PERU IN CAMPER-VAN (O AUTO A NOLEGGIO): LA CORDIGLIERA DELLE ANDE

Viaggio in Peru

IN BREVE:
Questo percorso combina una delle aree più panoramiche del Perù, perfetta per chi ama i paesaggi montuosi con la scoperta delle culture antiche, ancora vive e pulsanti (e la possibilità di surfare le onde dell' Oceano Pacifico). Strade tortuose, cime innevate, ruscelli, lagune, cordigliere bianche e nere e strade sinuose, vi permetteranno di immergervi in questa sconfinata bellezza...

La Patagonia peruviana ti delizierà con i panorami e il maestoso "Apus" (il signore della montagna, in quechua) vi lascerà senza fiato per poi dirigersi giù, fino alla costa attraverso stretti canyon fino all'Oceano Pacifico. Le culture Caral, Moche e Chimu (molto più antiche dei famosi Incas) vi stupiranno con le reminiscenze di un passato luminoso. Questa è la culla del surf, uno sport che si dice sia nato presso la costa di Trujillo, grazie alla cultura Mochica che tanto deve alle antiche imbarcazioni di canne.
Cibo delizioso e persone affettuose nelle strade e più in profondità scalderanno la vostra avventura.

Itinerario lungo la cordigliera delle Ande da compiere con auto a noleggio, Camper-van o camper: lungo la Pacific Coast, Andes, e il Plateau andino. 1700 Km impegnativi e meravigliosi.
Il viaggio include esclusivamente il noleggio del veicolo camper-van. Solo nel caso del SUV, sono inclusi i pernottamenti in hotel.
Volo non incluso.

IN ITINERARIO:
Lima, Caral, Albuferas De Medio Mundo, Chavin De Huantar, Caraz, Lago Paron, Huanchaco, Trujillo, Chicama, Las Aldas

DATE DI PARTENZA:

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Programma dettagliato di viaggio:

1 ° giorno: arrivo a Lima
Arrivo in Perù, incontro con ns responsabile, accoglienza e trasferimento, sistemazione e pernottamento in hotel, a Lima.

2° giorno: (in auto) Lima, Caral, Albúferas de Medio Mundo (04 ore e 30 minuti, 240 km)
Attività consigliata per il giorno: visita guidata al complesso archeologico di Caral
Dopo la colazione, incontro in hotel per un briefing introduttivo in merito al veicolo, al programma e a tutti i dettagli che è necessario comprendere appieno prima della partenza;
Inizio del vostro itinerario percorrendo la North Panamericanan Highway, una strada non proprio facilissima da percorrere, soprattutto a causa del traffico intenso in uscita da Lima. Niente paura, raggiunto il primo casello autostradale, a Ancon, il caos inizia a ridursi e da lì in avanti il raodtrip inizierà a essere un'esperienza più rilassata e fluida.
Guida per circa 190 km (circa 2 ore) per raggiungere la deviazione per Caral, la più antica civiltà d'America. Percorri una strada di circa 22 km fino a questo sito, risalente a 5000 anni fa, praticamente la seconda civiltà più antica oggi conosciuta dopo quelle della Mesopotamia. Incredibile vedere come hanno potuto vivere in questo deserto arido per più di 1.000 anni!

Lungo la via:
• Pedaggi da pagare:
o Variante Pasamayo, 7.40 Nuevos Soles (PEN)
o El Paraíso, 7.40 Nuevos Soles (PEN)
o Deviazione a Caral

Campeggi consigliati:
• Casa degli archeologi a Caral

Dopo la tua visita a Caral di circa 2 ore, ti consigliamo di guidare fino alla parte opposta del complesso, dove risiede l'archeologo che presidia l'area per consentire agli escursionisti di parcheggiare i loro camper nel giardino. Abbi cura di acquistare il tuo pasto prima di giungere in loco.
• Albúferas de Medio Mundo Camping
Albufera de Medio Mundo è una laguna costiera di acqua salmastra situata nella costa nord di Lima; un'area protetta per la sua biodiversità e luogo di ristoro per gli uccelli migratori. Questo è un posto ideale per campeggiare.

3° giorno: (in auto) Albuferas de Medio Mundo, Chavin de Huantar (05 ore, 280 km)
Svegliati, prepara il tuo camper inizia il tuo viaggio verso nord lungo l'autostrada Panamericana, lungo la costa, fino a raggiungere la deviazione di Paramonga per Huaraz. Da qui percorrerai la via in direzione nord-est, attraverso le Ande. Prosegui per circa altre 3 ore (173 km) fino a raggiungere Catac, una piccola città dove prenderete la deviazione verso Chavin de Huantar. La deviazione sarà la tua prima "incursione" nell'area del Parco Nazionale Huascaran, per poi raggiungerai Chavin de Huantar in circa 1 ora e 30 minuti (67 km).
VAi piano e goditi il panorama.

Lungo la via:
• Visita e fotografa el Paso de la Laguna de Conococha, a 4100 metri sul livello del mare
• Visita la Laguna de Querococha, a 3850 metri sul livello del mare.
• Attraversa il tunnel di Cahuish ed entra nel Conchucos Alley.

• Pedaggi da pagare:
o Tunan, 7.50 Nuevos Soles (PEN)
o Catac, 7.50 Nuevos Soles (PEN)

Campeggio consigliato:
• Campeggio della comunità locale
Una volta arrivati alla zona di Chavin, c'è un piccolo ponte arancione che dovrete attraversare; a circa 500 metri da esso, sul lato sinistro, vedrete un'area erbosa aperta. La casa è sul ciglio della strada. Si può entrare e parcheggiare nei giardini. Attenzione: qui non c'è alcuna struttura in realtà, ma puoi chiedere un bagno o persino farti aiutare ad accendere un falò.
Giù sulla riva del fiume, hanno allestito un campeggio per tende.

Preferisci un hotel?
Se decidi di rimanere nella città di Chavin, puoi scegliere fra alcuni hotel a disposizione dei viaggiatori.

4° giorno: (in auto) Chavin de Huantar, Caraz (04 ore, 175 km)
Attività consigliata per la giornata: visita guidata al Complesso Archeologico Chavin de Huantar e al Museo del sito (2 ore circa).
Per questa giornata ti consigliamo di assumere una guida nel sito per visitare il complesso archeologico di Chavin de Huantar e il Museo del sito e capire un po' di più su questo luogo antico e straordinario. Non mancare di trovare il "Lanzón" il monolite all'interno del luogo: una splendida pietra scolpita alta 5 metri che rappresenta una divinità Chavín. Si trova nell'antico tempio di Chavín de Huantar.
Qui 3000 anni fa gli abitanti di Ancash svilupparono i più avanzati sistemi di drenaggio sotterraneo, di intonaco e stoccaggio del mondo. Nessun'altra cultura, infatti, mostra una tale raffinatezza tecnologico. Dopo la visita, ritorna attraverso Cahuish sulla strada, attraversa Huaraz e Carhuaz e fai sosta al cimitero di Yungay alle pendici di Apu. Huascaran, che qui sorge, ha una storia molto sfortunata: una frana seppellì la città. Il luogo, nonostante questo drammatico evento, è ben visitabile e offre ai turisti una vista tranquilla e bellissima.

Lungo la via:

• Fermati in un ristorante locale e prova le trote fresche o piatti locali.
• Sosta al cimitero di Campo Santo di Yungay, l'ingresso costa 05 nuevos soles (PEN).

Campeggio consigliato a Caraz:
• Campeggio 2 km prima di arrivare a Caraz
Campeggio carino e tranquillo per camper sul lato destro della strada 2 km prima di arrivare a Caraz. Giardini, spogliatoi, doccia calda.

Preferisci un hotel?
Fornisce un ambiente caldo e accogliente da parte dei proprietari. Hanno anche stanze in quanto è un Hotel dove puoi dormire al chiuso nel caso ti sentissi così oggi.

5° giorno: (in auto) Caraz, Paron Lake e Paramount Pictures (02 ore, 34 km)
I paesaggi lungo il percorso di oggi ti lascerà senza parole: preparati
Colazione e partenza al mattino di buon ora. Tieni presente che il percorso è sinuoso, stretto e accidentato; serve un po 'di destrezza per guidare, specialmente nelle curve: vai piano e guida con prudenza. Lungo la strada avrai sempre sott'occhio una bellissima valle e un picco innevato e, una volta arrivato alla Laguna di Paron, l'acqua turchese e l'Artesonraju Snowpeak (quello che è stato di ispirazione per la Paramount Pictures) ti offriranno uno spettacolo naturalistico impareggiabile. Suggeriamo di avere abbastanza provviste e di restare per la notte; la vista dell'Artesonraju Snowpeak e le stelle notturne si rifletteranno meravigliosamente nell'acqua.
Attenzione, preparati per il freddo.

Lungo la via:
• Riempiti gli occhi con la vista e scatta molte foto, non ti capiterà molto spesso di ammirare tanta bellezza paesaggistica.

Campeggio consigliato:
• Di fronte al lago è presente una piccola struttura con bagno e cucina se necessitate di servizi.
C'è anche una stanza con letti a castello.

6° giorno: (in auto) Lago Paron, Huanchaco (07 ore, 290 km)
Svegliati e preparati per un lungo viaggio.
Il nostro consiglio è di iniziare presto e di fare solo una sosta per mangiare lungo la strada per il pranzo.
Oggi la strada ti porterà in discesa per la stessa strada da cui siete saliti per poi entrare in un bellissimo e stretto canyon. Continua a guidare fino a raggiungere la North Panamerican Highway dove prenderai la direzione nord, per arrivare alla città di Trujillo. Ti consigliamo di sostare presso la spiaggia di Huanchaco, che è vicino alla città e ai complessi archeologici e che è un buon posto per fare surf (o imparare a surfare).

• Pedaggi da pagare:
o Viru, 7.80 Nuevos Soles (PEN)

Campeggio consigliato:
• Casa di Amelia
Questo è un posto accogliente con un piccolo giardino dove possono sostare massimo 5 camper.
I proprietari forniscono servizi come bagno, wifi e persino camere ed è di fronte alla spiaggia di Huanchaco dove puoi trovare lezioni di surf.

7° giorno: (in auto) Huanchaco, Siti di Trujillo, Huanchaco o Puerto Malabrigo / Chicama
Oggi ti consigliamo di trascorrere la giornata visitando Trujillo e i siti archeologici di Huaca del Sol, Huaca de la Luna

dalla cultura Mochica, cittadella di fango Chan Chan dalla cultura Chimù. Se inizi presto oggi, potresti essere in grado anche di visitare Huaca del Brujo sulla strada per Chicama.
Soggiorna a Casa de Amelia o al Chicama Surf Camp.

8° giorno: (in auto) Huanchaco, Puerto Malabrigo en Chicama (1h 45m, 77km)
Oggi trascorri la giornata a fare surf e goderti Huanchaco o Chicama Beach Vibes!!
A seconda delle condizioni dell'oceano, si consigliano lezioni di surf a Huanchaco o Chicama (dove, si dice, ci sia l'onda più lunga del mondo).
Si consiglia esperienza di assemblaggio del Caballito de Totora (barca da surf Reeds) con lezioni di surf a Huanchaco.
Soggiorna a Casa de Amelia o al Chicama Surf Camp.

9° giorno: (in auto) Huanchaco (o Chicama), Las Aldas (05 ore e 30 minuti, 305 km)
Oggi inizia tuo viaggio di ritorno a Lima. Guida verso sud fino a raggiungere Casma, una bellissima spiaggia di acqua fredda ti aspetta. Il campeggio consigliato è proprio sulla spiaggia con una bellissima vista. Arrivaci di giorno perché il posto è grande e solitario e di notte nessuno può qui ricevere una tua eventuale chiamata.

• Pedaggi da pagare:
o Vesique, 7.90 Nuevos Soles (PEN)

Campeggio consigliato:
• Hotel Las Aldas
Las Aldas si trova a "Playa La Gramita", una bellissima spiaggia di sabbia bianca.

10° giorno: (in auto) Las Aldas, Lima (05 ore e 30 minuti, 370 km)
Oggi inizia il tuo viaggio di ritorno a Lima. Entrare a Lima può essere un traffico impegnativo, cerca di non entrare in città nelle ore di punta. Meglio sarebbe tra le 10.00 e le 15.00.
Dovrai restituire il veicolo entro le ore 17.00 direttamente all'aeroporto di Lima, in armonia con il volo di rientro prenotato.

Lungo la via:
• Fermati a Barranca e mangia un delizioso Tacu Tacu al TATO RESTAURANT. Questo è un piatto a base di riso fritto e fagioli.

• Pedaggi da pagare:
o Huarmey, 7.90 Nuevos Soles (PEN)

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

La quota include:
Noleggio di camper o SUV
Solo se noleggi un SUV, sono inclusi pernottamenti in hotel 3 stelle (SUV) lungo il percorso
Trasferimento aeroporto / hotel a Lima
Pernottamento in Hotel a Lima (prima notte)

Non include:
Voli internazionali e nazionali
Biglietti aerei nazionali per le rotte Cusco / Lima.
Attività, tour e pasti opzionali.
Pedaggi
Carburante
Assicurazione sanitaria
Spese personali, pasti, bevande, extra.
Mance per trasferimenti, guide o cameriere.
Servizi non menzionati
IGV

La cambusa facoltativa (Peruvian & International Gastronomy, Healthy Food Packs) include alimenti surgelati confezionati sottovuoto. Pane, panini, frittelle. Muffin, biscotti, dessert. Proteine, verdura e frutta e prodotti di mercato.

NOTA ASSICURATIVA

Alla guida di camper e SUV
Tutti i comandi dei veicoli sono facili da usare. Tuttavia, tieni presente che probabilmente ti ci vorrà un po' per familiarizzare con essi.
Guidare in Perù è piuttosto impegnativo; molti conducenti in Perù tendono a guidare in modo aggressivo; basta esserne consapevoli e agire in modo rilassato. Si consiglia di guidare solo durante le ore diurne.
I camper possono essere guidati solo su strade asfaltate.
Bisogna essere sempre consapevoli delle dimensioni sovradimensionate di un camper, soprattutto l'altezza raggiunta con la tenda sul tetto è importante. Tenete presente l'altezza del veicolo in prossimità di alberi, cavi aerei, strutture di parcheggio, ecc.
I punti di controllo autostradali della polizia sono molto comuni in Perù. Ti chiederanno di mostrare la patente di guida valida, la registrazione del veicolo e la prova dell'assicurazione.

Assicurazione
Il trasporto di passeggeri o carichi aggiuntivi non è consentito e annullerà la protezione assicurativa.
Il Noleggiatore dovrà segnalare immediatamente qualsiasi incidente. Il Noleggiatore riconosce di essere responsabile per i primi $ 1.500 per RV (e $ 1.000,00 per SUV) deducibili (ogni incidente / danno) dal costo delle riparazioni o del salvataggio in seguito a perdita o danneggiamento del veicolo e dei suoi contenuti,
Nota: in caso di rimozione del veicolo, l'importo detraibile è di $ 5.000.
Non è prevista alcuna copertura assicurativa se si verifica un incidente (danno, infortunio o smarrimento) quando il

veicolo viene utilizzato da chiunque sia sotto l'influenza di droghe o alcol.
Tutti i danni causati dalla guida fuori strada a pneumatici, urti, estremità anteriore, parabrezza e serbatoi / tubazioni / cavi sotto il veicolo e altre parti dell'unità saranno di esclusiva responsabilità del Noleggiatore. La sostituzione della frizione o i danni dovuti a negligenza del cliente non sono coperti da nessuna delle opzioni assicurative.

IMPORTANTE
Un viaggio in Perù implica altitudini elevate; se si soffre di patologie cardiovascolari è bene consultare il proprio medico prima di intraprendere il viaggio.