ULTIMATE: ALLA SCOPERTA DELLE SVALBARD IN MOTOSLITTA 2027

Viaggio in Svalbard



IN BREVE:
Non è un classico viaggio in motoslitta alle Svalbard, ma una vera spedizione artica alla scoperta di Spitsbergen, tra ghiacciai, fiordi ghiacciati, vallate e fauna selvatica.
Il programma dura 7 giorni, con 2 notti a Longyearbyen e 5 giorni in motoslitta attraverso la Nordenskiöldland, la Sabineland, la Bunsowland e la remota costa orientale, territorio caratterizzato da una significativa presenza di orsi polari.
Il percorso conduce verso luoghi remoti e poco frequentati, alternando rifugi immersi nella natura, ghiacciai e fiordi. Sono previste soste a Barentsburg, per conoscere la storia della comunità mineraria russa, e nel Tempelfjord, fino a Fredheim, antico insediamento dei cacciatori di pellicce. Le condizioni del ghiaccio e del meteo determinano ogni giorno lo svolgimento dell'itinerario.

Se le condizioni politiche e meteorologiche lo consentiranno, sarà possibile raggiungere anche Pyramiden, la città mineraria sovietica abbandonata nel 1998. La visita non è garantita a causa dell'embargo commerciale verso la Russia. In primavera, grazie alla luce continua del sole artico, le giornate permettono di esplorare a lungo questo ambiente remoto.

Attenzione: Voli dall'Italia esclusi.

IN ITINERARIO:
Svalbard, Longyearbyen, Barentsburg, Kapp Linné, Pyramiden, Barentsburg, Costa Est,

DATE DI PARTENZA:
Feb: 21, 28
Mar: 07, 14, 21, 28
Apr: 11, 18

Mag: 02.

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1° giorno: (in volo) Svalbard (- - -)
Arrivo in volo a Longyearbyen. Disbrigo delle formalità di ingresso e trasferimento libero dall'aeroporto alla guesthouse-appartamento. Questo potrà essere effettuato con l'AirportBus (circa 100 nok) oppure in taxi.
Sistemazione e pernottamento.

2° giorno: (spedizione) Longyearbyen, Barentsburg, Van Mijenfjorden (B L D)
Trasferimento alla base operativa della spedizione, briefing introduttivo, consegna dell'abbigliamento tecnico e istruzioni per la guida delle motoslitte. Ultimati i preparativi, si parte verso sud attraversando le vallate di Todalen e Bødalen, fino a raggiungere Colesdalen. Qui, tra la valle e la costa, emergono le testimonianze dell'attività mineraria russa nella baia di Colesbukta.
Il percorso prosegue lungo la costa settentrionale dell'Isfjorden, offrendo un susseguirsi di panorami artici. Dopo una sosta per il pranzo caldo, si raggiunge Kapp Heer, base russa per gli elicotteri, dalla quale si scorgono già gli edifici di Barentsburg. Visita dell'insediamento e ripresa della spedizione verso sud, in direzione del Van Mijenfjorden.
A seconda delle condizioni, il tracciato attraverserà ghiacciai o seguirà itinerari nell'entroterra, in un paesaggio dominato dal contrasto tra il mare aperto, la superficie immobile dei ghiacci e le montagne, animate dai colori della tundra e dalla presenza dell'avifauna. Cena in rifugio e pernottamento in sacco a pelo.

3° e 4 ° giorno: (spedizione) Van Mijenfjorden (B L D)
Due giornate dedicate all'esplorazione del Van Mijenfjorden, con itinerari che potranno condurre verso il ghiacciaio Paulabreen o lungo la costa orientale, in funzione delle condizioni ambientali.
Il viaggio procede attraverso scenari remoti e silenziosi, con soste presso baite isolate, punti panoramici e nei luoghi in cui sarà possibile osservare la fauna. La regione offre buone possibilità di avvistare renne e, nella parte finale della stagione, foche adagiate sul ghiaccio marino. Il pranzo caldo viene consumato durante il percorso. Nel tardo pomeriggio rientro al rifugio, cena e pernottamento in sacco a pelo.

5° giorno: (spedizione) Nordenskiöldland, Pyramiden (B L D)
La spedizione prosegue attraverso il Nordenskiöldland e lungo la remota costa orientale di Spitsbergen, in un territorio dove la natura artica custodisce numerose testimonianze della presenza umana: antichi rifugi di cacciatori, tracce delle spedizioni polari e strutture legate all'industria carbonifera. Se le condizioni politiche e le disposizioni legate all'embargo commerciale con la Russia lo consentiranno, si raggiungerà Pyramiden, l'insediamento minerario sovietico abbandonato nel 1998. Una guida accompagnerà la visita, illustrandone la storia e le peculiarità culturali, mentre gli edifici dell'epoca sovietica appariranno sospesi in un paesaggio di rara solitudine.Durante il percorso si potranno osservare gli iceberg imprigionati nel ghiaccio del fiordo, fino al fronte del Nordenskiöldbreen, con la possibilità di incontrare la fauna locale: renne, volpi artiche e, con particolare fortuna, l'orso polare. Pernottamento in rifugio. Questa parte della spedizione rappresenta il cuore dell'esperienza: giorni trascorsi nella natura selvaggia, lontano dagli insediamenti, immersi nel silenzio dell'Artico e nella luce limpida della primavera polare. Il paesaggio, la fauna e la dimensione della solitudine rendono ogni giornata parte di un'autentica esperienza esplorativa.

6° giorno: (spedizione) Nordenskiöldland, Longyerabyen (B L -)
L'ultima tappa conduce attraverso le vallate e lungo i fronti glaciali del Nordenskiöldland, completando il percorso della spedizione. Nel pomeriggio rientro a Longyearbyen e trasferimento alla guesthouse. Cena libera e pernottamento.

7° giorno: Svalbard (in volo) (B - -)
Trasferimento libero in aeroporto, in tempo per il volo di rientro.

Legenda Pasti
B = Colazione | L = Pranzo | D =Cena

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

2 notti in appartamento/guesthouse a Longyearbyen (camere doppie con uso cucina e bagno in comune);
5 giorni (4 notti) di spedizione in motoslitta con pernottamenti in rifugio;
Briefing iniziale e istruzioni alla spedizione, motoslitta, benzina e olio, indumenti da motoslitta, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa durante la spedizione, esperta Guida in italiano, pernottamenti come descritti da programma, sacco a pelo, equipaggiamento di soccorso e sicurezza, equipaggiamento da campo.

Non include:

Volo dall'Italia alle Svalbard
Eventuali notti in transito
trasferimenti da-per l'aeroporto alle Svalbard
pasti e cene e colazioni a Longyearbyen
bevande, mance, extra in genere e assicurazione personale.

Ulteriori dettagli:

‍Età minima: 18 anni per i conducenti / 8 anni per i passeggeri
Età massima: 67 anni
Partecipanti: min. 4 / max. 12 persone
Servizi: baita, prese USB da 12 V e 4G connessione (solo al Krekling Lodge) e WC portatile

Informazioni generali ed equipaggiamento per spedizioni in motoslitta (febbraio-maggio)

I partecipanti devono avere con sé la patente di guida o per motocicli per guidare la motoslitta.
Per motivi di sicurezza ci riserviamo il diritto di modificare l'itinerario a seconda delle condizioni atmosferiche e di innevamento. Eventuali cambiamenti durante il percorso non apportano modifiche al prezzo iniziale del tour.

I partecipanti si impegnano a seguire le istruzioni e le avvertenze della Guida. Si esige dal partecipante stabilità psichica e fisica, adattabilità, collaborazione, disciplina, sobrietà, il minimo indispensabile di oggetti personali, di avere informato l'organizzatore riguardo al proprio passato medico (operazioni chirurgiche, fratture, malattie, allergie, cattiva circolazione sanguigna, infortuni etc). Questi tour richiedono collaborazioni anche tra i partecipanti. Lo scopo e' di far sentire a proprio agio il singolo partecipante e di creare una corretta atmosfera di gruppo nonostante le rigide condizioni ambientali.

I mesi invernali e primaverili possono essere soggetti a forti e lunghe tempeste con cattivo tempo. White out, bufere di neve e forti venti possono esserci ogni giorno. Alte temperature (-5 C) possono scendere sotto i -25 C in brve tempo. Si possono avere anche giornate limpide e tranquille, con assenza di vento e clima secco, generalmente molto fredde. E' quindi assolutamente indispensabile che tutti i partecipanti abbiano una rigorosa disciplina con se' stessi e con gli altri. I partecipanti dovranno ”ascoltare” se' stessi e il proprio corpo in maniera costruttiva e razionale. Far sentire il partecipante a proprio agio in condizioni climatiche severe e' uno scopo dell' organizzatore, ma e' un processo che il singolo individuo deve attivare da se'. Con la partecipazione ai tours il cliente accetta eventuali cambiamenti di itinerario e di programma causa maltempo, rischi e pericoli. Si ritiene necessario che il partecipante consideri l'uso del motore

esclusivamente come mezzo di trasporto da A a B, con particolari attenzioni all' ambiente, agli animali e all' inquinamento. Durante le tappe si hanno diverse pause e la velocità di guida viene regolata in base alle condizioni ambientali e alle capacità dei partecipanti stessi. La Guida non porta passeggeri. Il numero minimo di partecipanti e' di 4 persone.

Equipaggiamento di soccorso e sicurezza fornito dall' organizzatore:
emettitore satellitare di SOS, revolver/fucile, telefono satellitare/radio VHF, pronto soccorso, razzi segnalatori, GPS, carte e bussola, allarme anti-orso, attrezzatura da ghiacciaio. tenda, sacco a pelo, materassino, fornellino con combustibile, attrezzatura per riparazioni, pezzi di ricambio, badili da neve, thermos osv.

Per motivi di sicurezza
Tutti i tour devono avere un minimo numero di motoslitte: 4 - 5 pers.- min. 3 motoslitte, 6 - 7 pers. - min. 4 motoslitte etc

Attrezzatura richiesta:

Obbligatorio:
Le persone che guidano una motoslitta devono assicurarsi che la loro patente di guida sia valida alle Svalbard e, in caso di domande, contattare le autorità competenti. La validità della patente di guida deve essere confermata dai partecipanti in forma scritta prima dell'inizio del tour. La partecipazione può essere rifiutata se necessario. Nessun rimborso sarà dato a causa di una patente di guida non valida. La patente di guida valida deve essere portata con il partecipante durante l'intero tour.

Necessario disporre di:
2 paia di calze spesse calde, preferibilmente in lana;
1-2 strati di intimo termico, preferibilmente in lana;
Pullover spesso in lana;
Giacca e pantaloni softshell (antivento);
Effetti personali come beauty case, medicine ecc.;
Zaino (30 L);

Partecipanti che non hanno l'equipaggiamento necessario:
Gli indumenti nonché l'equipaggiamento personale mancante o ritenuto insufficientemente adeguato alle condizioni climatiche locali (tenendo conto dei rischi di congelamento e di sicurezza in generale) deve essere acquistato o cambiato prima della partenza del tour. I partecipanti possono acquistare il necessario a Longyearbyen oppure possono noleggiarlo presso l' organizzatore. Il prezzo di noleggio per unita' e' di Nok 40,- al giorno.

I partecipanti ricevono il seguente abbigliamento:
scarpe termiche da motoslitta, tuta termica, occhiali da motoslita, passamontagna, casco, cappello e guantoni da motoslitta.

Consigliato:
Riscaldini per mani e piedi;
Guanti sottili;
Piumino;
Power bank;
Lenti a contatto se si indossano gli occhiali;
Berretto;
Lampada frontale (marzo);
Fotocamera e batterie extra;

Ciabatte per la baita;