guantoni da motoslitta.

Equipaggiamento di soccorso e sicurezza fornito dall' organizzatore: emettitore satellitare di SOS, revolver/fucile, telefono satellitare/radio VHF, pronto soccorso, razzi segnalatori, GPS, carte e bussola, allarme anti-orso, attrezzatura da ghiacciaio. tenda, sacco a pelo, materassino, fornellino con combustibile, attrezzatura per riparazioni, pezzi di ricambio, badili da neve, thermos osv.

Incluso nel prezzo: istruzioni, motoslitta, benzina e olio, indumenti da motoslitta, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa, esperta Guida con motoslitta, pernottamenti come descritti da programma.

Per motivi di sicurezza tutti i tour devono avere un minimo numero di motoslitte: 4 - 5 pers.- min. 3 motoslitte, 6 - 7 pers. - min. 4 motoslitte etc