

23/24 - ANTARTIDE OLTRE IL CIRCOLO POLARE

Viaggio in Argentina



IN BREVE:

Questo viaggio esplora una serie di aree antartiche storicamente significative, come il mare di Bellingshausen, la baia di Marguerite e l'isola di Alexander, visitati molto raramente. Ci concentriamo sui luoghi scoperti da Adrien De Gerlache nella sua spedizione antartica belga (1897 – 1899) e Jean-Baptiste Charcot nella sua spedizione antartica francese (1904 – 07). Vedremo banchi di ghiaccio antartici, sbarcheremo su isole dove poche persone hanno messo piede e ci godremo questa zona maestosa lontano dai sentieri battuti delle normali crociere antartiche. Potremmo anche vedere una vasta gamma di animali selvatici esotici, tra cui megattere e balenottere minori, orche e una vasta varietà di foche. I pinguini Gentoo e Adelia, gli stercorari, le sterne e le procellarie giganti sono solo alcune delle specie di uccelli che potremmo vedere.

IN ITINERARIO:

Stretto Di Drake, Stretto Di Pendleton, Detaille Island E The Gullet, Porquoi Pas E Horseshoe Islands, George Iv, Wilkins Ice Shelf, Jenny Island, Leonie Islands, Laguna Island, Isole Mikkelsen, Ushuaia

DATE DI PARTENZA:

2024 Mar: 13

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Ushuaia (in barca)

Arrivo a Ushuaia, capoluogo della Terra del Fuoco, la città più australe del mondo. Nel pomeriggio imbarco sulla Nave da crociera e inizio della navigazione. Per il resto della serata navigazione nel suggestivo Canale di Beagle.

2°/3°giorno: (in barca) Stretto di Drake (in barca)

Nei due giorni successivi al Drake Passage, ti godi alcune delle stesse esperienze incontrate dai grandi esploratori polari che per primi hanno tracciato le mappe di queste regioni: fresche brezze salate, mari ondegianti, forse qualche balenottera comune che zampilla gli spruzzi del mare. Dopo aver superato la Convergenza Antartica, il confine naturale dell'Antartide, dove le acque fredde che scorrono verso nord si scontrano con i mari subantartici più caldi, ci si trova nella zona di risalita circum-antartica.

Non cambia solo la vita marina, cambia anche la vita aviaria. Albatři erranti, albatři dalla testa grigia, albatři dai sopraccigli neri, albatři fuligginosi dal mantello chiaro, piccioni del capo, fulmari meridionali, procellarie delle tempeste di Wilson, procellarie blu e procellarie antartiche sono alcuni degli uccelli che potresti vedere.

4°giorno: (in barca) Stretto di Pendleton (in barca)

Nel pomeriggio arrivo alla Penisola Antartica vicino al Circolo Polare. Se il ghiaccio marino lo consente, si continua attraverso lo stretto di Pendleton per tentare un sbarco sulla punta meridionale dell'isola di Renaud, raramente visitata. Qui hai l'opportunità di vedere i primi pinguini Adelia del viaggio e di goderti viste spettacolari degli iceberg in questo ambiente surreale e innevato.

Nel pomeriggio navighiamo verso le Isole Fish.

Si trascorre la notte nella zona di Crystal Sound dove lo scenario ti lascerà stare sveglio fino alle ore piccole, e dove c'è

la possibilità di vedere Orche, Megattere e Minke Whale.

5°giorno: (in barca) Detaille Island e The Gullet (in barca)

Il quarto giorno si arriva a Detaille Island dove si può sbarcare nei pressi di una stazione di ricerca britannica abbandonata, ammirando la posizione elevata dell'isola e l'imponente scenario dei ghiacciai.

Quindi navighiamo attraverso The Gullet, uno dei canali stretti più impressionanti dell'Antartide, con montagne imponenti su entrambi i lati, uccelli che seguono la nave e giocosi pinguini e foche che si divertono nell'acqua mentre navighiamo attraverso questa parte molto speciale del viaggio. Se le condizioni del ghiaccio lo permetteranno effettueremo anche uno sbarco.

6°giorno: (in barca) Pourquoi Pas e Horseshoe Islands (in barca)

Scoperta e tracciata dal famoso esploratore Charcot, Pourquoi Pas offre un piacevole approdo su una spiaggia rocciosa sullo sfondo del possente ghiacciaio Moider. Una dolce passeggiata dal sito di sbarco offre una vista impressionante, mentre le foche antartiche che si rilassano dietro la spiaggia sono una bella aggiunta alla fauna selvatica che abbiamo incontrato in questo viaggio.

Dopo pranzo ci dirigiamo verso Horseshoe Island, così chiamata per la sua forma caratteristica. Una stazione di ricerca abbandonata fornisce uno spaccato dei primi giorni della ricerca scientifica e manufatti originali mostrano quanto fosse diversa la vita in quei giorni pionieristici. Il rifugio si trova in uno dei paesaggi più belli dell'Antartide, con vista sulle montagne e sulla neve dell'isola di Pourquoi Pas e sulla catena montuosa dell'Horseshoe Islands. Questo è un approdo fotografico in molti sensi. Due vecchie barche di legno rimangono addirittura al punto di approdo come in attesa del loro varo definitivo.

7°/10°giorno: (in barca) George IV e Wilkins Ice Shelf (in barca)

A condizione che il ghiaccio e le condizioni meteorologiche lo consentano, si raggiungono le piattaforme di ghiaccio dell'Antartide (il George IV e il Wilkins). Qui speriamo di mostrarvi la vastità di queste scogliere e distese di ghiaccio che vi faranno. Potrebbero apparire una serie di animali selvatici antartici come megattere, foche, pinguini di Adelia e forse anche una o più foche di Ross.

11°giorno: (in barca) Jenny Island e Leonie Islands (in barca)

Jenny Island darà un altro aspetto alla tua esperienza in Antartide, offrendo spiagge rialzate, ghiacciai sospesi e tappeti di muschio. L'isola è anche famosa per la fauna selvatica: sterne, skua, elefanti marini, foche leopardo e pinguini di Adelia sono tutti visitatori abituali.

Uno sbarco a Leonie Island ti toglierà il fiato. C'è anche la possibilità di fare un'escursione sulla vetta dell'isola, offrendoti un panorama spettacolare su Marguerite Bay e sull'isola di Adelaide.

12°giorno: (in barca) Laguna Island e Isole Mikkelsen (in barca)

La Laguna Island è l'isola più settentrionale del gruppo delle Isole Leonie, scoperta e tracciata anche da Jean-Baptiste Charcot. Questa bassa isola fornirà un netto contrasto con i giorni precedenti; con le sue spiagge in leggera pendenza e le aree pianeggianti da esplorare. La fauna qui varia a seconda del manto nevoso. Se c'è poca neve, il terreno ha un aspetto quasi desertico.

Le Isole Mikkelsen offrono l'opportunità per una spettacolare crociera in Zodiac dove speriamo di incontrare fino a cinque specie di foche antartiche. Potremmo anche vedere degli splendidi uccelli, come procellarie giganti e pinguini Adelia.

13°/15°giorno: (in barca) Mari familiari, amici familiari (in barca)

Il viaggio di ritorno è tutt'altro che solitario. Mentre si attraversa lo stretto di Drake, sei di nuovo accolto dalla vasta gamma di uccelli marini osservati nel passaggio di andata. Ma ora ti sembreranno un po' più familiari, e tu a loro.

16°giorno(in barca) Ushuaia (in volo)

Dopo l'ultima notte in rada, prima colazione e sbarco in mattinata.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

Incluso: il viaggio a bordo della nave specificata per ogni itinerario; tutti i pasti a bordo inclusi snack, caffè e tea; tutte le escursioni in gommone e le visite descritte nel programma ; assistenza di un capo spedizione, esperto naturalista; oneri, tasse portuali e di imbarco.

Non Incluso: qualsiasi passaggio aereo, i pernottamenti prima e dopo la crociera, i trasferimenti da e per gli aeroporti, l'ottenimento del visto consolare se necessario, tasse aeroportuali e governative, copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!), pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate antartica e per approfittare della minore estensione della calotta polare. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del sud del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura polare. Ogni crociera si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dalle escursioni all'avvistamento dei Cetacei, dall'Aurora Australe al naturalistico o ad attività di immersioni polari o fotografiche). Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni meteo per l'effettuazione delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo delle M/n Plancius, Ortelius, Hondius e Janssonius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le

spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale

da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale

dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.