2018/2019 - ANTARTICO, ISOLE FALKLAND E SUD GEORGIA

Viaggio in Argentina a partire da 11820 Euro + spese

IN BREVE:
A bordo delle M/n Akademik Ioffe e M/n RCGS Resolute un lento e spettacolare avvicinamento alla penisola antartica attraversando gli arcipelaghi limitrofi delle Isole Falkland e della South Georgia. Colonie di oltre 100.000 esemplari di pinguini si alternano a spiagge interamente coperte da foche ed elefanti marini fino all'arrivo nel continente ghiacciato attraversando un mare densamente abitato da megattere, balenottere minori ed orche.

IN ITINERARIO:
Punta Arena, Port Stanley, Ushuaia, Isole Falkland, South Georgia, West Point, Carcass Island, Stanley, South Georgia, Leith, Husvik, Stromness, Grytviken, Cumberland, Elephant Island (isole Orcadi), Mare Di Scozia, Gerlache

DATE DI PARTENZA:
2018
OTT: 20 M/n Akademik Ioffe * Imbarco Port Stanley(Falkland)
NOV: 29 M/n Akademik Ioffe
DIC: 30 M/n RCGS Resolute

2019
GEN: 30 M/n RCGS Resolute

Imbarco/Sbarco:
Ushuaia

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Programma dettagliato di viaggio:

Le crociere Antartiche

Le crociere polari sono effettuate su moderne e ben equipaggiate navi oceanografiche. Includono la pensione completa ed hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica. Le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua piú diffusa a bordo è l'inglese.

Nelle tabelle NON sono inclusi i passaggi aerei dall'Italia e gli eventuali pernottamenti in transito.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda del ghiaccio e delle condizioni meteorologiche, la disponibilità dei luoghi di sbarco e le opportunità per osservare la fauna selvatica ed esplorare la flora e le località raggiunte. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PROGRAMMA

GIORNO n. 1 Punta Arenas (in volo) Isole Falkland (in barca)
Il viaggio inizia a Punta Arenas in Cile da dove parte il volo con destinazione Stanley. Dopo circa 90 minuti di volo arrivo a destinazione e trasferimento al porto per l'imbarco sulla Akademik Ioffe. Stanley ospita 2.000 residenti e ricorda una graziosa cittadina rurale della Gran Bretagna, ricca di case colorate, giardini fioriti, una cattedrale pittoresca e diversi

pub. C'è tempo per esplorare la città prima dell'imbarco. Dopo la sistemazione nelle cabine cocktail di benvenuto, cena e partenza verso l'Antartide.

GIORNO n. 2 (in barca) navigazione (in barca)
Dopo aver trascorso la notte lungo la costa orientale delle Isole Falkland, si arriva all'estremità sud-orientale dell'arcipelago. Vicino all'isola di Sea Lion la prima escursione a terra con l'aiuto degli zodiak. In caso di buone condizioni meteorologiche potremo essere in grado di visitare l'isola di Bleaker. La sera proseguimento della navigazione nel Mar della Scozia verso la Georgia del Sud.

GIORNO n. 3-4 (in barca) navigazione (in barca)
Questa giornata sarà di esclusiva navigazione affiancati da centinaia di uccelli marini che ci accompagneranno per tutto il tragitto. Durante la giornata saranno organizzati diversi incontri informativi in merito alle specie marine ed acquatiche ed il territorio che man mano si incontreranno durante tutta la navigazione. Sarà possibile osservare sulla plancia di comando le operazioni condotte dal capitano e dal suo equipaggio ed usufruire della presenza delle guide fotografe per osservare le tecniche utilizzate per impressionare su propri strumenti fotografici animali (Albatro urlatori, Procellarie giganti e numerosissime altre specie) e paesaggi che si incontreranno lungo la navigazione.

GIORNO n. 5-8 (in barca) navigazione (in barca)
La Georgia del sud è spesso chiamata la 'Serengeti dell'Oceano del Sud' e, mentre ci avviciniamo alle profonde baie di questo robusto sperone roccioso, si inizierà a capirne il perché. I paesaggi sono spettacolari e le vette innevate si inframezzano a spiagge dove si possono contare fino a 100.000 esemplari di diverse specie tra foche e pinguini reali.
Con l'uso degli Zodiac verranno effettuate diverse escursioni. La Georgia del Sud è un luogo emozionante per gli appassionati di storia e le reliquie arrugginite dell'industria baleniera sono tutte attorno a noi come le vecchie stazioni di Leith, Husvik e Stromness. Il punto culminante è la visita a Grytviken, la più grande delle stazioni baleniere, situata alla testa della baia di Cumberland. E 'qui che si potrà visitare la tomba di Sir Ernest Shackleton.

GIORNO n. 9-11 (in barca) navigazione (in barca)
Meteo e Iceberg guideranno il proseguimento della traversata verso le isole Orcadi del Sud fino alla piccola Elephant Island. E' lungo questo itinerario che si consumò la tragica avventura dell'esploratore Shackleton, accampatosi in questa piccola isola per molti mesi dopo aver perduto la sua imbarcazione HMS Endurance nel folto ghiaccio marino, molto più a sud del mare di Weddell nel 1915. Le isole Orcadi e la Elephant Island sono due picchi di un imponente catena montuosa sottomarina e se le condizioni del mare e del ghiaccio lo consentiranno verranno effettuati degli sbarchi su questi due ultimi avamposti terrestri prima di entrare definitivamente lungo la Penisola Antartica.

GIORNO n. 12/14/15/16 (in barca) South Shetland (in barca) Penisola Antartica
A circa 60 miglia al largo della costa del continente antartico incontriamo la catena South Shetland Island. I possibili luoghi di sbarco potrebbero includere King George Island, l'Isola della Mezza Luna, Yankee Harbour o Hannah Point. Tempo e condizioni permettendo si navigherà all'interno della caldera vulcanica di Deception Island. Dopo tanta attesa, si entra nelle gelide acque della Penisola Antartica in prossimità di Mikkelson Harbour o di Cierva Cove. Montagne innevate svettano dalle acque scure. Lungo il litorale, nelle baie e nei piccoli approdi della penisola vive una incredibile abbondanza di fauna selvatica. Sempre in funzione delle condizioni del mare e del ghiaccio le località interessate dagli sbarchi saranno Wilhelmina Bay, Orne Harbour, Cuverville Island e il Canale Errera. Si potrà cosi godere di magnifici paesaggi durante le escursioni in superficie o spingersi fino a diverse miglia dalla nave con le escursioni in kayak in esperienze memorabili.

GIORNO n. 17/18 (in barca) Canale di Drake
Dopo diversi giorni di grande attività esplorativa lungo la Penisola Antartica, è il momento di tornare in Sud America.
Incontri educativi e scientifici a conclusione della spedizione saranno al centro della giornata di navigazione così come l'attività di scarico e backup dei dispositivi fotografici e multimediali utilizzati durante le attività di esplorazione ed

escursione. Se le condizioni meteo lo consentiranno verrà effettuato un passaggio a Capo Horn. In serata arrivo all'ingresso del canale di Beagle dove si consumerà l'ultima cena prevista in navigazione alla presenza del capitano della nave.

GIORNO n. 19 (in barca) Ushuaia (in volo)
In prima mattina arrivo e sbarco al porto di Ushuaia dove i partecipanti proseguiranno vero le rispettive destinazioni.

QUOTE

Quote per persona:

Non incluso il passaggio aereo dall'Italia: contattateci per la quotazione.
Da aggiungere: quota Iscrizione e coperture assicurative: da 150 Eur (in funzione del prezzo finale)

M/n Akademik Ioffe Partenza del OTT: 20
Posto in tripla esterna in condivisione/servizi condivisi - ponte 3: 11.820 Eur
Posto in doppia esterna semi-privata/servizi condivisi - ponte 4: 13.560 Eur
Doppia esterna esclusiva servizi privati - ponte 4 e 5: 15.210 Eur
Doppia superior servizi privati - ponte 6: 16.080 Eur
Shackleton Suite servizi privati - ponte 4 e 5: 17.650 Eur
One Ocean Suite servizi privati - ponte 5: 19.385 Eur

M/n Akademik Ioffe Partenza del NOV: 29
Posto in tripla esterna in condivisione/servizi condivisi - ponte 3: 12.430 Eur
Posto in doppia esterna semi-privata/servizi condivisi - ponte 4: 14.260 Eur
Doppia esterna esclusiva servizi privati - ponte 4 e 5: 16.085 Eur
Doppia superior servizi privati - ponte 6: 16.865 Eur
Shackleton Suite servizi privati - ponte 4 e 5: 18.605 Eur
One Ocean Suite servizi privati - ponte 5: 20.083 Eur

M/n RCGS Resolute
Posto in tripla esterna in condivisione/servizi privati: 17.213 Eur
Posto in doppia esterna in condivisione/servizi privati: 18.950 Eur
Doppia superior servizi privati: 21.735 Eur
Shackleton Suite servizi privati: 24.605 Eur
One Ocean Suite servizi privati: 30.515 Eur

Supplemento per partecipazione attività in Kayak 795 USD
Supplemento singola disponibile solo su doppia esterna semi-privata, doppia esterna esclusiva e Doppia superior = x 1,5 della tariffa
Supplemento singola in Suite = x 2 della tariffa.

Tariffe al cambio 1 EURO=1,18 USD del 16 ott 2017

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

Note Generali: Possibilità di abbinamento in cabine doppie e triple con altri passeggeri purché dello stesso sesso.

Incluso: Il volo da Punta Arenas a Stanley nelle Falkland. Il viaggio a bordo della nave specificata per ogni itinerario; tutti i pasti a bordo inclusi snacks, caffè e tea; tutte le escursioni in gommone e le visite descritte nel programma ; assistenza di un capo spedizione, esperto naturalista; oneri, tasse portuali e di imbarco.

Non Incluso: Qualsiasi passaggio aereo, i pernottamenti prima e dopo la crociera, i trasferimenti da e per gli aeroporti (quando non previsti), l'ottenimento del visto consolare se necessario, tasse aeroportuali e governative, copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!), pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ….

L'armatore impone penalità di cancellazione:
Fino a 90 giorni prima della partenza: 1500 USD di penalità
da 90 giorni prima della partenza: 100% del prezzo totale

Itinerario: deve essere considerato come molto generico.
I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica. La flessibilità nei programmi è fondamentale per le spedizioni artiche. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (IAATO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco saranno sempre pianificate con l'IAATO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac
Durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra, passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Mance
Si consiglia di considerare l'equivalente di 10 USD - 15 USD al giorno per le mance per il personale di equipaggio e spedizione. Questo importo è normalmente raccolto appena prima della fine della crociera. Le mance sono a vostra discrezione.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
· Zainetto da utilizzare durante le escursioni
· Un paio di scarpe da trekking

· Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
· Un berretto di lana
· 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
· Calzamaglia di lana
· 1 caldo maglione di lana
· Calze di lana
· 2-3 cambi di abiti per l’interno
· Occhiali da sole
· Articoli da toilette
· 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
· 1 Binocolo
· Macchina fotografica
· 1 paio di pantofole
· 1 paio di stivali di gomma
· crema solare
· pillole per il mal di mare.