

2019 - OLTRE IL CIRCOLO POLARE

Viaggio in Svalbard a partire da 5000 Euro + spese



IN BREVE:

Le condizioni autunnali offrono l'opportunità di esplorare l'arcipelago delle isole Svalbard in modo unico ed in un periodo raramente visitato. In questo periodo la calotta di ghiaccio si ritira nella sua minima estensione per permetterci di tentare sbarchi in alcuni dei più remoti luoghi dell'arcipelago, incluse le isole esterne di Nordaustlandet, Storøya e Kvitøya. Mentre navighiamo davanti a spettacolari calotte di ghiaccio e drammatici ghiacciai in preda al delirio, terremo d'occhio i richiami provenienti dai trichechi, stormi di gabbiani d'avorio e orsi polari che cacciano sul ghiaccio. Scenderemo a riva per esplorare la tundra color arancio e avventurarci ancora più a fondo nell'Artico!

IN ITINERARIO:

Longyearbyen,

DATE DI PARTENZA:

2019

AUG: 30

Imbarco/Sbarco:

Longyearbyen

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in barca) Longyearbyen

Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago delle Svalbard la cui isola occidentale Spitsbergen è la più grande. Dopo una breve visita della località sarete accolti a bordo della Polar Pioneer. Il trasferimento e la visita saranno effettuati in gruppo in caso di arrivo in orari indicati dalla compagnia di navigazione.

2°giorno: (in barca) Costa Nord occidentale di Spitsbergen

Risveglio nel Nordvest-Spitsbergen National Park; l'aspro angolo nord-ovest della più grande isola di Svalbard, Spitsbergen. Le vette alpine e le valli del ghiacciaio dominano il paesaggio che ospita le renne, i trichechi e la volpe artica. La navigazione procede lungo le spettacolari scogliere a picco sul mare da cui si possono osservare gli ultimi uccelli marini della stagione prendere il volo ed esplorare i ghiacciai della regione come a Smeerenburg e scoprire i resti delle antiche stazioni baleniere di Ytre Norskøya.

3°-4°giorno: (in barca) Costa nord del Nordaustlandet

Proseguimento della navigazione verso nord-est per raggiungere la seconda isola più grande delle Svalbard, Nordaustlandet; un deserto polare ricco di meraviglie geologiche. Attraverseremo la costa settentrionale, approdando a terra per passeggiate nella tundra tra le tonalità autunnali alla ricerca di animali selvatici come renne e trichechi. Se il tempo e il ghiaccio lo consentono si tenteranno la navigazione e lo sbarco a Sjuøyane (Le sette isole), il punto più a nord dell'arcipelago delle Svalbard (e di Norvegia) e sede di una grande colonia di trichechi frequentata da orsi polari in agguato. Speriamo anche di esplorare il magnifico fiordo di 40 km a Rijpfjord.

5°-6°giorno: (in barca) Est di Nordaustlandet

Continuiamo attraverso la cima del Nordauslandet verso le isole più orientali di Svalbard, Kvitøya e Storøya (anche la parte più orientale della Norvegia), e puntiamo a fare una spettacolare crociera in Zodiac intorno all'isola Karl XII. Nei prossimi due giorni, il tempo e il ghiaccio detteranno il nostro viaggio mentre ci dirigiamo più a nord verso il denso ghiacciaio in cerca di orsi polari e trichechi.

7°-8°giorno: (in barca) Sud di Nordaustlandet

Completando la nostra circumnavigazione di Nordaustlandet, ci dirigeremo verso nord attraverso lo stretto di Hinlopen. Lungo la rotta potremo fare una crociera in Zodiac intorno ad Austfonna, una calotta di ghiaccio straordinariamente grande con uno dei fronti di ghiacciaio più lunghi nell'emisfero settentrionale. Faremo anche una crociera in Zodiac sotto le imponenti scogliere di Alkfjellet, il terreno di nidificazione di migliaia di avifaie, oltre ad esplorare Isisøya e sbarcare a Murchisonfjorden, entrambi luoghi ricchi di storia e di paesaggi incredibili.

9°-10°giorno: (in barca) Spitsbergen costa nord e ovest

Ritornando lungo la splendida costa nord-occidentale di Spitsbergen, teniamo d'occhio il ghiaccio e le condizioni meteorologiche e facciamo il maggior numero di sbarchi possibili. I punti includono Woodfjord, Liefdefjord, Krossfjord e Kongsfjord.

11°giorno: (in barca) Longyearbyen

Proseguimento della navigazione di rientro lungo il Isfjorden e arrivo a Longyearbyen dove è previsto lo sbarco e la fine dell'itinerario.

QUOTE

Tariffe per persona in cabina doppia e tripla.

Captain's Suite: 9.100 Euro

Mini Suite: 8.000 Euro

Twin Private: 7.200 Euro

Twin Private Eco: 7.000 Euro

Twin Public: 6.000 Euro

Triple Public: 5.000 Euro

In singola supplemento del 80% (100% in Superior) rispetto alla quota in doppia.

Possibilità di abbinamento in cabine doppie, triple e quaduple con altri passeggeri purché dello stesso sesso.

Da aggiungere: quota iscrizione e coperture assicurative: da 150 Euro circa (in funzione del prezzo totale).

Da verificare sempre eventuali Fuel Surcharges.

Le tariffe NON comprendono i passaggi aerei dall'Italia e gli eventuali pernottamenti in transito: contattateci per la quotazione.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

Incluso: il viaggio a bordo della nave specificata per ogni itinerario; tutti i pasti a bordo inclusi snack, caffè e tea; tutte le escursioni in gommone e le visite descritte nel programma ; assistenza di un capo spedizione, esperto naturalista; oneri, tasse portuali e di imbarco.

Non Incluso: qualsiasi passaggio aereo, i pernottamenti prima e dopo la crociera, i trasferimenti da e per gli aeroporti, l'ottenimento del visto consolare se necessario, tasse aeroportuali e governative, copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!), pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia

Note:

Le Crociere Polari di Aurora Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate antartica e per approfittare della minore estensione della calotta polare. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura polare. Ogni crociera si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni meteo per l'effettuazione delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali. Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale

da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale

dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calz maglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.