2027 - FERRAGOSTO ALLE SVALBARD SU NAVE PLANCIUS DA MILANO E ROMA

Viaggio in Svalbard



IN BREVE:
Viaggio che si svolge intorno al ferragosto e che prevede il volo da Milano o Roma, 2 notti in transito a Oslo e 9 notti di crociera di spedizione alle Svalbard, sulla mitica nave Plancius.

Questa crociera di spedizione punta dritta al settore settentrionale dell'isola di Spitsbergen, dove la banchisa e il ghiaccio marino dettano le regole del viaggio. Il cuore del programma è il superamento degli 80° Nord, una zona di deserto polare e ghiaccio vivo dove l'avvistamento dell'orso polare e del tricheco è l'obiettivo primario. Dallo scosceso fronte del Ghiacciaio Monaco alle scogliere di Alkefjellet, il paesaggio è dominato da pareti di roccia e ghiacciai che scaricano direttamente in mare. Un itinerario crudo, tecnico e privo di concessioni al lusso, focalizzato esclusivamente sulla geologia e sulla fauna dell'alto Artico.

Non è prevista l'assistenza di accompagnatore o di guide locali in italiano.
E' consentito l'abbinamento letto singolo in cabina doppia o quadrupla

IN ITINERARIO:

DATE DI PARTENZA:
10 Agosto 2027: Da Milano Malpensa E Roma Fiumicino

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Itinerario di volo:

Volo SAS da Milano Malpensa:
SK 4718 10AUG MXP-OSL 12.15 14.55
SK 4490 11AUG OSL-LYR 08.55 11.50
SK 4425 20AUG LYR-OSL 12.35 17.05
SK 4717 21AUG OSL-MXP 08.00 10.40

Volo SAS da Roma Fiumicino:
SK 682 10AUG FCO-CPH 11.55 14.30
SK 1460 10AUG CPH-OSL 15.25 16.35
SK 4490 11AUG OSL-LYR 08.55 11.50
SK 4425 20AUG LYR-OSL 12.35 17.05
SK 1469 21AUG OSL-CPH 13.35 14.45
SK 691 21AUG CPH-FCO 16.00 18.35

Note al volo:

Incluso bagaglio a mano 8kg + bagaglio in stiva 23 kg

Programma dettagliato di viaggio:

10 agosto: Italia (in volo) Oslo
Partenza dall'Italia e volo per Oslo; trasferimento libero in albergo (ci si arriva a piedi) e resto della giornata libera. Possibilità di andare in centro utilizzando la vicina stazione da dove parte un treno veloce per il centro città.
Cena libera e pernottamento.

11 agosto: Oslo (in volo) Longyearbyen (in barca)
Trasferimento libero al vicino aeroporto in tempo utile per l'accettazione sul volo per le Isole Svalbard.
Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago delle Svalbard la cui isola occidentale Spitsbergen è la più grande. Prima di imbarcarsi vi è la possibilità di passeggiare per questa ex cittadina mineraria, la cui chiesa, il Museo Polare e la Parrocchia valgono la pena di una visita. In prima serata la nave salperà dal fiordo di Isfjorden.

2°/9°giorno: La fauna selvatica e la banchisa dell'isola di Spitsbergen settentrionale
Questo viaggio vi porterà nella banchisa e lungo le remote coste del frastagliato Spitsbergen settentrionale. I luoghi che potremmo visitare includono i seguenti:

Krossfjorden e Ny Ålesund
Dirigendosi verso nord lungo la costa occidentale, si arriva al mattino nel Krossfjorden, con ampie vedute sui fronti glaciali. Nel pomeriggio si naviga verso Ny Ålesund, l'insediamento più a nord della Terra. Un tempo villaggio minerario servito dalla ferrovia più settentrionale del mondo – di cui si possono ancora vedere i binari – Ny Ålesund è oggi un centro di ricerca. Vicino alla comunità si trova un'area di riproduzione per oche facciabianca, oche zamperose e sterne codalunga. Se siete interessati alla storia delle esplorazioni artiche, visitate il pilone di attracco utilizzato dagli esploratori polari Amundsen e Nobile per i loro dirigibili, il Norge (1926) e l'Italia (1928).

L'imponente Ghiacciaio Monaco
A seconda delle condizioni meteorologiche, si potrebbe navigare nel Liefdefjorden, sbarcare a Texas Bar e incrociare in vista dei 5 chilometri di fronte del precipitevole Ghiacciaio Monaco. Le acque antistanti questo ghiacciaio sono un luogo di alimentazione preferito per migliaia di gabbiani tridattili, e la base del ghiaccio è un noto territorio di caccia per gli orsi polari. Un'altra possibilità è l'imboccatura del Wijdefjorden, con paesaggi di tundra su entrambi i lati e il fronte glaciale di Nordbreen. Se le condizioni del ghiaccio impedissero la navigazione qui all'inizio della stagione, può essere attuata una rotta alternativa lungo la costa occidentale dello Spitsbergen.

Sosta alle Seven Islands
Il punto più settentrionale del viaggio potrebbe essere a nord di Nordaustlandet, presso Chermsideøya e Phippsøya nelle Sette Isole. Qui si raggiungono gli 80° nord, a soli 870 km dal Polo Nord geografico. Orsi polari e trichechi abitano questa regione. La nave naviga verso est tra i ghiacci della banchisa e attraversa l'area dove il capitano italiano Sora cercò di soccorrere la spedizione Nobile nel 1928.

Le perle dello stretto di Hinlopen
Oggi navigate nello stretto di Hinlopen, habitat di foche barbute, foche annellate e orsi polari. All'imboccatura esiste persino la possibilità di avvistare balenottere azzurre. Come per il Liefdefjorden, è possibile intraprendere una rotta alternativa lungo lo Spitsbergen occidentale se il ghiaccio impedisce l'ingresso nell'Hinlopen. Dopo aver navigato tra i ghiacci alla deriva del Lomfjord sui gommoni Zodiac, osserverete le scogliere degli uccelli di Alkefjellet, popolate da migliaia di urie di Brünnich. Sul lato orientale dello stretto di Hinlopen, potreste tentare uno sbarco a Palanderbukta, dove è probabile avvistare renne, oche zamperose e trichechi. In alternativa, presso Torrelneset, potete visitare il deserto polare della Nordaustlandet, adiacente alla terza calotta glaciale più grande al mondo. Qui potrete incontrare i trichechi durante un'escursione lungo le spiagge emerse della zona.

Le molte risorse dello Storfjorden

Sceglieremo di navigare controcorrente attraverso lo Heleysundet tra lo Spitsbergen occidentale e Barentsøya, arrivando in uno scenario di ghiacciai vicini come il Negribreen. Più tardi nella giornata potremmo sbarcare all'imboccatura della valle Skjolddalen sullo Spitsbergen occidentale, a quattro chilometri da una colonia di gabbiani avorio. Un'altra opzione è uno sbarco a Diskobukta su Edgeøya, vicino a un canyon con una grande colonia di gabbiani tridattili. Sono possibili anche altri sbarchi, come a Kvalhovden, vicino a imponenti fronti glaciali.

Terra delle Pointed Mountains
Iniziate la giornata incrociando nei fiordi laterali della zona di Hornsund, nello Spitsbergen meridionale, ammirando le vette a forma di guglia: Hornsundtind svetta per 1.431 metri e Bautaen è una perfetta illustrazione del perché i primi esploratori olandesi chiamarono quest'isola Spitsbergen, che significa "montagne appuntite". In quest'area si trovano 14 ghiacciai di notevoli dimensioni, oltre a opportunità di avvistare foche, beluga e orsi polari. Potremmo sbarcare a Samarinvaagen e Birgerbukta, dove avremo ottime opportunità per una lunga camminata.

Flora, fauna e la storia inquietante di Bell Sund
Oggi vi trovate nel Bell Sund, uno dei sistemi di fiordi più grandi delle Svalbard. Le correnti oceaniche rendono quest'area leggermente più calda rispetto ad altre zone dell'arcipelago, il che si riflette in una vegetazione relativamente rigogliosa. Qui ci sono eccellenti opportunità per godere sia della storia che della fauna selvatica. Una possibilità è Ahlstrandhalvøya, all'imboccatura del Van Keulenfjorden, dove si possono trovare cumuli di scheletri di beluga. Questi resti del massacro di balene del XIX secolo sono un monito inquietante delle conseguenze di uno sfruttamento incontrollato. Fortunatamente, i beluga non sono stati cacciati fino all'estinzione e avrete buone probabilità di imbattervi in un branco. In alternativa, incrociando i fiordi laterali del Bellsund, potrete esplorare la tundra dove amano pascolare le renne e i pendii rocciosi dove nidificano le gazze marine minori, vicino a Vaarsolbukta.

20 agosto: Longyearbyen (in volo) Oslo
Sbarco a Longyearbyen nella prima mattinata trasferimento in aeroporto e volo di rientro a Oslo.
Sistemazione e pernottamento in hotel in zona aeroporto.

21 agosto: Oslo (in volo) Italia
Prima colazione in albergo e trasferimento libero al vicino aeroporto in tempo utile per il volo per l'Italia.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Volo da Roma o Milano con bagaglio incluso;
2 notti in Hotel a Oslo in zona aeroporto;
Trasferimenti da/per aeroporto/porto a Longyearbyen;
9 notti crociera di spedizione su nave Plancius in pensione completa inclusi snack, caffè e tè;
Tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac e con guide in inglese;
Tutti i programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni;
Uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole;
Tasse portuali e di imbarco in tutto il programma;
Tasse governative;

Non include:

Pasti a terra, imprevisti, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia.
Eventuali Fuel Surcharges
Tutto quanto non indicato in programma.

Ulteriori dettagli:

Imbarco e sbarco crociera:
Longyearbyen

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate antartica e per approfittare della minore estensione della calotta polare. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del sud del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura polare. Ogni crociera si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dalle escursioni all'avvistamento dei Cetacei, dall'Aurora Australe al naturalistico o ad attività di immersioni polari o fotografiche). Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni meteo per l'effettuazione delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima

dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo delle M/n Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Attrezzatura richiesta:

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
• Zainetto da utilizzare durante le escursioni
• Un paio di scarpe da trekking
• Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
• Un berretto di lana
• 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
• Calzamaglia di lana
• 1 caldo maglione di lana
• Calze di lana
• 2-3 cambi di abiti per l’interno
• Occhiali da sole
• Articoli da toilette
• 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
• 1 Binocolo
• macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
• 1 paio di pantofole
• 1 paio di stivali di gomma
• crema solare
• pillole per il mal di mare