

ULTIMATE - ALLA SCOPERTA DELLE SVALBARD - MOTOSLITTA 2025

Viaggio in Svalbard



IN BREVE:

Non si tratta di un classico programma in motoslitte ma di una vera spedizione artica alla scoperta dello straordinario paesaggio e dell'incredibile fauna selvatica dell'isola di Spitsbergen. 7 giorni di viaggio di cui 2 notti a Longyerbyen, e 5giorni / 4 notti dedicati alla scoperta in motoslitte della regione a nord di Longyearbyern e della la costa orientale (i territori dell'orso polare) . Imponenti ghiacciai, fiordi ghiacciati, fauna selvaggia ed ambienti naturali unici ti accompagneranno in questa avventura nell'ultimo avamposto terrestre a due passi dal polo. Il tutto sotto la luce unica e particolarissima del sole nella primavera artica.

Voli dall'Italia non inclusi; la città mineraria sovietica abbandonata di Pyramiden è inclusa nel programma ma non è certo che si riesca a visitarla a causa dell'embargo commerciale per la Russia

IN ITINERARIO:

Svalbard, Longyearbyen, Barentsburg, Kapp Linné, Pyramiden, Barentsburg, Costa Est,

DATE DI PARTENZA:

FEB: 20,

MAR: 04, 10, 31,

APR: 07, 17, 23,

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

Scopri il cuore delle Svalbard! Questa è una vera spedizione artica che ti permette di ammirare gli straordinari paesaggi di Spitsbergen, la sua ricca storia e la sua ineguagliabile fauna. Unisciti a noi in quest'avventura della durata di 7 giorni alla scoperta di splendidi ghiacciai, fiordi gelati e valli sconfinite circondate da montagne mozzafiato.

Guideremo attraverso la Nordenskiöldland e verso nord-est per andare ad esplorare la Sabineland, la Bunsowland e la costa est di Spitsbergen. Nella prima parte del viaggio ci fermeremo nella città russa di Barentsburg, dove avremo modo di capire a fondo la storia e la cultura locale.

Se le condizioni del Van Mijenfjord sono favorevoli, ci sposteremo dal Fridtjovbree verso il Paulabree. La guida sul fiordo ghiacciato e il panorama rappresentato dai fronti dei ghiacciai è semplicemente mozzafiato: avremo modo di immergerci completamente nella natura e nel silenzio dell'artico, rotto solo dal crepitio del ghiaccio.

Durante quest'escursione pernoveremo in rifugi che incontreremo lungo il tragitto. con letti, riscaldamento, servizi igienici, docce e acqua corrente. Situati nella parte nord e sud della Nordenskiöldland, questi rifugi sono completamente immersi nella natura e rappresentano un punto strategico per l'osservazione della fauna locale.

Esploreremo la remota costa est di Spitsbergen, nota per un'alta concentrazione di orsi polari che, se siamo fortunati, riusciremo a vedere! Scopriremo i segreti del ghiaccio, facendoci affascinare dalle sue sfumature e i suoi motivi intricati. Il tragitto seguirà anche la costa, attraversando vallate, fiordi gelati e superando ghiacciai.

Nella seconda parte del viaggio ci dirigeremo verso il Tempelfjord. Quest'area è famosa per le sue montagne, costruite da formazioni di rocce sedimentarie uniche al mondo. Ci fermeremo a Fredheim, località ove sorgono ancora le baite una volta abitate dai cacciatori di pellicce, tra cui il famoso Hilmar Nøis che vi trascorse 38 inverni!

Se le condizioni meteo e politiche (embargo commerciale alla Russia) visiteremo anche la città di Pyramiden, l'insediamento sovietico sviluppatosi a scopo minerario e abbandonato dal 1998. Scopriremo le particolarità dell'insediamento, inclusa la storia e la cultura locale: come vedremo l'architettura locale si inserisce alla perfezione in un contesto naturalistico al mondo. Lungo il percorso ci impareremo negli iceberg congelati nel fiordo ghiacciato e arriveremo alla fronte del Nordenskiöldbree, con la possibilità di osservare la fauna locale.

Dalla fine di marzo il sole non viene più buio alle Svalbard. Grazie a questo durante la primavera si ha modo di esplorare il territorio per periodi di tempo molto più lunghi del solito! Il percorso che percorriamo con le nostre motoslitte molto articolato, offre un panorama e delle esperienze che saranno indimenticabili.

1° giorno: (in volo)Svalbard

Arrivo in volo a Longyerabyen, trasferimento libero (AirportBus 100Nok, oppure in taxi) presso la guesthouse-appartamento, sistemazione e pernottamento.

2° giorno: Longyearbyen-Barentsburg-Van Mijenfjorden, 125 Km

Trasporto dal luogo di pernottamento alla base operativa della spedizione. Informazioni sul viaggio, consegna dell'abbigliamento e istruzioni per la guida della motoslitte. Ultimi preparativi dei bagagli sulle slitte. Si parte non appena si è pronti dirigendosi verso sud e attraversando le vallate di Todalen e Bødalen per arrivare infine a quella di Colesdalen. Al termine della valle piatta di Colesdalen si incontrano edifici vecchi e nuovi riconducibili all'attività russa nella baia di Colesbukta. Continuiamo lungo la costa ammirando il bellissimo panorama della parte settentrionale dell' Isfjorden. Si pranza con un piatto caldo lungo il percorso. Dopo Kapp Heer, la base russa per gli elicotteri, si possono già scorgere i primi edifici di Barentsburg. Si visita la cittadina russa e si preparano le motoslitte. Ci si avvia poi in direzione sud fino al Van Mijenfjorden. A seconda del tempo, si attraversano ghiacciai o si passa per l'entroterra, in ogni caso meravigliandosi dell' enorme contrasto presente tra il mare aperto, il mare ghiacciato e immobile, e la vivacità dei colori delle montagne, con i loro innumerevoli uccelli.

Cena in rifugio e pernottamento in sacco a pelo.

3° e 4 ° giorno: Van Mijenfjorden, 110 Km

Giornata a disposizione per perlustrare il Van Mijenfjord, fino al ghiacciaio di Paulabree o ppure verso la costa Est. Durante il percorso si pranza con un piatto caldo. Ci si ferma inoltre presso baite, posti con vista panoramica e ovviamente quando si avvistano animali. In questa zona infatti è molto facile incontrare renne e sul finire della stagione, foche sul ghiaccio marino. Nel pomeriggio tardo si rientra in rifugio. Cena in rifugio e pernottamento in sacco a pelo.

5° giorno, Nordenskiöldland e Pyramiden, spedizione in motoslitte

La spedizione prosegue lungo la remota costa est di Spitsbergen e l'affascinante realtà culturale lasciata durante i secoli passati: i rifugi dei cacciatori di pellicce, i resti delle spedizioni antiche e diverse strutture utilizzate nell'industria del carbone. Se l'embarco commerciale con la Russia lo consente, Visiteremo la città di Pyramiden, insediamento sovietico sviluppatosi a scopo minerario e abbandonato dal 1998 dove una guida ci porterà alla scoperta delle peculiarità dell'insediamento, includendo cenni di storia e cultura locale. Vedremo come l'architettura locale si inserisce alla perfezione in un contesto naturalistico unico al mondo. Durante il percorso avremo modo di vedere iceberg congelati nel fiordo di fronte al Nordenskiöldbree e se fortunati esemplari di fauna locale (Orsi, volpi, renne...).

Pernottamento in rifugio nella zona

Il territorio che esploreremo è vario e stimolante e il senso di realizzazione che si provano dopo alcuni giorni trascorsi nell'Artico valgono la sfida. Il nostro obiettivo è trascorrere del tempo nella natura selvaggia godendo di paesaggi mozzafiato, della fauna selvatica, di una sconfinata solitudine crogiolati alla magica luce del sole.

6° giorno, Nordenskiöldland , spedizione in motoslitte

La spedizione prosegue lungo le valli e i fronti glaciali, fino a giungere alla sua conclusione; nel pomeriggio rientro a Longyerabyen e trasferimento alla vostra Guesthouse.

Cena libera e pernottamento.

7° giorno: Svalbard (in volo)

Trasferimento libero in aeroporto per il volo di rientro.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

2 notti in appartamento/guesthouse a Longyearbyen (camere doppie con uso cucina e bagno in comune), 5gg-4notti di spedizione in motoslitta (con pernottamenti in rifugio), briefing iniziale e istruzioni alla spedizione, motoslitta, benzina e olio, indumenti da motoslitta, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa durante la spedizione, esperta Guida in italiano, pernottamenti come descritti da programma, sacco a pelo, equipaggiamento di soccorso e sicurezza, equipaggiamento da campo.

Non include:

Passaggio aereo, trasferimenti da-per l'aeroporto alle Svalbard, pasti e cene e colazioni a Longyearbyen, bevande, mance, extra in genere e assicurazione personale.

Ulteriori dettagli:

Informazioni generali ed equipaggiamento
per spedizioni in motoslitta
(febbraio-maggio)

I partecipanti devono avere con se' la patente di guida o per motocicli per guidare la motoslitta.

Per motivi di sicurezza ci riserviamo il diritto di modificare l'itinerario a seconda delle condizioni atmosferiche e di innevamento. Eventuali cambiamenti durante il percorso non apportano modifiche al prezzo iniziale del tour.

I partecipanti si impegnano a seguire le istruzioni e le avvertenze della Guida. Si esige dal partecipante stabilità psichica e fisica, adattabilità, collaborazione, disciplina, sobrietà, il minimo indispensabile di oggetti personali, di avere informato l'organizzatore riguardo al proprio passato medico (operazioni chirurgiche, fratture, malattie, allergie, cattiva circolazione sanguigna, infortuni etc).

Questi tour richiedono collaborazioni anche tra i partecipanti. Lo scopo e' di far sentire a proprio agio il singolo partecipante e di creare una corretta atmosfera di gruppo nonostante le rigide condizioni ambientali.

I mesi invernali e primaverili possono essere soggetti a forti e lunghe tempeste con cattivo tempo. White out, bufere di neve e forti venti possono esserci ogni giorno. Alte temperature (-5 C) possono scendere sotto i -25 C in breve tempo. Si possono avere anche giornate limpide e tranquille, con assenza di vento e clima secco, generalmente molto fredde. E' quindi assolutamente indispensabile che tutti i partecipanti abbiano una rigorosa disciplina con se' stessi e con gli altri. I partecipanti dovranno "ascoltare" se' stessi e il proprio corpo in maniera costruttiva e razionale. Far sentire il partecipante a proprio agio in condizioni climatiche severe e' uno scopo dell' organizzatore, ma e' un processo che il singolo individuo deve attivare da se'. Con la partecipazione ai tours il cliente accetta eventuali cambiamenti di itinerario e di programma causa maltempo, rischi e pericoli. Si ritiene necessario che il partecipante consideri l'uso del motore esclusivamente come mezzo di trasporto da A a B, con particolari attenzioni all' ambiente, agli animali e all' inquinamento. Durante le tappe si hanno diverse pause e la velocità di guida viene regolata in base alle condizioni ambientali e alle capacità dei partecipanti stessi. La Guida non porta passeggeri. Il numero minimo di partecipanti e' di 4 persone.

Equipaggiamento personale necessario:

2 paia di calze sottili di lana, 2 paia di calze pesanti di lana, indumenti intimi di lana (calz maglia e maglia), pantaloni di lana o simili purché caldi e termici, maglione pesante di lana, sciarpa o copricollo, cappello di lana, 2 paia di guanti di lana, giacca e pantavento (gor-tex o cotone), 1 piccolo zaino per gli oggetti personali.

Partecipanti che non hanno l'equipaggiamento necessario: gli indumenti nonché l'equipaggiamento personale mancante o ritenuto insufficientemente adeguato alle condizioni climatiche locali (tenendo conto dei rischi di congelamento e di sicurezza in generale) deve essere acquistato o cambiato prima della partenza del tour. I partecipanti possono acquistare il necessario a Longyearbyen oppure possono noleggiarlo presso l'organizzatore. Il prezzo di noleggio per unità è di Nok 40,- al giorno.

I partecipanti ricevono il seguente abbigliamento: scarpe termiche da motoslitte, tuta termica, occhiali da motoslitte, passamontagna, casco, cappello e guantoni da motoslitte.

Equipaggiamento di soccorso e sicurezza fornito dall'organizzatore: emettitore satellitare di SOS, revolver/fucile, telefono satellitare/radio VHF, pronto soccorso, razzi segnalatori, GPS, carte e bussola, allarme anti-orso, attrezzatura da ghiacciaio, tenda, sacco a pelo, materassino, fornellino con combustibile, attrezzatura per riparazioni, pezzi di ricambio, badili da neve, termos osv.

Incluso nel prezzo: istruzioni, motoslitte, benzina e olio, indumenti da motoslitte, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa, esperta Guida con motoslitte, pernottamenti come descritti da programma.

Non inclusi nel prezzo: viaggio aereo, pasti e cene a Longyearbyen, bibite, acqua minerale e assicurazione personale.

Per motivi di sicurezza tutti i tour devono avere un minimo numero di motoslitte: 4 - 5 pers. - min. 3 motoslitte, 6 - 7 pers. - min. 4 motoslitte etc

Attrezzatura richiesta:

Obbligatorio: Le persone che guidano una motoslitte devono assicurarsi che la loro patente di guida sia valida alle Svalbard e, in caso di domande, contattare le autorità competenti. La validità della patente di guida deve essere confermata dai partecipanti in forma scritta prima dell'inizio del tour. La partecipazione può essere rifiutata se necessario. Nessun rimborso sarà dato a causa di una patente di guida non valida. La patente di guida valida deve essere portata con il partecipante durante l'intero tour.

Necessario (inclusi gli abiti su sé stessi):

- 2 paia di calze spesse calde, preferibilmente in lana
- 1-2 strati di intimo termico, preferibilmente in lana
- Pullover spesso in lana
- Giacca e pantaloni softshell (antivento)
- Effetti personali come beauty case, medicine ecc.
- Zaino (30 L)

Consigliato:

- Riscaldini per mani e piedi
- Guanti sottili
- Piumino
- Power bank
- Lenti a contatto se si indossano gli occhiali
- Berretto
- Lampada frontale (marzo)

- Fotocamera e batterie extra
- Ciabatte per la baita