

NOLEGGIO AUTO AROUND ICELAND IN 7 NOTTI

Viaggio in Islanda



IN BREVE:

Il periplo dell'Islanda. Il classico itinerario con prenotazioni di hotel e piccole strutture lungo un itinerario che percorre l'isola da ovest a nord ad est e al sud, in senso orario. Tocate le principali aree del territorio come Jokulsarlon, Akureyri, Husavik, Asbyrgi, Egilsstadir, Hofn ed il Golden Circle con Thingvellir, Geysir e Gulfoss. In 8 giorni un veloce itinerario che permette l'intero itinerario con i tempi necessari ed il mezzo preferito alle proprie esigenze.

IN ITINERARIO:

Reykjavik, Thingvellir, Geysir, Gulfoss, Vik, Jokulsarlon, Akureyri, Husavik, Asbyrgi, Egilsstadir, Hofn

DATE DI PARTENZA:

Tutti I Giorni Dal 1 Maggio 2026 Al 31 Ottobre 2026

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: Keflavik Aeroporto (in auto) Reykjavik (50km)

Arrivo all'aeroporto internazionale di Keflavik, disbrigo delle formalità di ingresso, ritiro del veicolo in aeroporto presso il terminal degli arrivi, al banco del noleggiatore e partenza per Reykjavik.

Se il volo arriva presto, un ottimo suggerimento per iniziare il viaggio nel modo migliore è pianificare una visita alla famosa Laguna Blu. Assicurati di mettere in valigia il costume da bagno, in modo da poter fare un tuffo rilassante nelle acque geotermiche della Laguna prima di dirigersi verso il tuo hotel. Pernottamento a Reykjavik.

Escursione facoltativa

Sky Lagoon Pure entrance

2°giorno: Reykjavik (in auto) Skagafjörður o Eyjafjörður (380-480km)

Il primo giorno del tuo viaggio ti porterà verso la parte settentrionale dell'Islanda. Da Reykjavik prosegui verso Borgarnes e la regione di Borgarfjörður. Prenditi un po' di tempo per esplorare quest'area. Puoi fare una sosta a Deildartunguhver, la sorgente termale più potente d'Europa, o alle magnifiche cascate di Hraunfossar, dove l'acqua sembra magicamente scorrere da sotto un campo di lava nel fiume sottostante.

Proseguire oltre il passo Höltavörduheidi per raggiungere la costa settentrionale. La strada si snoda tra le acque del Mar Glaciale Artico e paesaggi modellati durante l'ultima era glaciale. Brughiere paludose, montagne arrotondate e terreni agricoli si susseguono fino a raggiungere la zona del fiordo Skagafjörður, nota per l'eccezionale allevamento di cavalli. In effetti, lungo la strada in molti posti si possono vedere molti splendidi cavalli islandesi.

Una volta in quella zona, prenditi un po' di tempo per visitare il museo di Glaumbær, una fattoria in torba splendidamente restaurata, una delle poche che è stata adeguatamente conservata in Islanda.

Trascorri la notte nella zona di Skagafjörður o nel vicino Eyjafjörður, il fiordo più vicino più a est.

3°giorno: Skagafjörður o Eyjafjörður (in auto) Mývatn or Húsavík (200-250km)

Quando ti trovi nella zona di Eyjafjörður, prenditi del tempo per scoprire l'incantevole cittadina di Akureyri, la "capitale del Nord". Prosegui poi verso il Lago Mývatn e le sue numerose meraviglie naturali, tra cui fantastiche formazioni vulcaniche, attività geotermica e il lago stesso, brulicante di avifauna. Fai una passeggiata intorno agli pseudo-crateri di Skútustadir o attraverso le labirintiche formazioni laviche di Dimmuborgir, la "cittadella oscura". Successivamente, visita l'area geotermica di Námaskard, dove numerose solfatare, fumarole e vasi di fango ribollenti emettono forti odori solforici. Infine, esplora la zona vulcanica del vulcano Krafla, dove scoprirai il cratere esplosivo di Víti e la straordinaria area geotermica di Leirhnjúkur. Fu qui che, tra il 1975 e il 1984, una serie di eruzioni vulcaniche lasciarono una serie di piccoli crateri e una vasta distesa di lava nera.

A metà strada tra Akureyri e Mývatn, pianifica anche una sosta alla cascata Godafoss, un bellissimo sito dove il fiume Skjálfandi ha creato un magnifico insieme di cascate.

Escursione facoltativa

Whale watching da Husavik

4°giorno: Mývatn or Húsavík (in auto) Egilsstadir (250-325km)

Prima colazione in hotel. Partenza alla volta dell'Islanda occidentale facendo prima una sosta alla cascata di Godafoss e aver visto l'area del lago Myvatn, la suggestiva area lacustre nota per il paesaggio e i piccoli pseudo crateri che spuntano dalla superficie dell'acqua. Una piacevole sosta ai Mývatn Nature Baths (terme calde all'aperto in stile laguna con acqua ricca di minerali) è consigliata. Proseguimento dell'itinerario ed arrivo ad Egilstadir, la prima cittadina per abitanti nella costa orientale. Arrivo nella struttura per il pernottamento.

5°giorno: Egilsstadir (in auto) Hofn (250km)

Prima colazione in hotel. I Fiordi Orientali costituiscono un paesaggio magnifico di lunghi e stretti fiordi a picco sull'oceano e vette frastagliate. Si tratta inoltre dello zoccolo più antico dell'isola, plasmato per milioni di anni dalle lingue glaciali, con vene minerarie magmatiche risalenti a molti milioni di anni fa, che un tempo si trovavano a una profondità superiore ai tre chilometri! Tra le formazioni minerarie da ricordare vi sono i bellissimi zeoliti, rinvenibili nelle spiagge della regione.

Nella regione dell'Est si trovano molti porti e attracchi naturali, nei quali alla fine del 19° secolo si formarono centri abitati di una certa importanza, ancora oggi molto attivi. Si tratta di villaggi di pescatori che affascinano il turista e lo immergono nel passato. I musei della zona espongono memorie della Seconda Guerra Mondiale, dei pescatori francesi, di arte popolare e di artisti di ogni sorta. Altre collezioni si incentrano sulla natura, i bellissimi minerali della regione e la renna, che qui ha il suo habitat naturale. Arrivo ad Hofn nella struttura per il pernottamento.

6°giorno: Hofn (in auto) Vik/Kirkjubaejarklaustur (270km)

Prima colazione in hotel. Hofn è il luogo ideale dal quale fare un'escursione guidata sul più grande ghiacciaio d'Europa, il Vatnajökull, magari per la mattinata. Ma il tempo forse oggi non vi basterà per la gran parte di possibilità e visita di regioni magnifiche come la laguna di Jokulsarlon (dove è possibile navigare tra gli iceberg che si staccano dal ghiacciaio) o il Parco di Skaftafell dal quale partono numerosi itinerari escursionistici tra le aree naturali più belle del paese. Arrivo nella struttura per il pernottamento.

Escursioni facoltative

Escursione con anfibio nella Laguna glaciale di Jokulsarlon

Escursione con gommone nella Laguna glaciale di Jokulsarlon

7°giorno: Vik/Kirkjubaejarklaustur (in auto) Reykjavik (295km)

Prima colazione in hotel. Proseguimento dell'itinerario lungo la Costa sud e le sue cascate; le visite a Seljalandsfoss e Skogafoss sono un classico. Proseguimento verso la capitale attraverso il Golden Circle, l'itinerario più famoso e ricco di

particolarità naturali, storiche e geologiche dell'isola. Il Parco nazionale Þingvellir, Gullfoss e Geysyr, le tre maggiori e conosciute attrattive d'Islanda, legate a un itinerario che le vede a piacimento la sequenza. Arrivo in serata nella capitale Reykjavík. Arrivo nella struttura per il pernottamento.

8° giorno: Reykjavík (in auto) Keflavik Aeroporto (50km)

Prima colazione in hotel e rilascio delle camere. A seconda dell'orario del volo e della scadenza del noleggio auto trasferimento in aeroporto in tempo utile per la riconsegna del mezzo di trasporto ed il disbrigo delle formalità doganali di imbarco sui voli diretti in Italia.

nb. Le distanze chilometriche indicate nell'itinerario si riferiscono alle distanze minime stradali esistenti tra i punti elencati di inizio e fine giornata. Tuttavia le moltissime ore di luce a disposizione e gli innumerevoli punti di interesse dell'isola fanno sì che le distanze effettive percorse nella giornata potrebbero essere notevolmente superiori.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Noleggio auto per 7 giorni (presa e rilascio in aeroporto)

Km illimitato

Tasse locali

Alloggio in farmhotel, guesthouses e hotel, prima colazione inclusa nella Categoria prescelta

Linea di emergenza contattabile 24 ore su 24, 7 giorni su 7

Franchigie previste a seconda del modello auto

Danno e furto da 242.000 ISK a 399.000 ISK

Su richiesta (dai 250 a 600 euro e a seconda della durata del noleggio) supplemento per inclusione di:

abbattimento franchigie

guidatore aggiuntivo

WSP (esonero responsabilità su pneumatici da semplice foratura, cristalli e fari)

SAAP copertura danni causati da tempeste di sabbia o cenere.

Non include:

Passaggio aereo a/r dall'Italia per Reykjavik e relative tasse aeroportuali (contattateci per la quotazione)

I pasti principali, bevande, mance ed extra in genere

Il carburante

Escursioni opzionali

Tutto quanto non specificato alla voce "La quota include"

Responsabilità sempre a carico del noleggiante in caso di accertata responsabilità:

- danni causati dalla guida fuori strada o in acqua/fiume;

- danni alla sottoscocca e per uso improprio agli pneumatici;

- oneri per il traino e il soccorso in caso di incidente.

Ulteriori dettagli:

ATTENZIONE

A partire dal 1° gennaio 2026 entrerà in vigore in Islanda una nuova tassa stradale basata sui chilometri percorsi.

Questa legge, approvata il 18 dicembre 2025, si applica a tutti i veicoli e nel caso di veicoli a noleggio, sarà riscossa dalle stesse società di autonoleggio. Si tratta di un nuovo processo, la cui pratica attuazione potrà subire modifiche man mano che saranno disponibili ulteriori informazioni. La tassa è quantificata a 6,95 ISK per chilometro (0,047 EUR al cambio odierno) per veicoli e SUV fino a 3,5 tonnellate ed aumenterà progressivamente in base al peso del veicolo. Si prevede che saranno aggiunte delle tariffe di riscossione dalle singole case di noleggio pari a 1,4 ISK a chilometro (+ IVA 24%) per coprire i costi amministrativi e operativi legati alla gestione del nuovo sistema portando complessivamente al cliente un onere pari a circa 8,68 ISK a chilometro (0,059 EUR al cambio odierno).

Per fare un esempio, considerando un intero periplo dell'isola (circa 1.300 km) l'imposta complessiva raggiunge circa gli 80 euro complessivi. Le modalità di riscossione sui noleggi sono in via di aggiornamento e verranno probabilmente effettuate al ritiro dell'auto sulla base di una media chilometrica giornaliera, e calcolati a conguaglio al momento della

riconsegna.

Per ulteriori dettagli, consultare il sito ufficiale del governo islandese: www.vegirokkarallra.is/en

=====

A causa dell'eclissi solare totale che si verificherà nell'Islanda occidentale il 12 agosto 2026 (<https://eclipse2026.is/>), non possiamo garantire le tariffe per i pacchetti che includono pernottamenti nelle zone interessate l'11, 12 e/o 13 agosto. Questo vale per le seguenti aree:

- Reykjavík
- Reykjanes / Keflavík
- Borgarfjörður / Borgarnes / Bíldudalur
- Penisola di Snæfellsnes / Stykkishólmur
- Penisola del Westfjörður / Patreksfjörður / Ísafjörður / Hólmavík

Specifica categoria sistemazione

Camere Cat. Budget con servizi condivisi

Camere Cat. Comfort con servizi privati

Camere Cat. Superior con servizi privati

Le quote di partecipazione sono calcolate in base ai seguenti riempimenti

2 persone = 1 dbl / 3 persone = 1 trp / 4 persone = 2 dbl

Nel caso in cui il numero dei viaggiatori siano 3 e venga richiesta la sistemazione in una camera doppia più una singola sarà sufficiente aggiungere alla quota in doppia un relativo supplemento singola. Nel caso sia richiesta quotazione di bambino in camera con due adulti sarà necessario aggiungere la quota bambino.

Differenti configurazioni di pernottamento o numero passeggeri/mezzi necessita di nuova quotazione.

Non sono previste ne possibili, sistemazioni in camere quaduple.

IMPORTANTE:

La disponibilità di alloggi in Islanda è limitata e la richiesta estiva è molto forte. Quindi è indispensabile una certa elasticità nell'accettare qualche pernottamento in tipologia di camera di livello inferiore o superiore a quello richiesto, oppure a modifiche nell'itinerario stesso.

I tempi di conferma sono spesso molto lenti.

Fuori dalle città sono utilizzati piccoli hotel di campagna e fattorie piuttosto semplici e si richiede pertanto un certo spirito di adattamento.

CAMERE TRIPLE:

la sistemazione in tripla (adulto o bambino) è spesso con materasso a terra o letto/branda aggiunta

La camera tripla è spesso di difficile conferma e a volte viene aggiunto un materasso a terra per la terza persona.

N.B.

Fuori dalle città di Reykjavik ed Akureyri, esistono piccoli alberghi, guesthouse, fattorie, varie tipologie di sistemazioni concentrate in determinate aree a volte distanti fra loro. Lo standard qualitativo delle varie strutture può variare molto indipendentemente dalla classificazione ufficiale: la scelta degli alloggi è connessa alla disponibilità e l'ordine delle visite

potrebbe essere invertito in considerazione dell'effettiva disponibilità stessa in ogni località. Le sistemazioni, in particolare nelle zone più isolate, sono piuttosto semplici e si richiede pertanto un certo spirito di adattamento.

NOTE alle caratteristiche dell' Autonoleggio:

L'età minima per il noleggio in Islanda è 23 per jeeps 4x4, furgoni e mezzi 10 posti e oltre. Per tutti gli altri tipi di veicoli l'età minima è 20 anni.

La società di autonoleggio garantisce la categoria dell'auto prenotata, non il modello.

Un giorno di noleggio è inteso come 24 ore a partire dal momento della presa in consegna della vettura.

Per il ritiro dell'auto è necessaria la patente di guida italiana valida, posseduta da almeno un anno.

E' obbligatorio il possesso di carta di credito a rilievo e personale dell'intestatario del noleggio a garanzia (non di tipo elettronico).

La vettura deve essere restituita con il pieno di carburante.

RESTRIZIONI IMPORTANTI DA SAPERE

I veicoli 2wd non sono ammessi sulle strade contrassegnate con "F" sulle mappe ufficiali (le piste interne) .

Per gli itinerari su strade sterrate e piste interne è obbligatorio l'uso di auto 4x4 superiori (Dacia Duster compresa in poi).

Non sono mai coperti da assicurazione i danni causati dalla guida fuori strada o in acqua/fiume.

Non sono mai coperti da assicurazione i danni ai pneumatici e al sottoscocca del veicolo.

SERVIZI E ACCESSORI SUPPLEMENTARI, da segnalare alla prenotazione e pagare in loco:

Guidatore aggiuntivo: 1.150 ISK/giorno

4G Mifi Mobile Router : 2.300 ISK al gg max 16.100 ISK della compagnia Síminn - accesso ad una connessione Internet ad alta velocità in tutto il paese. Puoi connettere 10 dispositivi al router contemporaneamente. 2 GB di dati inclusi ricaricabili online tramite il sito Web di ricarica di Síminn.

Sedile per infant 62 euro

Sedile bimbo 9-18kg 45 euro

Seduta bambino 15-36 kg 20 euro

I bambini sotto i 6 anni devono essere equipaggiati di sedile idoneo al peso e alla taglia

ROAD MAP = 3.200 ISK

GPS = 3.100 ISK al giorno, massimo 21.700 ISK

DROP OFF = Restituzione del veicolo. I veicoli devono essere restituiti a un punto di noleggio concordato nel contratto di noleggio e durante gli orari di apertura. La restituzione in un luogo non preventivamente approvato è soggetta a costi di traino.