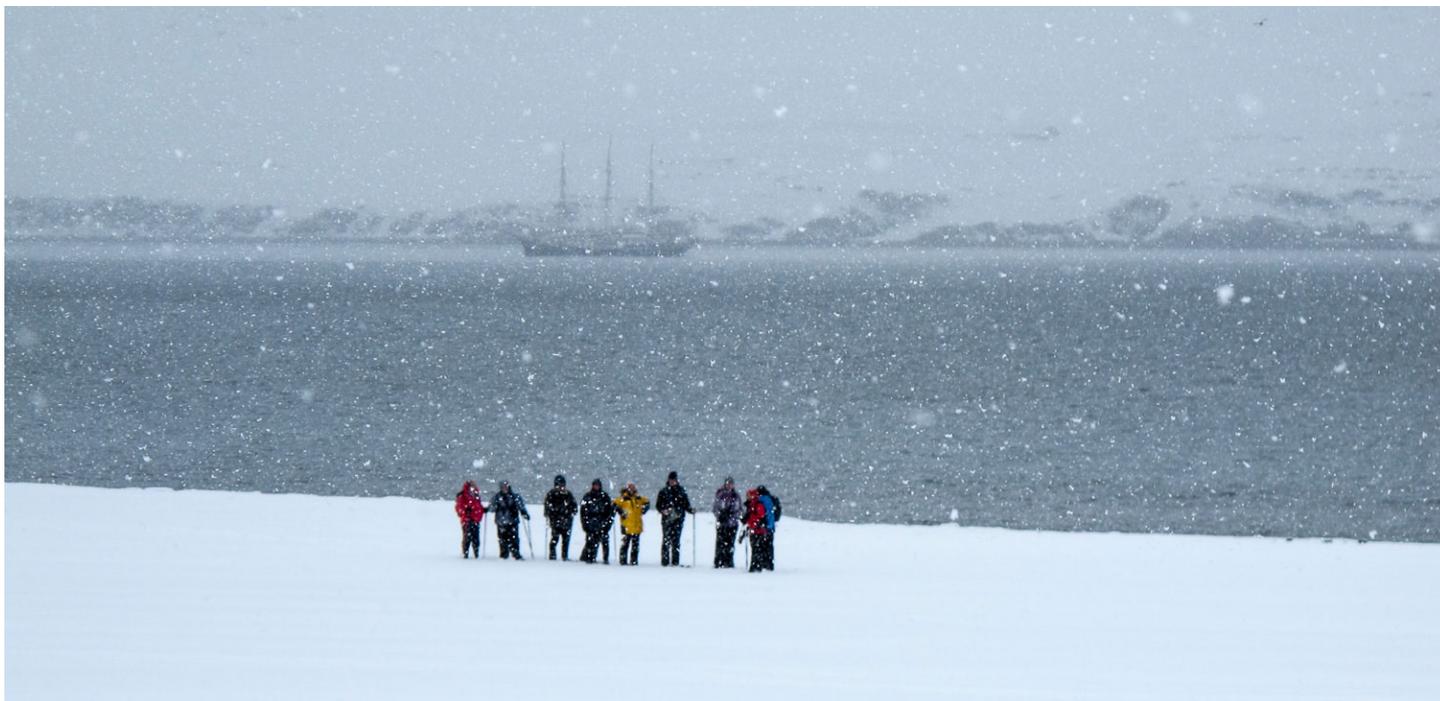


2025 - SUD SPITSBERGEN EXPLORER, ISOLE DI BEAR E HOPEN

Viaggio in Svalbard a partire da 5150 Euro + spese



IN BREVE:

Le coste orientali e meridionali di Spitsbergen sono un luogo fantastico per ammirare paesaggi meravigliosamente aspri e la fauna esotica dell'Artico, tra cui balenottere minori, volpi artiche e orsi polari. E a proposito di orsi, questa crociera esplorativa visita anche l'Isola degli Orsi, il sogno di qualsiasi amante degli uccelli, dove grandi colonie di urie, gabbiani tridattili e fulmari di Brünnich si riproducono sulle scogliere del litorale su tratti di abbagliante ghiaccio alla deriva.

IN ITINERARIO:

Longyearbyen. Hornsund. Isola Degli Orsi. Hopen Island, Edgeøya, Russebukta. Guillemot, Bell Sund

DATE DI PARTENZA:

Lug: 03

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)

Atterrerai a Longyearbyen, il centro amministrativo di Spitsbergen, l'isola più grande dell'arcipelago delle Svalbard. Godetevi una passeggiata in questa ex città mineraria, la cui chiesa parrocchiale e il Museo delle Svalbard costituiscono attrazioni affascinanti. Sebbene la campagna appaia brulla, in essa sono state registrate più di cento specie di piante. In prima serata la nave salpa da Isjorden, dove potremmo avvistare la prima balenottera minore del viaggio.

2°giorno: (in barca) Hornsund (in barca)

Inizieremo la giornata navigando tranquillamente tra i fiordi laterali della spettacolare area di Hornsund, nel sud di Spitsbergen, godendoci lo scenario delle imponenti vette montuose. La montagna di Hornsundtind raggiunge i 1.431 metri (4.695 piedi), mentre la vetta di Bautaen testimonia il motivo per cui i primi esploratori olandesi diedero a quest'isola il nome Spitsbergen, che significa "montagne appuntite". Ci sono 14 magnifici ghiacciai nella zona e abbiamo buone possibilità di incontrare foche e orsi polari. Le vicine scogliere di Sofiakammen ospitano anche migliaia di coppie di gabbiani tridattili e piccole alche nidificanti, e la sera potremmo vedere migliaia di foche arpa in calore sui banchi di ghiaccio a Sørkapp.

3°giorno: (in barca) Isola degli Orsi (in barca)

Arriviamo all'estremità sud-orientale dell'Isola degli Orsi, un luogo ideale per osservare grandi colonie di uccelli marini. Le vicine scogliere nidificanti fanno parte di una vasta riserva naturale dove le grandi navi non sono autorizzate a portare passeggeri a terra. Successivamente navigheremo verso nord-est verso Sorhamna, dove potremo avvicinarci alle scogliere degli uccelli marini. Qui nidificano soprattutto urie, gabbiani tridattili e fulmari di Brünnich. Appena a nord di questo, a Kvalrossbukta, atterreremo e vedremo i resti di una stazione baleniera dell'inizio del secolo

precedente. Potremmo anche sbarcare in una valle poco profonda, come Rendalen, e cercare (a distanza di sicurezza) i grandi Stercorari, grandi uccelli marini noti per essere ferocemente territoriali. Mentre proseguiamo verso nord lungo il lato est dell'Isola degli Orsi, potremmo ancora incontrare abbaglianti banchi di ghiaccio alla deriva.

4°giorno: (in barca) Hopen Island (in barca)

Sulla strada per Hopen, potremmo incontrare ghiaccio marino con foche della Groenlandia in calore. Atterreremo all'estremità meridionale dell'isola di Hopen, a Koefoetodden, dove potrete vedere i resti dei siti di caccia alle balene del XVII secolo. Attraverso la vicina Bekkeskaret c'è un percorso facile per Kvasstoppen (190 metri, 620 piedi) e i resti di un aereo della Seconda Guerra Mondiale. La stazione radio Hopen è la stazione meteorologica con equipaggio più remota di tutte le Svalbard.

5°giorno: (in barca) Attraverso il pack artico (in barca)

Potremmo ancora incontrare uno spesso strato di ghiaccio marino nella corrente di Barentsz, dove abbiamo buone possibilità di avvistare orsi polari e varie specie di foche e uccelli marini.

6°giorno: (in barca) Edgeøya meridionale(in barca)

Navigando lungo il lato occidentale del Tusenøyane (dove non è consentito sbarcare in estate), potremmo vedere orsi polari e trichechi mentre ci avviciniamo a Risetreppen. Questo bellissimo canyon ospita una colonia accessibile di gabbiani tridattili e durante la nostra passeggiata potremmo incontrare renne nella lussureggiante tundra.

7°giorno: (in barca) Cacciatori di Pomor a Russebukta (in barca)

Oggi andiamo a riva ad Ardalstangen, un'area aspra e panoramica con laghi e diverse specie di uccelli acquatici. Più avanti, nella vicina Habenichtbukta, possiamo osservare da una certa distanza un sito di svernamento dei cacciatori di pellicce Pomor del XVIII secolo, che spesso rimanevano per anni nello stesso posto. Più tardi nel pomeriggio, miriamo ad atterrare sul lato sud di Russebukta, vicino a una tundra con renne e grandi opportunità per passeggiare.

8°giorno: (in barca) Colonia di Guillemot e Spitsbergen meridionale (in barca)

Il nostro obiettivo per la prima parte della giornata è l'atterraggio sulla montagna di Stellingfjellet, vicino alla più grande colonia di urie di Brünnich a Spitsbergen. Successivamente effettueremo uno sbarco sulla costa raramente visitata del sud di Spitsbergen, nella baia di Isbukta.

9°giorno: (in barca) Bell Sund (in barca)

Continuiamo il nostro viaggio a Bell Sund, uno dei più grandi sistemi di fiordi delle Svalbard. Le correnti oceaniche rendono questa zona leggermente più calda rispetto ad altre zone di Spitsbergen.

10°giorno: (in barca) Longyearbyen (in volo)

Ogni avventura, non importa quanto grande, alla fine deve finire. Sbarco a Longyearbyen nella prima mattinata e proseguimento in funzione del proprio itinerario.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

QUOTE

Tariffe per persona

Prezzi a partire da; in cabina doppia, tripla e quadrupla

Soggetti a variazione in base al riempimento nave e/o a riduzioni di advance booking fino al 20% a seconda delle cabine disponibili

Contattateci per l'esatta quotazione

Quadrupla Esterna: 5.150 Euro

Tripla Esterna: 6.350 Euro

Doppia Esterna: 7.450 Euro

Doppia Window: 8.050 Euro

Doppia Deluxe: 8.650 Euro

Doppia Superior: 9.700 Euro

In singola supplemento del 80% rispetto alla quota in doppia.

Possibilità di abbinamento in cabine doppie, triple e quadruple con altri passeggeri purché dello stesso sesso.

Da aggiungere: quota iscrizione e coperture assicurative: 180 Euro circa (in funzione del prezzo totale).

Da verificare sempre eventuali Fuel Surcharges.

Le tariffe NON comprendono i passaggi aerei dall'Italia e gli eventuali pernottamenti in transito: contattateci per la quotazione.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole
tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
tasse AECO e tasse governative

Non include:

qualsiasi passaggio aereo
i pernottamenti prima e dopo la crociera
i trasferimenti da e per gli aeroporti
l'ottenimento del visto consolare se necessario
tasse aeroportuali
copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco:
Longyearbyen

CODICE CROCIERA e ATTIVITA' SPECIFICHE

M/n Ortelius
LUG: 03 - OTL06-25

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell'artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose

testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo di Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.