

## 2018/2019 - ANTARTICO LONTANO DAGLI ITINERARI CONVENZIONALI

Viaggio in Argentina



### IN BREVE:

A bordo della M/n Akademik Ioffe per 13 giorni di spedizione durante la primavera antartica. Un itinerario fuori da quelli classici con un programma particolarmente orientato alle attività sportive e di escursionismo più specializzato mentre i ghiacci iniziano a sciogliersi e le migrazioni faunistiche sono agli inizi. Novembre è forse il periodo migliore per questo viaggio, nel bel mezzo di un suggestivo cambio stagione di una regione estrema.

### IN ITINERARIO:

Ushuaia, Canale Di Drake, Isole South Shetland, Penisola Antartica, Stretto Di McFarlane, Deception Island, Mikkelson Harbour, Cierva Cove, Stretto Di Gerlache, Baia Di Neko, Canale Errera, Aitcho Island, King Jorge Island

### DATE DI PARTENZA:

2018

NOV: 07 M/n Akademik Ioffe

NOV: 16 M/n RCGS Resolute

Imbarco/Sbarco:

Ushuaia

## PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



### Programma dettagliato di viaggio:

Le crociere Antartiche

Le crociere polari sono effettuate su moderne e ben equipaggiate navi oceanografiche. Includono la pensione completa ed hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica. Le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua più diffusa a bordo è l'inglese.

Nelle tabelle NON sono inclusi i passaggi aerei dall'Italia e gli eventuali pernottamenti in transito.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda del ghiaccio e delle condizioni meteorologiche, la disponibilità dei luoghi di sbarco e le opportunità per osservare la fauna selvatica ed esplorare la flora e le località raggiunte. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

## PROGRAMMA

GIORNO n. 1 (in volo) Ushuaia (in barca)

Incontro presso il luogo concordato ad Ushuaia e trasferimento al molo per l'imbarco sulla Akademik Ioffe. Dopo la sistemazione nelle cabine cocktail di benvenuto, cena e partenza verso l'Antartide.

**GIORNO n. 2/3 (in barca) Canale di Drake (in barca)**

Questa giornata sarà di esclusiva navigazione affiancati da centinaia di uccelli marini che ci accompagneranno per tutto il tragitto. Durante la giornata saranno organizzati diversi incontri informativi in merito alle specie marine ed acquatiche ed il territorio che man mano si incontreranno durante tutta la navigazione. Sarà possibile osservare sulla plancia di comando le operazioni condotte dal capitano e dal suo equipaggio ed usufruire della presenza delle guide fotografe per osservare le tecniche utilizzate per impressionare su propri strumenti fotografici animali (Albatro urlatori, Procellarie giganti e numerosissime altre specie) e paesaggi che si incontreranno lungo la navigazione.

**GIORNO n. 4/5 (in barca) Isole Shetland Meridionali e Penisola Antartica**

Il risveglio ci presenterà le magnifiche cime innevate delle Isole Shetland Meridionali davanti a noi. A seconda delle condizioni del ghiaccio e del tempo si navigherà lungo lo stretto di McFarlane, che separa l'isola di Greenwich dall'isola di Livingstone. Proseguimento verso sud-ovest fino all'Isola Deception, una caldera vulcanica allagata. La navigazione in questi stretti passaggi tra canali ed iceberg impone grande abilità. E' d'obbligo un'escursione alla vecchia stazione baleniera o sulle lunghe spiagge di sabbia nera. A sera la navigazione proseguirà con l'attraversamento dello stretto di Bransfield per raggiungere finalmente la costa della Penisola Antartica. Nei successivi quattro giorni di navigazione il programma sarà evidentemente variabile e dipendente dalle reali condizioni del ghiaccio e degli Iceberg per la navigazione e della neve per gli sbarchi e le escursioni in superficie. Le esplorazioni sono previste a Mikkelson Harbour e alla Cierva Cove.

**GIORNO n. 6/10 (in barca) Stretto di Gerlache**

La navigazione prosegue verso sud con le molteplici attività sportive ed escursionistiche alle quali i partecipanti saranno invitati a partecipare mentre i più esperti ed intrepidi partiranno per le spedizioni sci alpinistiche, di trekking o kayak organizzate fin dalla partenza. Sulla base delle condizioni atmosferiche e del territorio sarà possibile raggiungere zone altrimenti irraggiungibili per tutto il corso dell'anno regalando emozioni indimenticabili e suggestioni irripetibili come la possibilità di effettuare veri e propri pernottamenti in tenda. Ed è in questi giorni che si raggiungerà il punto più meridionale dell'esplorazione fino alla baia di Neko e al Canale Errera. La navigazione proseguirà tempo permettendo con la visita all'isola di Cuverville, del porto di Orne e Hannah Point sull'isola di Livingstone. In serata del 10 giorno la prua verrà puntata verso nord per iniziare la navigazione di rientro.

**GIORNO n. 11/12 (in barca) Canale di Drake**

Dopo diversi giorni di grande attività esplorativa lungo la Penisola Antartica, è il momento di tornare ad Ushuaia. Incontri educativi e scientifici a conclusione della spedizione saranno al centro della giornata di navigazione così come l'attività di scarico e backup dei dispositivi fotografici e multimediali utilizzati durante le attività di esplorazione ed escursione. Se le condizioni meteo lo consentiranno verrà effettuato un passaggio a Capo Horn. In serata arrivo all'ingresso del canale di Beagle dove si consumerà l'ultima cena prevista in navigazione alla presenza del capitano della nave.

**GIORNO n. 13 (in barca) Ushuaia (in barca)**

In prima mattina arrivo e sbarco al porto di Ushuaia dove i partecipanti proseguiranno verso le rispettive destinazioni.

## PER CAPIRE IL VIAGGIO

### Ulteriori dettagli:

Note Generali: Possibilità di abbinamento in cabine doppie e triple con altri passeggeri purché dello stesso sesso.

Incluso: Il viaggio a bordo della nave specificata per ogni itinerario; tutti i pasti a bordo inclusi snacks, caffè e tea; tutte le escursioni in gommone e le visite descritte nel programma ; assistenza di un capo spedizione, esperto naturalista; oneri, tasse portuali e di imbarco.

Non Incluso: Qualsiasi passaggio aereo, i pernottamenti prima e dopo la crociera, i trasferimenti da e per gli aeroporti (quando non previsti), l'ottenimento del visto consolare se necessario, tasse aeroportuali e governative, copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!), pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ....

-----

L'armatore impone penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 1500 USD di penalità

da 90 giorni prima della partenza: 100% del prezzo totale

-----

Itinerario: deve essere considerato come molto generico.

I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica. La flessibilità nei programmi è fondamentale per le spedizioni artiche. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (IAATO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco saranno sempre pianificate con l'IAATO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac

Durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra, passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Mance

Si consiglia di considerare l'equivalente di 10 USD - 15 USD al giorno per le mance per il personale di equipaggio e spedizione. Questo importo è normalmente raccolto appena prima della fine della crociera. Le mance sono a vostra discrezione.

-----

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking

- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- Macchina fotografica
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.