

2025 - SPITSBERGEN ED IL PACK ARTICO

Viaggio in Svalbard



IN BREVE:

Lungo il Pack artico e le coste occidentali dell' arcipelago delle Svalbard si concentrano molte specie animali tipiche di queste regioni. Sulla superficie terrestre dell'arcipelago si potranno avvistare orsi bianchi, foche ed elefanti marini mentre in mare, il punto di incontro delle fredde correnti artiche e della calda Corrente del Golfo, concentra nell'area un grande numero di esemplari di grandi cetacei. Uno spettacolo unico.

IN ITINERARIO:

Longyearbyen, Raudfjorden, Liefdefjorden, Hinlopen, Nordaustlandet, Prins Karls Forland, Forlandsundet, Alkhornet, Isfjorden

DATE DI PARTENZA:

Giu: 12, 19

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)

Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago delle Svalbard di cui Spitsbergen è l'isola più grande. Prima dell'imbarco vi è la possibilità di passeggiare per questa ex città mineraria, la cui chiesa, il Museo Polare e la parrocchia valgono la pena di una visita. Nei dintorni di Longyearbyen, sono state registrate più di 100 specie di piante differenti. In prima serata la nave salperà dal Isfjorden da dove potremo assistere ai primi avvistamenti di cetacei.

2°/7°giorno: (in barca) Le bellezze naturali, la fauna selvatica e la banchisa di Nord Spitsbergen

Questo viaggio ti porterà tra i ghiacci e lungo le remote coste dell'aspro nord di Spitsbergen. I luoghi che potremo visitare includono:

Raudfjord

Sulla costa settentrionale di Spitsbergen puoi goderti questo vasto fiordo colmo di ghiacciai e magari visitato anche da foche dagli anelli e dalle foche barbute. Le scogliere e il litorale supportano anche fiorenti colonie di uccelli marini, una ricca vegetazione e la possibilità di avvistamenti di orsi polari.

Monaco Glacier

A seconda del tempo e del ghiaccio marino, potremo navigare verso Liefdejorden e proseguire in vista della parete lunga 5 chilometri (3,1 miglia) del fronte del Monaco Glacier. Le acque di fronte a questo ghiacciaio scosceso sono il luogo di alimentazione preferito da migliaia di gabbiani tridattili, e la base del ghiaccio è un popolare terreno di caccia per gli orsi polari. Se le condizioni del ghiaccio ci impediscono di navigare qui all'inizio della stagione, potremo navigare lungo la costa occidentale di Spitsbergen.

The Seven Islands

Il punto più settentrionale del viaggio potrebbe essere a nord di Nordaustlandet, nelle Seven Islands (le 7 isole). Qui potremmo raggiungere gli 80° nord, a soli 870 km (540 miglia) dal Polo Nord geografico. A Phippsøya c'è un sito di caccia ai trichechi, mentre Rossøya è il continente più settentrionale di Spitsbergen. La nave potrebbe navigare più in profondità nella banchisa quando vira nuovamente verso ovest.

Navigazione nella banchisa

Mentre ripercorriamo la nostra rotta verso ovest, fai attenzione agli orsi polari, alle foche dagli anelli e alle sfuggenti balene della Groenlandia (bowhead). A circa 40 miglia nautiche (74 km) a ovest di Spitsbergen, navigheremo lungo il bordo della piattaforma continentale. Qui le balenottere comuni si nutrono durante l'estate nelle zone di risalita (dove l'acqua fredda e ricca di sostanze nutritive sgorga da sotto la superficie del mare) che corrono lungo le rive dello Spitsbergen. Alla foce del Kongsfjorden hai buone possibilità di avvistare le balenottere minori.

La fauna selvatica del Forlandsundet

A volte i trichechi si allontanano dal Forlandsundet, a Palfylodden. Ma se non possiamo andarci, potremmo navigare fino alla foce dell'Isjorden, dove potremmo vedere diverse specie di balene. Il nostro luogo di sbarco previsto è Alkhornet, dove gli uccelli marini nidificano sulle scogliere, le volpi artiche cercano le uova e i pulcini caduti lì sotto e le renne pascolano sulla rada vegetazione. Un'altra possibilità è il fronte del ghiacciaio di Ymerbukta, dove si possono vedere gruppi di varie specie di edredoni.

8°giorno: (in barca) Longyearbyen (in volo)

Ogni avventura, non importa quanto grande, alla fine deve finire. Sbarco a Longyearbyen nella prima mattinata e proseguimento in funzione del proprio itinerario.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole
tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
tasse AECO e tasse governative

Non include:

qualsiasi passaggio aereo
i pernottamenti prima e dopo la crociera
i trasferimenti da e per gli aeroporti
l'ottenimento del visto consolare se necessario
tasse aeroportuali
copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco:
Longyearbyen

CODICE CROCIERA e ATTIVITA' SPECIFICHE

M/n Ortelius
GIU: 12 - OTL03-25
GIU: 19 - OTL04-25 - Solstizio d'Estate

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell'artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e

disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo di Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.