SVALBARD, NEL REGNO DELL'ORSO POLARE, SPECIALE SOLSTIZIO CON VOLO DA MILANO

Viaggio in Svalbard a partire da 4900 Euro + spese

IN BREVE:
Vivi la luce eterna del solstizio d'estate in crociera, una avventura artica che si spinge al sud e all'estremo est dell'arcipelago delle Svalbard con motonave equipaggiate per la navigazione artica. In 8 giorni di navigazione l'obiettivo è di raggiungere le località maggiormente rappresentative di uno degli ultimi habitat incontaminati della regione artica. Con l'utilizzo dei mezzi più efficienti e sostenibili si raggiungeranno con sbarchi e navigazione lungo la costa le aree di popolamento delle specie faunistiche locali; orsi, volpi, renne, foche, leoni ed elefanti marini e balene.

incluso il volo dall'Italia, 2 notti in hotel a Oslo, transfers e spedizione artica in crociera di 7 notti in pensione completa

IN ITINERARIO:
Milano, Oslo, Longyearbyen, Krossfjorden, Ny Ålesund, Liefdefjorden, Andøya, Phippsøya, Hinlopenstrait, Lomfjordshalvøya, Alkefjellet Freemansundet, Barentsøya, Sundneset, Hornsund, Keulenfjorden, Ahlstrandhalvøya, Recherchefjorden

DATE DI PARTENZA:
Giu: 19

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Itinerario di volo:

Volo da Milano MXP
1 . SK 4718 19JUN MXP-OSL 13.10 15.45
2 . SK 4414 20JUN OSL-LYR 09.40 13.45
3 . SK 4491 27JUN LYR-OSL 16.25 19.20
4 . SK 4717 28JUN OSL-MXP 09.35 12.15

Volo da Roma FCO
1 . SK 4714 19JUN FCOOSL 11.00 14.10
2 . SK 4414 20JUN OSLLYR 0935 13.45
3 . SK 4491 27JUN LYROSL 16.25 19.20
4 . SK 4713 28JUN OSLFCO 06.40 09.50

Note al volo:

Incluso bagaglio a mano e 1 bagaglio in stiva (max 20kg)

Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno, 19 giugno: Milano mxp (in volo) Oslo
Partenza dall'Italia per Oslo, trasferimento libero in hotel in zona aeroporto e resto della giornata libera.
pernottamento in albergo.

2°giorno, 20 Giugno: Oslo (in volo) Svalbard (in barca)
Prima colazione in albergo, rilascio della camera e trasferimento libero in aeroporto e accettazione sul volo per le isole Svalbard.
Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago di cui Spitsbergen è l'isola più grande. Incontro con le guide in aeroporto e trasferimento al porto. Prima dell'imbarco vi è la possibilità di passeggiare per questa ex città mineraria, la cui chiesa, il Museo Polare e la parrocchia valgono la pena di una visita. Nei dintorni di Longyearbyen, sono state registrate più di 100 specie di piante differenti.
imbarco dalle ore 16.00 e In prima serata la nave salperà dal Isfjorden da dove potremo assistere ai primi avvistamenti di cetacei.

3°giorno: (in barca) Hornsund (in barca)
Iniziamo la giornata navigando tranquillamente lungo i fiordi laterali della spettacolare area di Hornsund nello Spitsbergen meridionale, godendoci lo scenario di imponenti cime montuose. La montagna di Hornsundtind sale a 1.431 metri, mentre il picco di Bautaen testimonia perché i primi esploratori olandesi diedero a quest'isola il nome Spitsbergen, che significa "montagne appuntite".
Ci sono 14 magnifici ghiacciai nella zona e abbiamo buone possibilità di incontrare foche e orsi polari. Le vicine scogliere di Sofiakammen ospitano anche migliaia di coppie di tridattidi nidificanti e piccole alche, e la sera potremmo vedere migliaia di foche della Groenlandia in calore sui banchi di ghiaccio a Sørkapp.

4°giorno: Diskobukta (in barca)
Dopo aver navigato nel ghiaccio galleggiante dello Storfjorden, dove a volte vediamo le foche della Groenlandia, sbarchiamo a nord-ovest di Edgeøya sulla sponda settentrionale del fiume Rosenberdal. Qui, sulla spiaggia rialzata, abbiamo l'opportunità di camminare fino a Rosenbergdalen, che brulica di renne al pascolo.
Successivamente abbiamo in programma di camminare lungo una scogliera con nidi di urie nere sulla strada per Stretehamna, dove spesso troviamo un branco di trichechi sulla spiaggia vicino a una capanna ottagonale di cacciatori costruita nel 1905.
Possiamo anche vedere i resti di una casa Pomor del XIX secolo e le ossa di trichechi cacciati nei secoli precedenti.

5°giorno: Freemansundet (in barca)
Navigando nel corso d'acqua di Freemansundet, pianifichiamo di sbarcare nella pianura della tundra di Sundneset, sull'isola di Barentsøya.
Qui visiteremo la capanna di una spedizione scientifica tedesca (Würzbugerhütte) di sessant'anni fa, poi faremo una camminata veloce attraverso la tundra alla ricerca di renne Spitsbergen e oche facciabianca. Successivamente, abbiamo in programma di fare una crociera Zodiac vicino al ghiacciaio Freeman e visitare una colonia di gattini tridattili in un canyon nelle vicinanze.
In caso di ghiaccio pesante a Freemandundet, tuttavia, navigheremo verso Negribreen, uno dei fronti glaciali più estesi sul lato est di Spitsbergen. Qui possiamo fare una crociera in Zodiac e sbarcare sull'isola di Walrus, che è diventata libera dai ghiacci alla fine del secolo scorso.

6°giorno: Agardhfjellet (in barca)
Oggi navighiamo verso il lato est dell'arcipelago di Spitsbergen occidentale (lato ovest dello Storfjorden).
Qui abbiamo in programma di raggiungere a piedi i luoghi di riproduzione dei gabbiani d'avorio ad Agardhfjellet, che si trova a circa 300 metri (980 piedi) di altezza.
La valle che conduce agli affioramenti che ospitano i nidi è disseminata di fossili di belemniti e ammoniti.

7°giorno: Spitsbergen meridionale (in barca)
Oggi miriamo ad atterrare sulla montagna di Stellingfjellet, vicino alla più grande colonia di urie di Brünnich a Spitsbergen. Nel corso della giornata, faremo sbarchi sulla costa poco frequentata del sud di Spitsbergen, nella baia di Isbukta.

8°giorno: Bell Sund (in barca)
Continuiamo il nostro viaggio a Bell Sund, uno dei più grandi sistemi di fiordi delle Svalbard. Le correnti oceaniche rendono quest'area leggermente più calda rispetto ad altre zone dell'arcipelago, come dimostra la vegetazione relativamente rigogliosa.
Qui ci sono eccellenti opportunità per godere sia della storia che della fauna selvatica.
Una possibilità è Ahlstrandhalvøya, alla foce del Van Keulenfjorden, dove si possono trovare pile di scheletri di beluga. Questi resti del massacro di balene del XIX secolo sono un ricordo inquietante delle conseguenze dello sfruttamento dilagante. Fortunatamente, i beluga non sono stati cacciati fino all'estinzione e hai buone possibilità di imbatterti in un branco.
In alternativa, mentre navighiamo lungo i fiordi laterali di Bellsund, possiamo esplorare la tundra dove alle renne piace nutrirsi e i pendii rocciosi dove si riproducono le piccole alche.

9°giorno, 27 giugno: Svalbard (in volo) Oslo
Ogni avventura, non importa quanto grandiosa, alla fine deve finire. Sbarchi a Longyearbyen, portando a casa ricordi che ti accompagneranno ovunque si trovi la tua prossima avventura.
Trasferimento in aeroporto, volo per Oslo e sistemazione in hotel in zona aeroporto.

10°giorno, 28 giugno: Oslo (in volo) Milano MXP
trasferimento libero in aeroporto e volo di rientro in Italia.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

QUOTE

Quote per persona, volo incluso.

4.750 Euro in Quadrupla Esterna
6.200 Euro in Doppia Esterna; supplemento singola (Oslo incluso) 3.750 euro
6.600 Euro in Doppia Window; supplemento singola (Oslo incluso) 4.050 euro
7.000 Euro in Doppia Deluxe; supplemento singola (Oslo incluso) 4.300 euro
7.800 Euro in Doppia Superior; supplemento singola (Oslo incluso) 5.000 euro

Supplementi e riduzioni:
Supplemento Singola a Oslo = circa 260 euro
Supplemento volo da Roma = circa 100 euro
Riduzione bimbi = su richiesta

Possibilità di abbinamento in cabine DOPPIE o QUADRUPLE per evitare la singola
Indispensabile la prenotazione con larghissimo anticipo

Da considerare anche:
da 250 Euro Assicurazione med/bag/annull STANDARD e quote istruttorie circa (in base alla quota finale)

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

- Volo da Milano
- 2 notti a Oslo in doppia in camera con bagno e colazione
- 7 notti / 8 giorni crociera di spedizione artica
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- Assistenza di guide e personale esperto di spedizioni artiche in lingua INGLESE
- uso di stivali di gomma e ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma, tasse AECO e governative

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco:
Longyearbyen

Specifica Codici navi/date partenza

M/n Plancius
GIU: 20 (PLA04-24)

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell'artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.
Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle

norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo di Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Attrezzatura richiesta:

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
• Zainetto da utilizzare durante le escursioni
• Un paio di scarpe da trekking
• Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
• Un berretto di lana
• 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
• Calzamaglia di lana
• 1 caldo maglione di lana
• Calze di lana
• 2-3 cambi di abiti per l’interno
• Occhiali da sole
• Articoli da toilette
• 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
• 1 Binocolo
• macchina fotografica
• 1 paio di pantofole
• 1 paio di stivali di gomma
• crema solare
• pillole per il mal di mare.