

2026. - 83° GRADI NORD SPITSBERGEN EXTREME

Viaggio in Svalbard



IN BREVE:

Un'avventura artica indimenticabile ti aspetta alle Svalbard! Questo itinerario di 10 giorni ti porterà alla scoperta dei paesaggi mozzafiato dell'Artico, tra ghiacciai maestosi, fiordi incantati e una fauna selvatica unica. Partirai da Longyearbyen, il centro amministrativo dell'arcipelago, e navigherai tra le isole, alla ricerca di orsi polari, balene e altre creature antiche raggiungendo l'83° grado nord di latitudine. Visiterai antichi insediamenti di balenieri, esplorerai la tundra e ammirerai la bellezza del pack di ghiaccio. L'itinerario è flessibile e dipenderà dalle condizioni meteo e del ghiaccio, ma ti assicurerà un'esperienza indimenticabile. Preparati a vivere un'avventura unica nel cuore dell'Artico!

IN ITINERARIO:

Longyearbyen, Bell Sund, Van Mijenfjord, Van Keulenfjord, Recherchefjord, Akseloya, Recherchefjord, Barentsburg, Isfjord

DATE DI PARTENZA:

Ago: 28

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbien (in barca)

Atterrerete a Longyearbyen, il centro amministrativo di Spitsbergen, l'isola più grande dell'arcipelago delle Svalbard. Godetevi una passeggiata in questa ex città mineraria, la cui chiesa parrocchiale e il Museo delle Svalbard sono attrazioni affascinanti. Sebbene la campagna appaia spoglia, vi sono state registrate più di cento specie di piante. Nel tardo pomeriggio la nave salpa dall' Isfjorden, dove potreste avvistare la prima balenottera minore del vostro viaggio.

2°/9°giorno: La bellezza naturale, la fauna selvatica e il pack-artico di Spitsbergen settentrionale (in barca)

Questo viaggio ti porterà nel pack di ghiaccio e lungo le remote coste del frastagliato nord di Spitsbergen. I luoghi che potremmo visitare includono i seguenti:

Kongsfjorden e Blomstrandhalvøya

Blomstrandhalvøya, situato sul lato settentrionale del fiordo, offre riparo e l'opportunità di cambiare programma se il meteo cambia. Nel pomeriggio, visita Ny Ålesund, uno degli insediamenti più a nord della Terra. Un tempo villaggio minerario servito dalla ferrovia più a nord del mondo (i binari sono ancora visibili), Ny Ålesund è ora un centro di ricerca.

Se sei interessato alla storia dell'esplorazione artica, visita l'albero di ancoraggio utilizzato dagli esploratori polari Amundsen e Nobile nei loro dirigibili Norge (1926) e Italia (1928). La sera, ci dirigeremo verso nord lungo la costa, alla ricerca di balene.

L'immenso ghiacciaio Monaco

A seconda del meteo, potresti salpare verso Liefdefjorden, sbarcare a Texas Bar e spostarsi in vista della parete lunga 5

chilometri del ripido ghiacciaio Monaco. Le acque di fronte a questo ghiacciaio sono un luogo di alimentazione preferito da migliaia di gabbiani tridattili e la base del ghiaccio è un popolare terreno di caccia per gli orsi polari. Un'altra possibilità è la foce del Wijdefjorden, che vanta sia il paesaggio della tundra che il fronte del ghiacciaio di Nordbreen.

Il Sorgfjord, un ricordo di tempi difficili

Potresti dirigerti verso Sorgfjord, colmo di navi francesi e olandesi affondate nel XVII secolo e che giacciono in profondità sotto la superficie. Hai la possibilità di trovare una mandria di trichechi da qualche parte a ovest delle tombe dei balenieri del XVII secolo a Eolusneset. Una passeggiata nella natura qui può portarti vicino a famiglie di pernici bianche. Anche il lato opposto del fiordo a Heclahamna è una splendida zona per un'escursione in una regione semidesertica.

Seven Islands

A Phippsøya nelle Sette Isole, raggiungi circa 80° 30' nord, a soli 870 km (540 miglia) dal Polo Nord geografico. Questa regione è abitata da orsi polari e trichechi. Da qui la nave naviga verso nord-est, in direzione del pack di ghiaccio.

Il punto più a nord a 83 Nord

In serata, ci aspettiamo di raggiungere il nostro punto più a nord, ai margini del ghiaccio marino o in qualche punto al suo interno. Il paesaggio all'interno del pack di ghiaccio è un mondo meraviglioso e commovente. A questa latitudine, si fa strada dal bacino polare verso sud-ovest e verso sud lungo la costa della Groenlandia.

Ai margini del ghiaccio marino

Navigando verso sud-ovest lungo e talvolta nel ghiaccio marino, avremo fantastiche opportunità di vedere orsi, foche, varie specie di balene e talvolta persino il narvalo visivamente sorprendente. Nei viaggi precedenti in questa zona, abbiamo persino incontrato i gabbiani di Ross, che svernano nel mare polare.

Balenieri di epoche passate

A Zeeuwse Uitkijk su Ytre Norskøya, si possono trovare i resti di una stazione baleniera. Qui, un tempo l'avamposto più a nord d'Europa, i balenieri olandesi lavoravano il grasso di balena e seppellivano i loro morti. Non ci è consentito visitare le vicinanze delle loro tombe, ma possiamo camminare fino alla cima dell'isola, che offre splendide viste sul mare aperto e sulla colonia di gabbiani tridattili sul lato est.

Un luogo di sbarco alternativo potrebbe essere Smeerenburg, un ex importante insediamento di cacciatori di balene. Molte reliquie di questo periodo, tra cui i tryworks, possono essere viste.

Flora, fauna e storia inquietante di Bell Sund

Visiteremo Bell Sund, uno dei più grandi sistemi di fiordi delle Svalbard. Le correnti oceaniche rendono questa zona leggermente più calda rispetto ad altre aree dell'arcipelago, il che si nota nella vegetazione relativamente rigogliosa. Qui, ci sono eccellenti opportunità per godersi sia la storia che la fauna selvatica. Una possibilità è Ahlstrandhalvøya; alla foce del Van Keulenfjorden, potresti scoprire mucchi di scheletri di beluga. Questi resti del massacro di balene del XIX secolo sono un inquietante promemoria delle conseguenze dello sfruttamento dilagante. Fortunatamente, i beluga non sono stati cacciati fino all'estinzione e hai buone probabilità di imbatterti in un branco. In alternativa, mentre navighi lungo i fiordi laterali di Bellsund, puoi esplorare la tundra, un luogo di alimentazione preferito dalle renne.

10°giorno (in barca) Longyearbien

Dopo aver trascorso l'ultima notte a bordo, sbarco con tutti i ricordi che ti accompagneranno ovunque si trovi la tua prossima avventura. Trasferimento libero in aeroporto e proseguimento verso le destinazioni programmate di rientro in Italia.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino,

delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario

Tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, inclusi spuntini, caffè e tè.

Tutte le escursioni a terra e le attività durante il viaggio in Zodiac.

Programma di conferenze tenute da noti naturalisti e guida da parte di personale esperto della spedizione.

Uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole.

Trasferimenti e movimentazione bagagli tra aeroporto, hotel e nave solo per i passeggeri sui voli di gruppo da e per Longyearbyen.

Tutte le tasse di servizio varie e le spese portuali durante il programma.

Tariffe AECO e tasse governative.

Materiale pre-partenza completo.

Non include:

Qualsiasi tariffa aerea, sia per voli di linea che charter

Disposizioni pre e post-atte­rraggio.

Spese per passaporti e visti.

Imposte governative di arrivo e partenza.

Pasti a terra.

Bagaglio, annullamento e assicurazione personale (fortemente consigliata).

Spese per bagaglio in eccesso e tutti gli articoli di natura personale come lavanderia, bar, spese per bevande e spese per telecomunicazioni.

La consueta mancia alla fine dei viaggi per gli steward e altro personale di servizio a bordo (verranno fornite delle linee guida).

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco:

Longyearbyen/Longyearbyen

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell'artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e

disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo di Plancius, Ortelius, Hondius e Janssonius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare