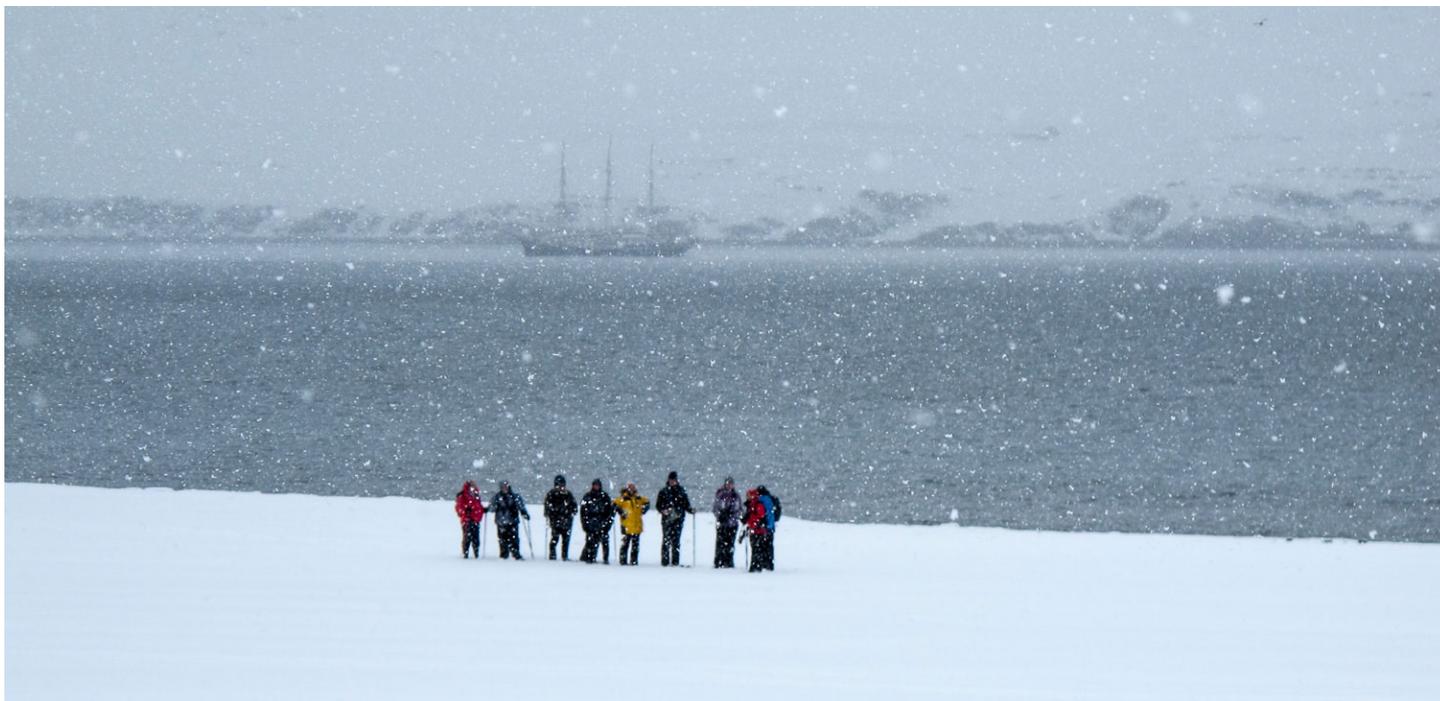


## DA BERGEN ALLE SVALBARD

Viaggio in Svalbard



### IN BREVE:

Navigazione con partenza dal porto di Bergen in Norvegia per poi proseguire lungo tutta la costa in direzione nord attraverso le isole Lofoten e Vesterallen per poi attraversare l'oceano artico fino a giungere alle meravigliose isole Svalbard. Una occasione unica e rara per affiancare una crociera polare all'itinerario classico del postale dei fiordi norvegesi.

### IN ITINERARIO:

Bergen, Flåm, Nærøyfjord And Gudvangen, Geirangerfjord, Ålesund, Trondheim, Reine And Svolvær, Bjarkøy, Tromsø, Honningsvåg, Barentsburg, Longyearbyen, Magdalenefjorden, Mofen, Ny Ålesund, Longyearbyen, Svalbard, Lofoten, Vesterallen

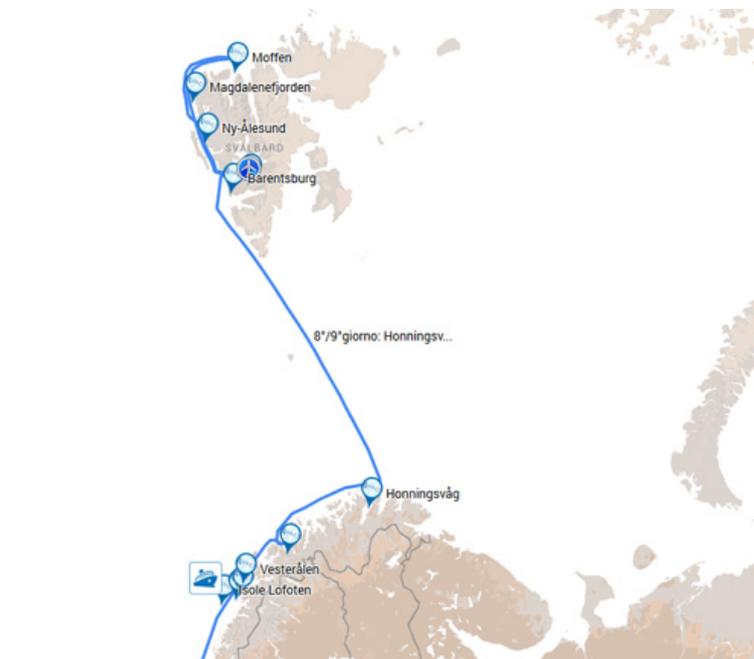
### DATE DI PARTENZA:

Imbarco a Bergen: 23 maggio,

Sbarco a Longyearbyen: 03 giugno

## PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



### Programma dettagliato di viaggio:

23 Maggio, 1°giorno: Bergen (in barca)

Il viaggio inizia a Bergen nel pomeriggio. In arrivo godetevi la giornata in questa città internazionale, con il fascino della piccola città, circondata da sette montagne. E' consigliata una passeggiata per le pittoresche vie di Bergen per godere dei luoghi noti e famosi come Hall e Rosenkrantz Tower di Håkon, la Chiesa di Santa Maria, il porto, il quartiere Anseatico (patrimonio mondiale UNESCO) e il famoso mercato del pesce.

Trasferimento libero al porto di Bergen e imbarco alle ore 18,00. la partenza è prevista intorno alle ore 21,00. Flåm è la prima sosta della crociera, sulla gola di un meraviglioso e lungo fiordo.

24 Maggio, 2°giorno: (in barca) Flåm, Nærøyfjorden e Gudvangen

Bella Flåm si trova nella parte più interna del Aurlandsfjord, un fiordo secondario del più grande Sognefjord, fiordo da 204 chilometri di lunghezza, e profondo fino a 1.308 metri. Circondata da montagne ripide, fragorose cascate e valli profonde, Flåm è un paradiso per tutti coloro che cercano un'esperienza unica nel suo genere. Vi consigliamo davvero di provare la Ferrovia di Flåm - Myrdal, un incredibile viaggio in treno lungo la linea ferroviaria per Bergen. Il viaggio in treno offre alcuni dei paesaggi più selvaggi e più belli della Norvegia. In alternativa, si consiglia una passeggiata nella cittadina. Proseguimento della navigazione nel fiordo di Nærøyfjorden fino a Gudvangen dove potremo godere della vista delle montagne scoscese coperte di neve, di cascate selvagge e paesaggi vivaci inframezzati da piccoli allevamenti aggrappati alle montagne. Il fiordo è lungo 17 chilometri, e la larghezza è di soli 250 metri nel tratto più stretto. Nærøyfjorden è uno dei candidati per la lista del patrimonio mondiale dell'Unesco.

25 Maggio, 3°giorno: (in barca) Geirangerfjord e Ålesund

Proseguimento della navigazione fino al fiordo di Geiranger chiamato il fiordo più bello del mondo. Qui troverete uno

scenario che vi lascerà senza fiato. Tra le altre attrazioni, vedremo le famose cascate di nome "Le Sette Sorelle". In serata i accoglierà la bella architettura di Ålesund in stile Liberty nota in tutto il mondo. La miriade di torrette, guglie e belle decorazioni che conferiscono alla città il suo carattere distintivo sono come qualcosa nata da una fiaba.

26 Maggio, 4°giorno: (in barca) Trondheim

Trondheim occupa un posto speciale nella storia e nella cultura norvegese. E 'stata la prima capitale della Norvegia, ed è ancora la città in cui nuovi re ricevono la loro benedizione cerimoniale. Oggi Trondheim è una città moderna, un centro di conoscenze con una università di tutto rispetto, molte scuole popolari ed una comunità di ricerca tra le migliori in Europa. La famosa cattedrale di Nidarosdomen è solo uno dei molti luoghi che vale la pena visitare a Trondheim.

27 Maggio, 5°giorno: (in barca) Isole Lofoten, Reine e Svolvær

La bella Reine è il primo luogo di arrivo sulle isole Lofoten. Si naviga lentamente per guardare ed ammirare questa zona spettacolare. Reine è un tradizionale villaggio di pescatori nel comune di Moskenes. Si naviga per 100 chilometri lungo la scogliera di Reine per attraccare nella cittadina più grande delle isole, Svolvær, dove vi sarà tempo per una bella passeggiata. Nel pomeriggio la navigazione prosegue lungo i fiordi e le isolette dell'arcipelago. Dopo Svolvær ci dirigiamo a nord verso la splendida Trollfjord e la regione di Vesterålen. Trollfjord è ben nota per la battaglia nel 1880 tra pescatori che utilizzavano i nuovi battelli a vapore ed i pescatori che utilizzavano ancora le barche tradizionali (a remi e vela). Il fiordo è lungo 2 km, ha 100 metri di larghezza alla foce del fiordo, e con una profondità massima di 62 metri. Qui l'andatura della nave rallenta per consentire di ammirare la quiete e la bellezza di queste isole, famose per la tranquillità degli splendidi villaggi di pescatori che popolano l'arcipelago.

28 Maggio, 6°giorno: (in barca) Bjarkøy e Tromsø

Arrivo a Bjarkøy, alle porte di Harstad. Questo comune è composto da 365 isole, e tutte loro sono varie e speciali a modo loro. La natura varia dalle grandi montagne alle colline, dai boschi alle pareti rocciose nude. Arrivo a Tromsø, il gateway per l'Artico, con il maggior numero di avvistamenti dell'Aurora Boreale nel mondo, 2 mesi di sole di Mezzanotte ed un vivace centro colorato ricco di storia artica, circondato dal dramma delle Alpi di Lyngen, dai fiordi blu e da centinaia di isole. Una sorpresa a soli 2000 km dal Polo Nord.

29 Maggio, 7°giorno: (in barca) Honningsvåg e navigazione

Honningsvåg, la città più settentrionale di Norvegia, situata alla latitudine di 71° nord. Qui potete trovare il punto più settentrionale d'Europa, Capo Nord, a picco con 308 metri sopra il Mare di Barents. Capo Nord è sempre stato un importante punto di orientamento per i marinai nelle aree del nord e una grande attrazione per le persone provenienti da tutto il mondo. Ultimo tratto di navigazione in acque norvegesi intorno al capo per poi dirigere la rotta a nord ovest in direzione delle Svalbard. Il viaggio per Longyearbyen dura circa 2 giorni.

30/31 Maggio, 8°/9°giorno: (in barca) Barentsburg e Longyearbyen

Arrivo alle Svalbard a Barentsburg. Nell' insediamento russo, ci sarà la possibilità di visitare il Museo Pomor (opzionale). Il viaggio continua per Longerbyen spesso indicata come la capitale delle Svalbard. Qui troverete tutti i comfort di una piccola città moderna situata in un fantastico paesaggio artico. La storia di Longyearbyen è legata alla storia delle miniere di carbone e tracce delle prime estrazioni possono essere viste ovunque.

01 Giugno, 10°giorno: (in barca) Magdalenafjord e Møffen

Proseguimento della navigazione lungo le coste settentrionali dell'arcipelago. In gergo locale questa area è chiamata l'Angolo Occidente del Nord; questa zona ha una lunga storia di esplorazione. Quando Willhelm Barentz visitò le Svalbard nel 1596 fu proprio questa la terra che avvistò per prima.

02 Giugno, 11°giorno: (in barca) Ny Ålesund

Al 78° 55 parallelo nord si raggiunge Ny-Ålesund, una delle comunità più a nord del mondo. In precedenza una comunità dedicata all'estrazione del carbone, ora una stazione di ricerca avanzata nell'Alto Artico.

Nell'era eroica dell'esplorazione Ny Ålesund è stato il punto di partenza di numerose spedizioni verso il Polo Nord. Nomi come Amundsen, Ellsworth e Nobile sono fortemente legati a questo luogo. Molti paesi hanno in questo luogo le loro stazioni di ricerca e l'attività è molto alta nel periodo estivo. In serata inizio del ritorno.

03 Giugno, 12°giorno: (in barca) Longyerbyern

Arrivo a Longyearbyen in tarda mattinata e trasferimento in aeroporto.

-----

L'itinerario di questa crociera prevede una sola partenza. Si salpa dalla capitale della Norvegia dei fiordi, verso la meravigliosa Flåm nel fiordo di Aurland, per proseguire verso Nærøyfjorden, la parte più bella del grande fiordo di Sogne.

Altra sosta importante è prevista in Geirangerfjorden con la possibilità di visitare Ålesund prima di proseguire per Trøndelag e verso la capitale della Norvegia centrale Trondheim.

Il viaggio prosegue verso le isole Lofoten e Vesterålen con i loro tranquilli e meravigliosi villaggi di pescatori. Svolvær è la tappa successiva per lasciarsi alle spalle la regione delle Vesterålen, e per giungere quindi verso un altro arcipelago di 365 piccole isole: Bjarkøya

Si arriva quindi a Tromsø, la vera porta d'ingresso per l'artico, e quindi verso il villaggio di pescatori di Honningsvåg e al mitico Capo Nord. Da qui finalmente inizia la navigazione in mare aperto in direzione delle isole Svalbard che verranno raggiunte in un paio di giorni, incluso lo stop nella Bjørnøya, famosa come l'isola dell'orso. A Longyearbyen è prevista una breve visita della cittadina ed un pranzo in ristorante; da qui la navigazione prosegue verso la parte settentrionale dell'arcipelago, coprendo l'itinerario classico che consente di visitare le regioni più suggestive di questa regione estrema: il villaggio minerario russo di Barentsburg, il centro di ricerca internazionale di Ny-Ålesund famoso per l'epopea dei comandanti Nobile e Admunsen, il mitico 80° parallelo e l'isola di Mofen abitata solo da trichechi e foche, il meraviglioso fiordo di Madgalena, le rovine delle antichi insediamenti di cacciatori di balene ed orsi bianchi, fronti glaciali immensi e maestosi e la vera star della regione: l'orso polare.

Durante la navigazione dei fiordi norvegesi verranno proposte escursioni facoltative a terra per visitare le città e le attrazioni turistiche più significative; durante la navigazione alle svalbard è incluso il classico programma di escursioni a terra e di brevi trekking.

## PER CAPIRE IL VIAGGIO

### Ulteriori dettagli:

La quota include:

Crociera a bordo di MS Nordstjernen come descritto nel programma (inclusi sbarchi a terra in gommone ed escursioni), trattamento di pensione completa durante la crociera e assistenza di guide locali multilingue parlanti inglese.

Non include:

Passaggi aerei (contattaci per conoscere i migliori operativi e la tariffa piu' conveniente), iscrizione e coperture assicurative (come descritto nella tabella prezzi), eventuali supplementi per maggior costo carburante (Fuel surcharge, da quantificare 30gg prima della partenza), trasferimenti a Longyerabyen e Bergen, pasti a Longyearbyen e Bergen, bevande, mance extra e tutto quanto non specificato.

NB: il tour non richiede particolare abilità fisica; le escursioni non sono stancanti anche se si deve camminare su un suolo pietroso. I partecipanti saranno assistiti nell'operazioni d'imbarco e sbarco, nel trasferimento sulla lancia che permette di scendere a terra, e durante le escursioni.

Chi può affrontare questo viaggio:

Questi itinerari sono adatti a tutti, bimbi compresi. Le escursioni a terra sono brevi e facili. Si consiglia tuttavia di munirsi di scarpe adatte a percorsi accidentati e con molti sassi. Data la mancanza di attracchi idonei, lo sbarco a terra sarà effettuato mediante piccole imbarcazioni.

L'itinerario dipende dalle condizioni meteo e dalle condizioni dei ghiacci e per questo verrà stabilito all'inizio di ogni crociera. Qualsiasi variazione è a discrezione del Comandante.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilet
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole

- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.