

2018/2019 - ANTARTICO OLTRE IL CIRCOLO POLARE

Viaggio in Argentina



IN BREVE:

A bordo della M/n Akademik Sergey Vavilov in quello che è definito "il più sconcertante spettacolo della fauna selvatica sulla terra". Centinaia di migliaia di esemplari (tra pinguini, leoni marini, foche e balenotteri) nelle proprie colonie nel periodo di risveglio stagionale della primavera antartica.

IN ITINERARIO:

Punta Arenas, Stanley, Isole Falkland, South Georgia, Re Haakon Bay, Elsehul Bay, Possession Bay, Re Haakon Bay, Salisbury, Fortuna Bay, Stromness, Grytviken, Leith, Husvik, St Andrews Bay, Gold Harbor

DATE DI PARTENZA:

2018

Gen: 08 *navigazione Oltre Il Circolo Polare Antartico

Feb: 19 *navigazione Oltre Il Circolo Polare Antartico - 1gg

imbarco/sbarco:

King George Island/ushuaia

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

Le crociere Antartiche

Le crociere polari sono effettuate su moderne e ben equipaggiate navi oceanografiche. Includono la pensione completa ed hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica. Le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua piú diffusa a bordo è l'inglese.

Nelle tabelle NON sono inclusi i passaggi aerei dall'Italia e gli eventuali pernottamenti in transito.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda del ghiaccio e delle condizioni meteorologiche, la disponibilità dei luoghi di sbarco e le opportunità per osservare la fauna selvatica ed esplorare la flora e le località raggiunte. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PROGRAMMA

GIORNO n. 1 (in volo) Punta Arenas, Cile (in volo) King George Island (in barca)

Il nostro viaggio comincia a Punta Arenas, situata nel sud del Cile, da dove ci imbarcheremo su un volo charter di due ore sorvolando il Canale di Drake. All'arrivo all'isola di King George in Antartide, imbarco sulla nave con l'ausilio degli Zodiac.

GIORNO n. 2/6 (in barca) La Penisola Antartica

Durante la notte navigazione attraverso lo stretto di Bransfield e risveglio tra le vette sommerse del continente antartico. Per i prossimi cinque giorni abbiamo un itinerario vario genere che si spinge verso sud con molte attività da fare e cose da vedere. L'obiettivo della spedizione è comunque raggiungere ed oltrepassare il Circolo Polare Antartico. Le visite, sempre condizionate dalle condizioni del mare, del ghiaccio e del tempo potranno includere Port Charcot, Winter Island per esplorare la vecchia Antartide Britannica, l'Isola di Petermann e una crociera attraverso il Lemaire Channel. Lungo la strada speriamo di fare una visita all'isola di Pleneau.

GIORNO n. 7/9/10/11 (in barca) Circolo Polare Antartico

In caso di condizioni ottimali del ghiaccio navigheremo fino a sud del Circolo Polare Antartico. Un sito di approdo privilegiato è l'Isola di Detaille, sede di una base scientifica britannica abbandonata, che offre uno sguardo sulla vita dura degli scienziati e dei ricercatori antartici. Anni di esperienza ci dicono che la fine di febbraio ci offre le nostre migliori possibilità di raggiungere la baia di Marguerite. Possiamo prendere la "scorciatoia" attraverso un canale stretto noto come "Gullet" se il passaggio è senza ghiaccio. Altrimenti, potremo navigare all'esterno dell'isola di Adelaide che richiederà più tempo, ma ci porterà alla stessa destinazione. Aree completamente inesplorate.

GIORNO n. 12/13 (in barca) Drake Passage e Capo Horn

Rientro verso il continente sud americano tornando di nuovo attraverso la Convergenza Antartica, il tratto di mare di unione tra i due oceani. Se le condizioni meteorologiche lo permettono, speriamo di fare un passaggio al Capo Horn. Questo straordinario tratto d'acqua ospita leggendari racconti di esplorazione e prime navigazioni. È un posto adatto per riflettere su una meravigliosa spedizione appena conclusa.

GIORNO n. 14 Ushuaia, Argentina

Arrivo e sbarco in mattinata ad Ushuaia, in Argentina. È tempo di dire addio all' equipaggio e al comandante. Gli ospiti saranno trasportati nei loro alberghi o all'aeroporto per i voli di ritorno in Italia.

nb.

Il programma in partenza FEB 19 prevede una giornata in meno di navigazione oltre il Circolo Polare Antartico

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

Note Generali: Possibilità di abbinamento in cabine doppie e triple con altri passeggeri purché dello stesso sesso.

Incluso: Il viaggio a bordo della nave specificata per ogni itinerario; tutti i pasti a bordo inclusi snacks, caffè e tea; tutte le escursioni in gommone e le visite descritte nel programma ; assistenza di un capo spedizione, esperto naturalista; oneri, tasse portuali e di imbarco.

Non Incluso: Qualsiasi passaggio aereo, i pernottamenti prima e dopo la crociera, i trasferimenti da e per gli aeroporti (quando non previsti), l'ottenimento del visto consolare se necessario, tasse aeroportuali e governative, copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!), pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia

L'armatore impone penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 1500 USD di penalità

da 90 giorni prima della partenza: 100% del prezzo totale

Itinerario: deve essere considerato come molto generico.

I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica. La flessibilità nei programmi è fondamentale per le spedizioni antartiche. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (IAATO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco saranno sempre pianificate con l'IAATO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac

Durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra, passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Mance

Si consiglia di considerare l'equivalente di \$ US10 - \$ US15 al giorno per le mance per il personale di equipaggio e spedizione. Questo importo è normalmente raccolto appena prima della fine della crociera. Le mance sono a vostra discrezione.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking

- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- Macchina fotografica
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.