

SVALBARD, NEL REGNO DELL'ORSO POLARE, VOLO DA MILANO E/O ROMA INCLUSO

Viaggio in Svalbard a partire da 6000 Euro + spese



IN BREVE:

L'intero periplo di Spitsbergen, la più grande isola dell'arcipelago delle Svalbard, per raggiungere le aree più remote all'interno dell'habitat principale dell'Orso polare. Ad un passo dal polo nord geografico in una spedizione vera e propria per scoprire l'esclusiva e remota area geografica ancora isolata, protetta e quasi incontaminata dell'arcipelago più settentrionale del mare artico.

incluso il volo dall'Italia, 2 notti in hotel a Oslo, 1 notte in hotel a Longyearbyen, transfers e spedizione artica in crociera di 9 notti in pensione completa

IN ITINERARIO:

Milano, Oslo, Longyearbyen , Krossfjorden, Ny Ålesund, Liefdefjorden, Andøya, Phippsøya, Hinlopenstrait, Lomfjordshalvøya, Alkefjellet, Freemansundet, Barentsøya, Sundneset, Hornsund, Keulenfjorden, Ahlstrandhalvøya, Recherchefjorden

DATE DI PARTENZA:

Lug: 12,

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

**Itinerario di volo:**

Partenza da Milano MXP

- 1 . SK 4720 12JUL MXPOSL 1305 1540
- 2 . SK 4496 12JUL OSLLYR 2145 #0040
- 3 . SK 4425 22JUL LYROSL 1430 1850
- 4 . SK 4719 23JUL OSLMXP 0935 1215

Partenza da Roma FCO

- 1 . SK 4714 12JUL FCOOSL 1040 1350
- 2 . SK 4496 12JUL OSLLYR 2145 #0040
- 3 . SK 4491 22JUL LYROSL 1625 1920
- 4 . SK 4713 23JUL OSFCO 0830 1140

Note al volo:

include 1bagaglio a mano più 1bagaglio in stiva max 20kg

Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno, 12 Luglio: Milano MXP (oppure Roma FCO) (in volo) Oslo (in volo) Longyearbyen
 Partenza da Milano Malpensa, cambio aeromobile a Oslo e proseguimento in serata in volo per le isole Svalbard

Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago la cui isola occidentale Spitsbergen è la più grande. All'arrivo incontro con le guide e trasferimento in albergo. Sistemazione in hotel, cena libera e pernottamento in Hotel.

2°giorno, 13 Luglio: (in barca) Longyearbyen

Prima colazione, rilascio della camera e resto della mattinata per un'ultima passeggiata a Longyerbyen, ex cittadina mineraria, la cui chiesa, il Museo Polare e la Parrocchia valgono la pena di una visita.

Nel primo pomeriggio trasferimento al porto per il disbrigo delle formalità d'imbarco.

La nave salpa alle 16.00 e la serata inizia con la navigazione nel grande fiordo di isfjorden, cena e pernottamento a bordo.

3°giorno: (in barca) Krossfjorden - Ny Ålesund

Durante la notte navigazione lungo la costa occidentale dell'arcipelago in direzione nord fino alla località di Krossfjorden dove, con l'ausilio di gommoni, si effettuerà un'escursione lungo il fronte del ghiacciaio "14 luglio" dove sarà possibile osservare l'habitat della volpe artica e della Foca barbata e di una folta comunità di Gabbiani che nidificano sulle scogliere vicine. Nel pomeriggio proseguimento della navigazione verso Ny Ålesund l'insediamento più settentrionale al mondo, una volta villaggio minerario (servito dalla ferrovia più a nord del mondo) ora centro di ricerca scientifica. I visitatori interessati alla storia dell'esplorazione artica potranno raggiungere a piedi il montante di ancoraggio utilizzato da Amundsen con il dirigibile Norge nel 1926 e da Nobile con il dirigibile Italia nel 1928, prima della partenza per le loro spedizioni dirette al Polo Nord.

4°giorno: (in barca) Liefdefjorden - Andøya

A seconda delle condizioni atmosferiche proseguimento della navigazione fino al fiordo di Liefdefjorden e all'isola di tundra di Andøya per avvistare le numerose colonie di uccelli che normalmente in essa nidificano. Proseguimento lungo il fiordo di Liefdefjorden per poter visitare l'area ed arrivare fino al fronte di 5 km del ghiacciaio Monaco. Le acque antistanti il fronte glaciale sono il luogo preferito di caccia di migliaia di gabbiani e dell'Orso polare dando ai partecipanti meravigliose opportunità di scatti fotografici. Nella giornata ci sarà l'opportunità di effettuare escursioni in kayak o a piedi per trekking sulla terra ferma.

5°/6°giorno: (in barca) Phippsøya

Queste giornate sono dedicate al raggiungimento e all'esplorazione della porzione più a nord del viaggio fino a lambire le coste di Phippsøya, l'isola più a nord dell'arcipelago per poi invertire la rotta verso sud. Si raggiunge l'81° grado di latitudine nord a soli 540 miglia dal Polo Nord geografico. A seconda del periodo nel quale viene effettuata la navigazione e al relativo stato del ghiaccio avremo modo di avvicinarci ai differenti luoghi di osservazione di questo spettacolare angolo dell'arcipelago tra colonie di Uccelli, Trichechi, Orsi e Cetacei.

7°giorno: (in barca) Hinlopenstrait - Lomfjordshalvøya - Alkefjellet (in barca)

Proseguimento della navigazione sul canale di Hinlopenstrait che separa le isole di West Spitsbergen e Nordaustlandet. Navigazione con il passaggio al traverso di Lomfjordshalvøya, delle scogliere di Alkefjellet e della costa di Augustabukta sul versante di Nordaustlandet, l'isola ad est dell'arcipelago. L'intero itinerario vi emozionerà per la presenza di numerose colonie di Trichechi, Orsi polari, Renne ed innumerevoli specie di uccelli.

8°giorno: (in barca) Freemansundet - Barentsøya - Sundneset

Durante questa giornata di navigazione si procede con l'attraversamento del canale di Freemansundet per raggiungere la località di Sundneset sull'isola di Barentsøya. Avremo modo di effettuare un'escursione sulla terra ferma. Proseguimento in direzione dell'isola di Edgeøya verso la località di Diskobukta. Qui si effettueranno diverse escursioni nell'entroterra dove sarà possibile avvistare volpi artiche e Orsi polari, abituali abitanti dell'area sempre in cerca di piccoli di uccelli caduti dalle sporgenze delle scogliere di nidificazione.

9 °giorno: (in barca) Hornsund

Durante questa giornata la navigazione procede lungo la costa sud orientale di Spitsbergen. Il paesaggio offre la vista alle vette più alte dell'arcipelago che arrivano fino ai 1.431 slm con il monte Hornsundtind da cui il nome dell'arcipelago in lingua olandese "Spitsbergen=montagne appuntite". Ben 14 ghiacciai ci accompagneranno con la vista fino al raggiungimento di Hornsud.

10°giorno: (in barca) Keulenfjorden - Ahlstrandhalvøya - Recherchefjorden

La giornata prevede il raggiungimento del fiordo di Keulenfjorden e della località di Ahlstrandhalvøya dove sono ancora evidenti i resti di macellazione di Beluga (una piccola balena bianca) risalenti al 19° secolo a testimonianza dello sfruttamento sconsiderato effettuato sui cetacei. Proseguimento della navigazione alla visita del fiordo di Recherchefjorden dove sarà possibile effettuare un'escursione nell'interno dove vivono un gran numero di renne.

11°giorno, 22 Luglio: Svalbard (in volo) Oslo

Ogni avventura, non importa quanto grandiosa, alla fine deve finire. Sbarchi a Longyearbyen, portando a casa ricordi che ti accompagneranno ovunque si trovi la tua prossima avventura.

Trasferimento in aeroporto, volo per Oslo e sistemazione in hotel in zona aeroporto.

12°giorno, 23 Luglio: Oslo (in volo) Italia

Trasferimento libero in aeroporto e volo di rientro in Italia.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

QUOTE

Quote per persona, volo incluso.

6.000 Euro in Quadrupla Esterna

8.300 Euro in Doppia Esterna; supplemento singola (Oslo incluso) 5.500 euro

8.800 Euro in Doppia Window; supplemento singola (Oslo incluso) 5.900 euro

9.400 Euro in Doppia Deluxe; supplemento singola (Oslo incluso) 6.300 euro

10.400 Euro in Doppia Superior; supplemento singola (Oslo incluso) 7.000 euro

Supplementi e riduzioni:

Supplemento Singola a Oslo/Longyearbyen = circa 370 euro

Supplemento volo da Roma = 30 euro

Riduzione bimbi = su richiesta

Possibilità di abbinamento in cabine DOPPIE o QUADRUPLE per evitare la singola

Indispensabile la prenotazione con larghissimo anticipo

Da considerare anche:

da 300 Euro Assicurazione med/bag/annull STANDARD e quote istruttorie circa (in base alla quota finale)

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

- Volo da Milano
- 2 notti in hotel (1 Oslo + 1 Longyearbyen) in camera doppia con bagno e colazione
- 9 notti / 10 giorni crociera di spedizione artica
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- Assistenza di guide e personale esperto di spedizioni antiche in lingua INGLESE
- uso di stivali di gomma e ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma, tasse AECO e governative

Non include:

- i trasferimenti da e per l'aeroporto a Oslo (ci si arriva a piedi)
- copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
- pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia, mance extra ed imprevisti

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco:
Longyearbyen

M/n Plancius
LUG: 13 (PLA07-24),

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell'artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni antiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a

seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo di Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Attrezzatura richiesta:

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calz maglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.