

## 2025 - NORD SPITSBERGEN, ORSI POLARI E BALENE

Viaggio in Svalbard



### IN BREVE:

Questa spedizione si concentra sulla versatilità dei paesaggi sbalorditivi della parte settentrionale dell'isola di Spitsbergen, la principale isola dell'arcipelago delle Svalbard. Sulle vaste distese di ghiaccio marino e sulle numerose opportunità di avvistare animali selvatici come balene, orsi polari, uccelli marini e trichechi.

### IN ITINERARIO:

Longyearbyen, Raudfjorden, Ghiacciaio Monaco, Hinlopen, Seven Islands, La Costa Ovest, Forlandsundet

### DATE DI PARTENZA:

Giu: 10

## PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



### Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)

Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago delle Svalbard di cui Spitsbergen è l'isola più grande. Prima dell'imbarco vi è la possibilità di passeggiare per questa ex città mineraria, la cui chiesa, il Museo Polare e la parrocchia valgono la pena di una visita. In prima serata la nave salperà dal Isfjorden da dove potremo assistere ai primi avvistamenti di cetacei.

2°/7°giorno: (in barca)

Questo viaggio ti porterà tra i ghiacci e lungo le remote coste dell'aspro nord di Spitsbergen. I nostri sbarchi sono soggetti a modifiche a causa del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche e degli avvistamenti di fauna selvatica. Il leader della spedizione determina l'itinerario finale. I luoghi che potrai visitare includono:

#### Raudfjord

Lungo la costa settentrionale di Spitsbergen puoi goderti questo vasto fiordo colmo di ghiacciai e magari visitato anche da foche dagli anelli e dalle foche barbute. Le scogliere e il litorale vedono anche la presenza di fiorenti colonie di uccelli marini, una ricca vegetazione e la possibilità di avvistare orsi polari.

#### Hamiltonbukta

Qui possiamo osservare un'impressionante colonia di urie di Brünnich.

#### Ytre Norskøya

Questa piccola isola è stata utilizzata per molti anni come punto di vedetta per i balenieri olandesi, e infatti possiamo

ancora seguire le loro tracce fino alla cima dell'isola. Vicino a circa 200 tombe si possono vedere anche i resti dei forni per la lavorazione del grasso del XVII secolo. Il lato nord dell'isola offre la rara opportunità di vedere le pulcinelle di mare vicino ai loro luoghi di riproduzione, ed è presente anche una piccola colonia di gabbiani tridattili.

#### Il Monaco Glacier

A seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio marino, potresti navigare verso Liefdejorden e navigare in vista della parete lunga 5 chilometri del ghiacciaio Monaco. Le acque di fronte a questo ghiacciaio scosceso sono il luogo di alimentazione preferito da migliaia di gabbiani tridattili, e la base del ghiaccio è un popolare terreno di caccia per gli orsi polari. Se le condizioni del ghiaccio ci impediscono di navigare, possiamo implementare un percorso alternativo lungo la costa occidentale di Spitsbergen.

#### A nord-ovest del Raudfjord

Il nostro obiettivo è navigare nella banchisa al di fuori delle acque territoriali delle Svalbard, osservando gli orsi polari e le sfuggenti balene della Groenlandia (testa di prua). Mentre navighiamo da 80 N a 76 N lungo e nei margini esterni del bordo del ghiaccio, cercheremo anche foche della Groenlandia, foche dal cappuccio, orsi polari e uccelli marini migratori come le piccole alche, le urie di Brünnich e i gabbiani tridattili. Nei precedenti viaggi in quest'area, a volte abbiamo visto fino a cento balene della Groenlandia. Abbiamo anche la possibilità di vedere le balene tursiopi settentrionali e le prime balenottere comuni della stagione. La navigazione sulla banchisa sarà il momento clou di questo viaggio e potrebbe richiedere fino a tre giorni.

#### Forlandsundet, St. Johns Fjord o Alkhornet

A volte i trichechi si allontanano a Forlandsundet. In alternativa, potremmo navigare nel fiordo di St. Johns o a sud fino alla foce dell'Isfjorden, sbarcando ad Alkhornet. In questo luogo gli uccelli marini nidificano sulle scogliere, le volpi artiche cercano le uova e i pulcini caduti dall'alto e le renne pascolano la vegetazione rada.

#### 8°giorno: (in barca) Longyearbyen (in volo)

Ogni avventura, non importa quanto grande, alla fine deve finire. Sbarco a Longyearbyen nella prima mattinata e proseguimento in funzione del proprio itinerario.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

## PER CAPIRE IL VIAGGIO

### **Include:**

viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario  
tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè  
tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac  
programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni  
uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole  
tasse portuali e di imbarco in tutto il programma  
tasse AECO e tasse governative

### **Non include:**

qualsiasi passaggio aereo  
i pernottamenti prima e dopo la crociera  
i trasferimenti da e per gli aeroporti  
l'ottenimento del visto consolare se necessario  
tasse aeroportuali  
copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)  
pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ....

### **Ulteriori dettagli:**

Imbarco/Sbarco:  
Longyearbyen

Specifica Codici navi/date partenza

M/n Plancius  
GIU: 10 (PLA03-25)

### **Note:**

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell'artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose

testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo di Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

#### EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.