

2024 - BALENE, ORSI POLARI E BIRDWATCHING NEL MARE ARTICO

Viaggio in Svalbard a partire da 3700 Euro + spese



IN BREVE:

Il sole di mezzanotte è un fenomeno che si verifica durante l'estate artica, quando il sole è visibile per 24 ore intere. Il solstizio d'estate 2022 a Longyearbyen cade martedì 21 giugno alle 11:13. Il termine "solstizio" (latino "solstitium") significa fermare il sole e descrive il punto dell'orizzonte in cui il sole sembra sorgere e tramontare. In queste particolari condizioni di luce si naviga lungo la costa occidentale dell'isola di Spitsberger per poi affrontare il mare aperto costeggiando il pak artico ed osservando la ricca fauna che contraddistingue questa area geografica.

IN ITINERARIO:

Longyearbyen, Raudfjorden, Liefdefjorden, Hinlopen, Nordaustlandet, Prins Karls Forland, Forlandsundet, Alkhornet, Isfjorden

DATE DI PARTENZA:

Giu: 10

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)

Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago delle Svalbard di cui Spitsbergen è l'isola più grande. Prima dell'imbarco vi è la possibilità di passeggiare per questa ex città mineraria, la cui chiesa, il Museo Polare e la parrocchia valgono la pena di una visita. Nei dintorni di Longyearbyen, sono state registrate più di 100 specie di piante differenti. In prima serata la nave salperà dal Isfjorden da dove potremo assistere ai primi avvistamenti di cetacei.

2°giorno: Navigazione (in barca)

Dopo un'entusiasmante navigazione attraverso stretti e fiordi arriviamo in tarda mattinata a Smeerenburg, dove un folto gruppo di trichechi popola abitualmente l'area. È anche una rara opportunità di vedere le foche del porto sugli isolotti rocciosi. Smeerenburg era un'importante stazione baleniera nel XVII secolo. Più tardi nella giornata sbarchiamo a Fuglesangen, dove avremo l'opportunità di sederci tra centinaia di Little Auk nelle vicinanze. In serata facciamo un breve sbarco a Birgerbukta, dove avevano la loro stazione i balenieri Baschi, e proseguiamo verso lo splendido Raudfjord.

3°giorno: Raudfjorden (in barca)

Il Raudfjord, con i suoi fronti glaciali, è una buona area per incontrare orsi polari e foche barbute. Ad Hamiltonbukta si trova un'impressionante colonia di Guillemots. Successivamente visitiamo Ytre Norskøya, una piccola isola utilizzata per molti anni come punto di osservazione dai balenieri olandesi. Lì possiamo ancora osservare le loro tracce. A terra i resti di forni per il grasso del XVII secolo si trovano vicino a circa 200 tombe. Il lato nord dell'isola offre la rara opportunità di vedere le pulcinelle di mare vicino ai loro luoghi di riproduzione. Da lì navighiamo a nord-ovest fino al bordo del pack-artico.

4°/6°giorno: Navigazione (in barca)

Giornate dedicate alla navigazione lungo il i margini esterni del bordo del ghiaccio alla ricerca di balene, foche e orsi polari; navigando da 80 N a 76 N. In precedenti viaggi in quest'area abbiamo talvolta visto fino a un centinaio di balene. L'ultimo giorno, in mare aperto, abbiamo buone possibilità per avvistare balene tursiopi settentrionali e le prime balenottere comuni della stagione.

7°giorno: Bell Sund (in barca)

Bellsund è un sistema di fiordi con due rami principali (Van Mijenfjord, Van Keulenford) e una baia laterale (Recherchefjord). La geologia è affascinante e ha creato paesaggi sorprendenti, come la lunga e stretta isola di Akseløya che blocca quasi completamente il Van Mijenfjord. La ricca fauna della zona ha attirato cacciatori nel corso di diversi secoli, compresi i balenieri inglesi, che vi hanno anche svernato. Seguiremo le loro orme e vedremo i resti delle loro capanne. In questa zona si possono spesso osservare orsi polari e Beluga.

8°giorno: (in barca) Longyearbyen (in volo)

Ogni avventura, non importa quanto grande, alla fine deve finire. Sbarco a Longyearbyen nella prima mattinata e proseguimento in funzione del proprio itinerario.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

QUOTE

Tariffe per persona in cabina doppia, tripla e quadrupla.

Quadrupla Esterna: 3.700 Euro

Tripla Esterna: 4.600 Euro

Doppia Esterna: 5.150 Euro

Doppia Window: 5.550 Euro

Doppia Deluxe: 5.900 Euro

Doppia Superior: 6.700 Euro

Doppia Junior Suite: 7.650 Euro

Doppia Grand Suite con balcone: 8.300 Euro

In singola supplemento del 80% rispetto alla quota in doppia.

Possibilità di abbinamento in cabine doppie, triple e quadruple con altri passeggeri purché dello stesso sesso.

Da aggiungere: quota iscrizione e coperture assicurative: 160 Euro circa (in funzione del prezzo totale).

Da verificare sempre eventuali Fuel Surcharges.

Le tariffe NON comprendono i passaggi aerei dall'Italia e gli eventuali pernottamenti in transito: contattateci per la quotazione.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco:
Longyearbyen

Specifica Codici navi/date partenza
M/n Hondius
GIU: 10 (HDS03-24)

Incluso:

- viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
- uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
- tasse AECO e tasse governative

Non incluso:

- qualsiasi passaggio aereo
- i pernottamenti prima e dopo la crociera
- i trasferimenti da e per gli aeroporti
- l'ottenimento del visto consolare se necessario
- tasse aeroportuali
- copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
- pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell'artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà

capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo di Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale

da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale

dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.