2024 - PRIMAVERA ARTICA IN VELIERO ALLE SVALBARD

Viaggio in Svalbard a partire da 3300 Euro + spese

IN BREVE:
Crociera artica sul veliero Noorderlicht in pensione completa. 8 giorni di navigazione lungo le coste occidentali delle Svalbard; habitat abituale dell'orso bianco immersa nella speciale luce notturna primaverile. Voli esclusi.

IN ITINERARIO:
Longyearbyen, Trygghamna, Alkhornet, Forlandsundet, Prins Karl Forland, Isfjord, St. Johns, Sarstangen, Poolepynten, Kongsfjord, Krossfjord, Blomstrandhalvoya, Ny Alesund, Grimaldibukta, Murraypynten, Ymerbukta, Barentsburg

DATE DI PARTENZA:
Mag: 26 completa
Giu: 02, 09

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)
Arrivo al piccolo aeroporto di Longyearbyen, situato a circa 15 minuti di flybus dal centro della cittadina. Trasferimento libero al porto. Longyearbyen è il più grande insediamento abitato dell'isola di Spitsbergen e la città abitata più a nord del mondo con più di 1000 abitanti. Se ne hai la possibilità, è assolutamente d'obbligo visitare il museo delle Svalbard. Qui puoi approfondire la storia dell'isola, l'industria mineraria del carbone, la ricchezza di specie animali polari uniche, gli sviluppi scientifici e le numerose spedizioni polari. Dopo la tua visita, puoi fare una passeggiata nell'ex città mineraria dove troverai diversi negozi che offrono una collezione di prodotti artici e souvenir unici. Nelle vicinanze si trova anche lo Svalbard Global Seed Vault, che preserva la varietà globale di colture agricole.

Il veliero Noorderlicht ti aspetterà al cosiddetto "molo galleggiante" dove potrai imbarcarti dalle 16:00. Dopo il benvenuto del capitano, le cime di ormeggio verranno dismesse e riceverai un briefing completo sulla sicurezza dall'equipaggio. Successivamente ti godrai una deliziosa prima cena a bordo, mentre la nave si dirige verso la baia di Trygghamna, dove ancorerà per la notte. Il nome Trygghamna deriva dal nome originale olandese di "porto sicuro", a causa delle sue possibilità di ancoraggio riparate e sicure.

2°giorno: (in barca) Alkhornet (in barca)
Dopo una sana colazione, ti verrà chiesto di prepararti per il primo sbarco con l'ausilio degli zodiac a Trygghamna, dove potrai vedere i resti di una stazione baleniera inglese del XVII secolo e una stazione di caccia del XVIII secolo dei Pomor (cacciatori russi).

Da qui faremo un'escursione alla scogliera di Alkhornet alta 428 metri, dove si riproducono circa 10.000 coppie di diversi uccelli marini. Le scogliere sono composte da roccia carbonatica, che ha più di un miliardo di anni. La tundra in fondo

alla scogliera riceve sostanze nutritive dagli uccelli marini e fornisce prati per le renne, siti di nidificazione per oche e rifugio per le volpi artiche. Pertanto, questa posizione è molto adatta per avvistare questi animali e gli orsi polari.

3°giorno: (in barca) La scogliera di Fuglehuken e il fiordo Magdalena (in barca)
Al mattino lasceremo Grimaldibukta per proseguire in direzione nord e continuare a navigare nel Forlandsundet. A causa del suo pescaggio ridotto, il Noorderlicht è una delle poche navi in grado di navigare in queste acque anche se l'equipaggio avrà bisogno di piena concentrazione.

4°giorno: (in barca) Smeerenburg (in barca)
La navigazione prosegue verso nord fino all'isola di Amsterdam. Prevista escursione con sbarco ed una successiva visita e spiegazione sulla caccia alle balene nella località di Smeerenburg. Quindi successivamente la nave si sposterà a Sallyhamna dove troveremo l'ancoraggio per la notte.

5°giorno: (in barca) Zeeuwsche uitkijck e Spitse bergen (in barca)
Nella giornata odierna è pianificato uno sbarco vicino a Ytre NorkskØya. Possiamo seguire il percorso storico fino alla vetta alta 150 metri dell'isola. Quindi navighiamo di nuovo a sud verso Virgohamna, una piccola baia sulla costa settentrionale dell'isola di Danes, un'isola al largo della costa nord-occidentale di Spitsbergen dove possiamo vedere chiaramente perché Willem Barentsz ha usato il nome Spitsbergen per la terra che ha scoperto.

6°giorno: (in barca) Kongfjord e Krossfjord (in barca)
La mattina dopo navigheremo verso i bellissi fiordi di Kongfjord e Krossfjord, dove saremo accolti dall'imponente parete del ghiacciaio "14 luglio". Potremmo anche essere in grado di organizzare uno sbarco sulla penisola di Blomstrandhalvoya.

7°giorno: (in barca) Longyearbyen
La giornata prosegue verso sud e faremo ritorno all'Isfjord, se possibile facendo una sosta nella bellissima e riparata baia di St. Johnsfjord o per vedere se riusciamo ad avvistare qualche tricheco a Poolepynten. Dopo un avventuroso viaggio nella natura incontaminata di Spitsbergen, avrai la possibilità di muoverti liberamente senza la supervisione di una guida munita di fucile, come è necessario nella maggior parte di Spitsbergen.

8°giorno: (in barca) Longyearbyen (in volo)
Sfortunatamente, la nostra avventura attraverso il paesaggio artico di Spitsbergen è giunta al termine. Dopo un'abbondante colazione, siete gentilmente pregati di sbarcare entro le 09:00. Trasferimento libero per l'aeroporto internazionale in tempo utile per le procedure di imbarco sui voli di rientro.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del mare, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

QUOTE

Tariffe per persona in cabina doppia e singola.

Cabina Standard Doppia con servizi condivisi: 3.300 Euro
Cabina Standard Doppia in uso singola con servizi condivisi: 5.300 Euro

Possibilità di abbinamento in camera doppia con altri passeggeri purché dello stesso sesso.

Da considerare anche:
Passaggio aereo, contattateci per la quotazione.

Da 120 euro (circa) Assic med/bag/annullamento Covid e Quote istruttorie
Possibilità di polizza con garanzie superiori.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

- viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
- fornitura ed uso gratuito delle ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
- tasse AECO e tasse governative

Non include:

- qualsiasi passaggio aereo
- i pernottamenti prima e dopo la crociera
- i trasferimenti da e per gli aeroporti
- l'ottenimento del visto consolare se necessario
- tasse aeroportuali
- copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
- pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ….

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco: Longyearbyen /Longyearbyen
Imbarco dalle 16:00 - Sbarco ore 09:00

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.
Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Attrezzatura richiesta:

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

• Stivali di gomma tipo da pesca necessari per gli sbarchi dagli zodiac
• Zainetto da utilizzare durante le escursioni
• Un paio di scarpe da trekking
• Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
• Un berretto di lana
• 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
• Calzamaglia di lana
• 1 caldo maglione di lana
• Calze di lana
• 2-3 cambi di abiti per l'interno
• Occhiali da sole
• Articoli da toilette
• 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
• 1 Binocolo
• macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
• 1 paio di pantofole
• 1 paio di stivali di gomma
• crema solare
• pillole/cerotti/polsini per il mal di mare