

## NOLEGGIO AUTO E HOTEL IN ISLANDA IN 7 NOTTI

Viaggio in Islanda



### IN BREVE:

Nord, sud est ed ovest. Il completo periplo dell'isola nel periodo invernale per immergersi completamente nel paesaggio subartico di questa isola e scoprirne la forza della natura che traspare in ogni singolo luogo visitato. Dalla costa occidentale della penisola di Snaefellsness alla regione settentrionale con Akureyri, il lago Mývatn, Ásbyrgi e Dettifoss. La costa orientale ed i suoi fiordi e la costa meridionale con i suoi parchi, le cascate, le spiagge nere e la magica laguna di Jökulsárlón. Senza tralasciare il percorso del Circolo d'Oro per visitare Gullfoss, Geysir ed il sito UNESCO di Thingvellir, dove potrete comodamente camminare nella faglia che divide i continenti di Europa ed America. Sempre con gli occhi al cielo alla caccia dell'aurora boreale tipica di questi periodi. Inclusi pernottamenti in camere con bagno e colazione, noleggio auto 4x4. L'itinerario prevede 2 pernottamenti in città, a Reykjavik, e il resto in sistemazioni di campagna (piccoli hotel o fattorie). La vettura noleggiata sarà consegnata e rilasciata direttamente in Aeroporto.

Per vedere condizioni di noleggio [clicca qui](http://www.4winds.it/wordpress/condizioni-di-noleggio-auto-in-islanda/).

### IN ITINERARIO:

Keflavík, Reykjavík, Borgarfjörður, Akureyri, Lake Mývatn, Húsavík, Ásbyrgi, Dettifoss, Egilsstaðir, East Fjords, Höfn, Jökulsárlón, Skaftafell, Vík, Golden Circle, Reykjavík

### DATE DI PARTENZA:

Tutti I Giorni Dal 1 Novembre Al 18 Dicembre 2026 & Dal 1 Gennaio Al 30 Aprile 2027

## PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



### Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: Italia (in volo) Keflavik Aeroporto (in auto) Reykjavik (50km ca)

Arrivo all'aeroporto internazionale di Keflavik, disbrigo delle formalità di ingresso, ritiro del veicolo in aeroporto presso il terminal degli arrivi al banco del noleggiatore e partenza per Reykjavik. Lungo la strada (in base all'orario di arrivo) è possibile deviare per una sosta alla Laguna Blu, stazione termale nota in tutto il mondo per bellezza e qualità terapeutiche delle sue acque ricche di sali minerali o alla Sky Lagoon, altra area termale non meno attraente e più contenuta e più vicina al centro cittadino. Una alternativa potrebbe essere un'escursione serale in mare alla caccia dell'Aurora Boreale.

Pernottamento a Reykjavik.

Escursioni facoltative

Blu Lagoon (Grindavik)

Sky Lagoon Pure Pass (Kopavogur)

Aurora boreale dal mare (Reykjavik)

2°giorno: Reykjavik (in auto) Akureyri (380km ca)

Prima colazione in hotel e partenza per l'itinerario previsto. Da Reykjavík, si percorre la strada statale n°1 in direzione di Borgarnes e della regione di Borgarfjörður. Si prosegue oltre il passo di montagna di Höltavörðuheidi per raggiungere la costa settentrionale. La strada si snoda tra le acque dell'Oceano Artico e paesaggi plasmati dall'ultima era glaciale. Brughiere paludose, montagne arrotondate e campi coltivati &#8203;&#8203;si susseguono fino a raggiungere la zona del fiordo di Skagafjörður, nota per l'eccezionale allevamento di cavalli. Si continua lungo la strada statale n°1 e si attraversa il passo di montagna di Öxnadalshéidi per raggiungere il fiordo di Eyjafjörður e la città di Akureyri, la "capitale del Nord". A seconda delle condizioni meteorologiche locali, questa prima notte nella campagna islandese, lontano dall'inquinamento luminoso di Reykjavík, vi offrirà la migliore opportunità per osservare l'aurora boreale, questo

affascinante fenomeno naturale (fino a metà aprile). Sistemazione nella struttura di pernottamento.

Escursioni facoltative

Forest Lagoon

3°giorno: Akureyri (in auto) Godafoss (in auto) Mývatn (200km ca)

Prima colazione in hotel e proseguimento delle visite. Quando ti trovi nella zona di Eyjafjörður, prenditi del tempo per scoprire l'affascinante cittadina di Akureyri. Non troppo lontano dalla città, puoi anche dirigerti al porto di Árskógssandur, dove puoi partecipare a un'escursione di osservazione delle balene (eccetto dal 15 dicembre al 31 gennaio) o immergerti in un bagno di birra presso la locale Beer Spa.

Poi dirigiti verso il Lago Mývatn e le sue numerose meraviglie naturali, tra cui fantastiche formazioni vulcaniche, attività geotermica e il lago stesso. A seconda delle condizioni della neve e dell'accessibilità dei siti, fai una passeggiata intorno agli pseudo-crateri di Skútustaðir, o attraverso le labirintiche formazioni laviche di Dimmuborgir, la "cittadella oscura". Successivamente, visita l'area geotermica di Námaskarð, dove numerose solfatare, fumarole e pozze di fango bollente emettono forti odori sulfurei.

A metà strada tra Akureyri e Mývatn, pianifica una sosta alla cascata di Goðafoss, un sito meraviglioso dove il fiume Skjálfandi ha creato una magnifica disposizione di cascate.

Escursione facoltativa

Osservazione delle balene da Arskogssandur

Bagni Beer Spa a Arskogssandur

Bagni naturali a Myvatn

4°giorno: Mývatn (in auto) Egilsstaðir (250km ca)

Prima colazione in hotel. Dopo aver completato le tue visite nella zona di Mývatn, segui la strada numero 1 in direzione di Egilsstaðir verso est. Lungo il tragitto, a seconda delle condizioni meteorologiche e dell'accessibilità, fai una deviazione per la cascata di Dettifoss. Tuttavia, anche se la strada è aperta (20 km di auto dalla strada numero 1), l'accesso alla cascata dal parcheggio può talvolta essere difficile e pericoloso in inverno (neve alta e/o terreno ghiacciato), limitando la visibilità della cascata e del canyon. Usa prudenza!

Da lì, attraversa le regioni desolate di Möðrudalöræfi fino a raggiungere Egilsstaðir e la zona del Lago Lagarfljót.

Escursione facoltativa

Bagni geotermici di Vok

5°giorno: Egilsstaðir (in auto) Hofn (250km ca)

Prima colazione in hotel. Scopri i Fiordi Orientali tra le piccole città di Egilsstaðir e Höfn. A Stöðvarfjörður una signora del posto ha collezionato un numero impressionante di minerali e pietre, presentati nella Collezione di Pietre di Petra ([www.steinapetra.is](http://www.steinapetra.is)). Tieni presente che in inverno, la maggior parte dei musei sono aperti su appuntamento. Chiama prima della tua visita!

Passando per piccoli villaggi di pescatori come Breiðdalsvík e Djúpvogur, a volte la strada si snoda precariamente alta sui pendii montuosi. Tra i promontori di Hvalnes e Stokksnes, si attraversa la bellissima baia di Lónsvík. Occasionalmente, lungo la strada e a seconda della stagione, potresti intravedere una mandria di renne o osservare il volo aggraziato dei cigni.

Mentre ti avvicini alla tua destinazione, attraversi il tunnel di Almannaskarð ed entri nella regione di Höfn. Ora ti trovi nel regno della calotta glaciale del Vatnajökull. Con un'area paragonabile a quella delle isole di Corsica o Porto Rico, non solo è il ghiacciaio più grande d'Islanda, ma anche il più grande d'Europa!

Pernottamento nell'area di Hofn.

6°giorno: Hofn (in auto) Vik/Kirkjubaejarklaustur (270km ca)

Prima colazione in hotel. Scopri il pittoresco sud-est dell'Islanda. Esplora l'area del Ghiacciaio Vatnajökull, osservando le numerose lingue glaciali lungo il tuo percorso. Nella laguna glaciale di Jökulsárlón, il ghiacciaio si frantuma in incredibili iceberg che galleggiano pacificamente verso l'oceano (la "Spiaggia dei Diamanti"). Questo sito eccezionale si trova ai piedi della montagna più alta d'Islanda, Hvannadalshnúkur.

Più a ovest, guiderai attraverso il Parco Nazionale di Skaftafell. Sotto lo sguardo della cima di Hvannadalshnúkur, quest'area è delimitata dalle lingue glaciali del Vatnajökull da un lato e dalle vaste pianure di sabbia vulcanica dall'altro.

Attraversa le pianure sabbiose di Skeiðarársandur in direzione delle imponenti scogliere di Lómagnúpur, le più alte d'Islanda con i suoi 670 m. Nella splendida regione di Kirkjubæjarklaustur, prenditi il tempo per scoprire il bellissimo canyon di Fjaðrárgljúfur e attraversa il vasto campo lavico di Eldhraun, risultato della grande eruzione del Laki avvenuta nel 1783 e probabilmente uno dei più grandi disastri nella storia dell'Islanda.

Escursioni facoltative

Escursione sul ghiacciaio nel Parco Nazionale di Skaftafell

7°giorno: Vik/Kirkjubaejarklaustur (in auto) Reykjavik (295km ca)

Prima colazione in hotel. Proseguimento dell'itinerario lungo la Costa sud e le sue cascate; le visite a Seljalandsfoss e Skogafoss sono un classico. Proseguimento verso la capitale attraverso il Golden Circle, l'itinerario più famoso e ricco di particolarità naturali, storiche e geologiche dell'isola. Il Parco nazionale Þingvellir (l'omonimo parco dalla grande faglia euro-americana), Gullfoss (la possente cascata) e Geysir (la nota area geotermale), le tre maggiori e conosciute attrattive d'islanda, legate a un itinerario che ne vede a piacimento la sequenza. Arrivo in serata nella capitale Reykjavik. Arrivo nella struttura per il pernottamento.

Escursioni facoltative

Secret Lagoon

8° giorno: Reykjavík (in auto) Keflavik Aeroporto (in volo) Italia (50km)

Prima colazione in hotel e rilascio delle camere. A seconda dell'orario del volo e della scadenza del noleggio auto trasferimento in aeroporto in tempo utile per la riconsegna del mezzo di trasporto ed il disbrigo delle formalità doganali di imbarco sui voli diretti in Italia.

nb. Le distanze chilometriche indicate nell'itinerario si riferiscono alle distanze minime stradali esistenti tra i punti elencati di inizio e fine giornata. Tuttavia le moltissime ore di luce a disposizione e gli innumerevoli punti di interesse dell'isola fanno sì che le distanze effettive percorse nella giornata potrebbero essere notevolmente superiori.

## PER CAPIRE IL VIAGGIO

### Include:

Noleggio auto per 7 giorni (presa e rilascio in aeroporto)  
Km illimitato  
Tasse locali  
Autista aggiuntivo  
Drop off  
Alloggio in farmhotel, guesthouses e hotel, prima colazione inclusa nella Categoria prescelta  
Linea di emergenza contattabile 24 ore su 24, 7 giorni su 7

Franchigie previste a seconda del modello auto  
Danno e furto da 242.000 ISK a 399.000 ISK

Su richiesta (dai 250 a 600 euro e a seconda della durata del noleggio) supplemento per inclusione di:  
abbattimento franchigie  
WSP (esonero responsabilità su pneumatici da semplice foratura, cristalli e fari)  
SAAP copertura danni causati da tempeste di sabbia o cenere.

### Non include:

Passaggio aereo a/r dall'Italia per Reykjavik e relative tasse aeroportuali (contattateci per la quotazione)  
I pasti principali, bevande, mance ed extra in genere  
Il carburante  
Escursioni opzionali  
Tutto quanto non specificato alla voce "La quota include"

Responsabilità sempre a carico del noleggiante in caso di accertata responsabilità:  
- danni causati dalla guida fuori strada o in acqua/fiume;  
- danni alla sottoscocca e per uso improprio agli pneumatici;  
- oneri per il traino e il soccorso in caso di incidente.

### Ulteriori dettagli:

ATTENZIONE<br>

A partire dal 1° gennaio 2026 entrerà in vigore in Islanda una nuova tassa stradale basata sui chilometri percorsi.

Questa legge, approvata il 18 dicembre 2025, si applica a tutti i veicoli e nel caso di veicoli a noleggio, sarà riscossa dalle stesse società di autonoleggio.

Si tratta di un nuovo processo, la cui pratica attuazione potrà subire modifiche man mano che saranno disponibili ulteriori informazioni.

La tassa è quantificata a 6,95 ISK per chilometro (0,047 EUR al cambio odierno) per veicoli e SUV fino a 3,5 tonnellate ed aumenterà progressivamente in base al peso del veicolo. Si prevede che saranno aggiunte delle tariffe di riscossione

dalle singole case di noleggio pari a 1,4 ISK a chilometro (+ IVA 24%) per coprire i costi amministrativi e operativi legati alla gestione del nuovo sistema portando complessivamente al cliente un onere pari a circa 8,68 ISK a chilometro (0,059 EUR al cambio odierno).

Per fare un esempio, considerando un intero periplo dell'isola (circa 1.300 km) l'imposta complessiva raggiunge circa gli 80 euro complessivi.

Le modalità di riscossione sui noleggi sono in via di aggiornamento e verranno probabilmente effettuate al ritiro dell'auto sulla base di una media chilometrica giornaliera, e calcolati a conguaglio al momento della riconsegna.

Per ulteriori dettagli, consultare il sito ufficiale del governo islandese: [www.vegirokkarallra.is/en](http://www.vegirokkarallra.is/en)

=====

Le quote di partecipazione sono calcolate in base ai seguenti riempimenti alberghieri con l'utilizzo di un solo mezzo di trasporto

2 persone = 1 dbl / 3 persone = 1 trp / 4 persone = 2 dbl / 5 persone = 1 dbl + 1 trp

6 persone = 3 dbl / 7 persone = 2 dbl + 1 trp / 8 persone = 4 dbl / 9 persone = 3 dbl + 1 trp ..... e così via.

Differenti configurazioni di pernottamento o numero mezzi necessita di nuova quotazione.

Nel caso in cui il numero dei viaggiatori sia dispari (3,5) e venga richiesta la sistemazione in una camera singola sarà sufficiente aggiungere alla quota (3pax, 5pax, 7pax) un relativo supplemento singola.

Nel caso sia richiesta quotazione di child in camera con due adulti sarà necessario aggiungere alla quota 2 pax (4pax, 6pax, 8pax) la quota child.

Non sono previste né possibili, sistemazioni in camere quaduple.

#### IMPORTANTE:

La disponibilità di alloggi in Islanda è limitata e la richiesta è molto forte. Quindi è indispensabile una certa elasticità nell'accettare qualche pernottamento in tipologia di camera di livello inferiore o superiore a quello richiesto, oppure a modifiche nell'itinerario stesso.

I tempi di conferma sono spesso molto lenti.

Fuori dalle città sono utilizzati piccoli hotel di campagna e fattorie piuttosto semplici e si richiede pertanto un certo spirito di adattamento. La camera tripla è spesso di difficile conferma e a volte viene aggiunto un materasso a terra per la terza persona.

#### N.B.

Fuori dalle città di Reykjavik ed Akureyri, esistono piccoli alberghi, guesthouse, fattorie, varie tipologie di sistemazioni concentrate in determinate aree a volte distanti fra loro. Lo standard qualitativo delle varie strutture può variare molto indipendentemente dalla classificazione ufficiale: la scelta degli alloggi è connessa alla disponibilità e l'ordine delle visite potrebbe essere invertito in considerazione dell'effettiva disponibilità stessa in ogni località. Le sistemazioni, in particolare nelle zone più isolate, sono piuttosto semplici e si richiede pertanto un certo spirito di adattamento.

NOTE alle caratteristiche dell' Autonoleggio:

L'età minima per il noleggio in Islanda è 23 per jeeps 4x4, furgoni e mezzi 10 posti e oltre. Per tutti gli altri tipi di veicoli l'età minima è 20 anni.

La società di autonoleggio garantisce la categoria dell'auto prenotata, non il modello.

Un giorno di noleggio è inteso come 24 ore a partire dal momento della presa in consegna della vettura.

Per il ritiro dell'auto è necessaria la patente di guida italiana valida, posseduta da almeno un anno.

E' obbligatorio il possesso di carta di credito a rilievo e personale dell'intestatario del noleggio a garanzia (non di tipo elettronico).

La vettura deve essere restituita con il pieno di carburante.

#### RESTRIZIONI IMPORTANTI DA SAPERE

I veicoli 2wd non sono ammessi sulle strade contrassegnate con "F" sulle mappe ufficiali (le piste interne) .

Per gli itinerari su strade sterrate e piste interne è obbligatorio l'uso di auto 4x4 superiori (CFMN E2 Dacia Duster compresa in poi).

Non sono mai coperti da assicurazione i danni causati dalla guida fuori strada o in acqua/fiume.

Non sono mai coperti da assicurazione i danni ai pneumatici e al sottoscocca del veicolo.

SERVIZI E ACCESSORI SUPPLEMENTARI, da segnalare alla prenotazione e pagare in loco:

4G Mifi Mobile Router : 1.990 ISK al gg max 13.930 ISK della compagnia Síminn - accesso ad una connessione Internet ad alta velocità in tutto il paese. Puoi connettere 10 dispositivi al router contemporaneamente. 2 GB di dati inclusi ricaricabili online tramite il sito Web di ricarica di Síminn.

Sedile per infant 7.990 ISK

Sedile bimbo 9-18 kg 5.290 ISK

Seduta bambino 15-36 kg 2.090 ISK

I bambini sotto i 6 anni devono essere equipaggiati di sedile idoneo al peso e alla taglia

DROP OFF = Restituzione del veicolo. I veicoli devono essere restituiti a un punto di noleggio concordato nel contratto di noleggio e durante gli orari di apertura. La restituzione in un luogo non preventivamente approvato è soggetta a costi di traino.