# SAFARI IN MOTOSLITTA A NORDENSKIÖLDLAND, IN ITALIANO (PRIMAVERA 2025)

Viaggio in Svalbard

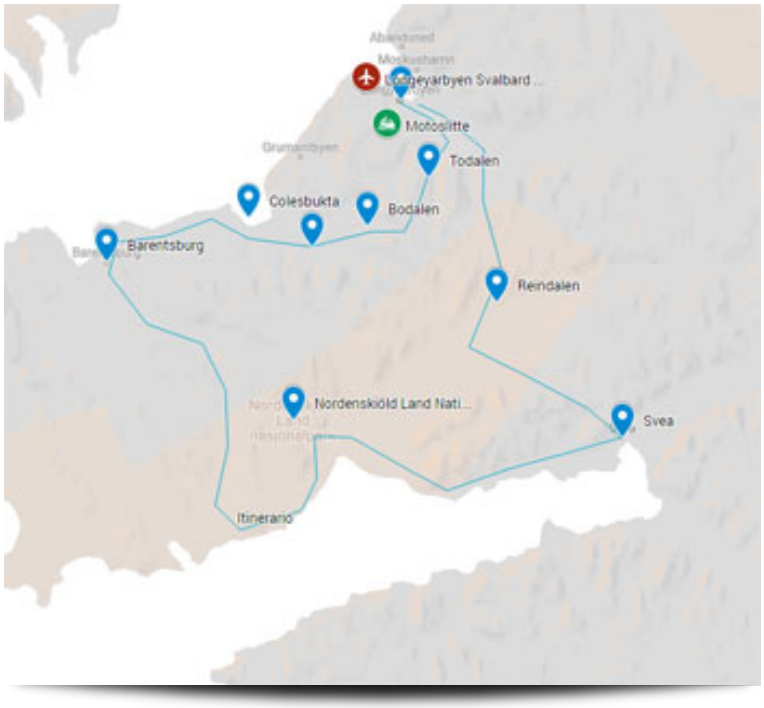
**IN BREVE:**
Viaggio di 5 giorni che prevede una spedizione in motoslitta di tre giorni alla scoperta delle Svalbard più selvagge.
Durante la spedizione in motoslitta si dorme per due notti in rifugio con camere multiple e servizi condivisi. Il primo e l'ultimo pernottamento sono previsti in Guesthouse a Longyerabyen. Volo non incluso.
Buone probabilità di avvistamento dell'orso polare.
Una ottima opportunità per affrontare una vera e propria spedizione artica, una vera indimenticabile avventura

**IN ITINERARIO:**
Svalbard, Longyearbyen, Barentsburg, Van Mijenfjord, Svea, Spitsbergen

**DATE DI PARTENZA:**
Partenze In Gruppo 2025
Feb: 12, 28,
Mar: 06, 10, 13, 17, 20, 24, 27,
Apr: 04, 13, 23, 29,

**PROGRAMMA DI VIAGGIO:**

mappa:




**Programma dettagliato di viaggio:**

Tre giorni di circuito in motoslitta  in mezzo alla natura selvaggia e alla storia dell' Isola di Spitsbergen.
La prima e l'ultima notte sono previste in guesthouse a Longyearbyen; la spedizione vera e propria prevede tre giorni in motroslitta con due pernottamenti in rifugio (camere multiple con servizi in comune) oppure a volte anche in tenda riscaldata.

Questo viaggio viene proposto in due versioni simili: Il NORD o il SUD della terra di NORDENSKIÖLD

Il viaggio della parte settentrionale della regione si  prefigge di esplorare l'area nord-orientale dell' Isfjord che sarà il fulcro di questa avventura,  il fiordo di  Tempel, Billefjord, Sassenfjord e la costa orientale di Spitsbergen.
la spedizione vera e propria prevede due notti nel rifugio-chalet di Krekling Lodge . Situato a 35 km da Longyearbyen, è davvero un luogo indimenticabile dove è garantito un senso di calma e dove ci si può' godere al meglio l'ambiente polare incontaminato. Il lodge si trova appena sopra il Krekling Pass e offre viste mozzafiato su quattro diverse vallate e lungo la cresta del Monte Otto. Questa posizione unica offre enormi opportunità per esplorare la zona circostante.

L'esplorazione della parte meridionale della regione  prevede invece di attraversare il Reindalen, una delle valli glaciali più grandi e spettacolari di Spitsbergen, il ghiacciaio Slak ed il fiordo Van Mijen dove si trova il rifugio .
Se le condizioni del ghiaccio marino sono sicure, procediamo sul fiordo Van Mijen verso il ghiacciaio Paula. Vivere il fiordo ghiacciato e il fronte del ghiacciaio è mozzafiato.

In questo viaggio, ovunque si guardi, si è circondati da uno scenario mozzafiato. Dalle comodità delle nostre motoslitte

ammireremo i fronti dei ghiacciai, le coste frastagliate e gli iceberg tutti sotto la luce dell'Artico. Vivere il fiordo ghiacciato e il fronte del ghiacciaio è mozzafiato.

Godrai della solitudine totale con solo i suoni del vento e il tuo respiro.

entrambi gli itinerari del safari, esploreranno la remota costa orientale di Spitsbergen, dove vi è un'alta concentrazione di orsi polari. Se siamo fortunati, potremmo incontrare il re dell'Artico!

il viaggio offre l'opportunità di esplorare l'affascinante patrimonio culturale dei secoli passati. ottime opportunità per visitare i rifugi dei cacciatori, i resti di spedizioni di ricerca e insediamenti minerari storici. Questi luoghi ci mostrano la ricca storia dell'esplorazione umana e della sopravvivenza alle Svalbard.

Il terreno che esploreremo è vario e stimolante, ma le meravigliose vedute e il senso di realizzazione che si prova dopo alcuni giorni trascorsi nell'Artico valgono la sfida. Il nostro obiettivo è trascorrere del tempo nel deserto godendo di paesaggi mozzafiato, fauna selvatica straordinaria e solitudine.

Ogni notte condividerai la vera esperienza artica di guardare l'aurora boreale o crogiolarti al sole di mezzanotte. Respira profondamente, goditi il silenzio e senti un senso di solitudine.

Speriamo che ti unirai a noi in questo tour per un'avventura che dura una vita!

---

1° giorno: (in volo)Svalbard
Arrivo in volo a Longyerabyen, trasferimento libero (AirportBus 100 Nok, oppure in taxi ) presso la guesthouse-appartamento, sistemazione e pernottamento.

2° giorno: Longyearbyen-Barentsburg-Van Mijenfjorden, 125 Km
Trasporto dal luogo di pernottamento alla base operativa della spedizione. Informazioni sul viaggio, consegna dell' abbigliamento e istruzioni per la guida della motoslitta. Ultimi preparativi dei bagagli sulle slitte. Si parte non appena si è pronti dirigendosi verso sud e attraversando le vallate di Todalen e Bødalen per arrivare infine a quella di Colesdalen. Al termine della valle piatta di Colesdalen si incontrano edifici vecchi e nuovi riconducibili all'attività russa nella baia di Colesbukta. Continuiamo lungo la costa ammirando il bellissimo panorama della parte settentrionale dell' Isfjorden. Si pranza con un piatto caldo lungo il percorso. Dopo Kapp Heer, la base russa per gli elicotteri, si possono già scorgere i primi edifici di Barentsburg. Ci si avvia poi in direzione sud fino al Van Mijenfjorden. A seconda del tempo, si attraversano ghiacciai o si passa per l'entroterra, in ogni caso meravigliandosi dell' enorme contrasto presente tra il mare aperto, il mare ghiacciato e immobile, e la vivacità dei colori delle montagne, con i loro innumerevoli uccelli.
Cena in rifugio e pernottamento in sacco a pelo.

3° giorno: Van Mijenfjorden, 110 Km
Giornata a disposizione per perlustrare il Van Mijenfjord, fino al ghiacciaio di Paulabree oppure fino alla Costa Est. Durante il percorso si pranza con un piatto caldo. Ci si ferma inoltre presso baite, posti con vista panoramica e ovviamente quando si avvistano animali. In questa zona infatti è molto facile incontrare renne e sul finire della stagione, foche sul ghiaccio marino. Nel pomeriggio tardo si rientra in rifugio. Cena in rifugio e pernottamento in sacco a pelo.

4° giorno, Van Mijenfjorden-Longyearbyen, 130 Km
dopo aver fatto colazione si preparano le motoslitte e ci si dirige verso sud-est, iniziando ad attraversare l' entroterra della Terra di Nordenskiöldland. Il percorso continua sulla superficie ghiacciata del Van Mijenfjorden raggiungendone poi la parte finale dove e' situato l' insediamento di Svea. Durante il percorso si pranza con un piatto caldo. Dopo aver

visitato Svea, tempo permettendo, si prosegue sul ghiacciaio per la Reindalen. L'ultima parte del ritorno verso Longyearbyen attraversa vallate e piccoli ghiacciai dell' entroterra. All' arrivo in città si scaricano le slitte e l' abbigliamento da motoslitta viene riconsegnato. I partecipanti vengono riaccompagnati al loro luogo di pernottamento.

5° giorno: Svalbard(in volo)
Trasferimento libero in aeroporto.

## PER CAPIRE IL VIAGGIO

**Include:**

2 notti in camera doppia in appartamento-guesthouse con servizi condivisi, 3gg-2notti di spedizione in motoslitta  (2 notti in rifugio o tenda riscaldata ), briefing iniziale e istruzioni alla spedizione, motoslitta, benzina e olio, indumenti da motoslitta, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa durante la spedizione, Guida esperta, pernottamenti come descritti da programma, sacco a pelo, equipaggiamento di soccorso e sicurezza, equipaggiamento da campo.

**Non include:**

Passaggio aereo, iscrizioni e coperture assicurative (vedi box prezzi), trasferimenti in hotel alle Svalbard, pasti e cene a Longyearbyen, bevande, extra e assicurazione personale.

**Ulteriori dettagli:**

Informazioni generali ed equipaggiamento per spedizioni in motoslitta
(febbraio-maggio)

I partecipanti devono avere con se' la patente di guida o per motocicli per guidare la motoslitta.
Per motivi di sicurezza ci riserviamo il diritto di modificare l'itinerario a seconda delle condizioni atmosferiche e di innevamento. Eventuali cambiamenti durante il percorso non apportano modifiche al prezzo iniziale del tour.

I partecipanti si impegnano a seguire le istruzioni e le avvertenze della Guida. Si esige dal partecipante stabilità psichica e fisica, adattabilità, collaborazione, disciplina, sobrietà, il minimo indispensabile di oggetti personali, di avere informato l'organizzatore riguardo al proprio passato medico (operazioni chirurgiche, fratture, malattie, allergie, cattiva circolazione sanguigna, infortuni etc).
Questi tour richiedono collaborazioni anche tra i partecipanti. Lo scopo e' di far sentire a proprio agio il singolo partecipante e di creare una corretta atmosfera di gruppo nonostante le rigide condizioni ambientali.

I mesi invernali e primaverili possono essere soggetti a forti e lunghe tempeste con cattivo tempo. White out, bufere di neve e forti venti possono esserci ogni giorno. Alte temperature (-5 C) possono scendere sotto i -25 C in breve tempo. Si possono avere anche giornate limpide e tranquille, con assenza di vento e clima secco, generalmente molto fredde. E' quindi assolutamente indispensabile che tutti i partecipanti abbiano una rigorosa disciplina con se' stessi e con gli altri. I partecipanti dovranno ”ascoltare” se' stessi e il proprio corpo in maniera costruttiva e razionale. Far sentire il partecipante a proprio agio in condizioni climatiche severe e' uno scopo dell' organizzatore, ma e' un processo che il singolo individuo deve attivare da se'. Con la partecipazione ai tours il cliente accetta eventuali cambiamenti di itinerario e di programma causa maltempo, rischi e pericoli. Si ritiene necessario che il partecipante consideri l'uso del motore esclusivamente come mezzo di trasporto da A a B, con particolari attenzioni all' ambiente, agli animali e all' inquinamento. Durante le tappe si hanno diverse pause e la velocità di guida viene regolata in base alle condizioni ambientali e alle capacità dei partecipanti stessi. La Guida non porta passeggeri. Il numero minimo di partecipanti e' di 4 persone.

Equipaggiamento personale necessario:
2 paia di calze sottili di lana, 2 paia di calze pesanti di lana, indumenti intimi di lana (calzamaglia e maglia), pantaloni di

lana o simili purché caldi e termici, maglione pesante di lana, sciarpa o copricollo, capello di lana, 2 paia di guanti di lana, giacca e pantavento (gor-tex o cotone), 1 piccolo zaino per gli oggetti personali.

Partecipanti che non hanno l'equipaggiamento necessario: gli indumenti nonché l'equipaggiamento personale mancante o ritenuto insufficientemente adeguato alle condizioni climatiche locali (tenendo conto dei rischi di congelamento e di sicurezza in generale) deve essere acquistato o cambiato prima della partenza del tour. I partecipanti possono acquistare il necessario a Longyearbyen oppure possono noleggiarlo presso l' organizzatore. Il prezzo di noleggio per unita' e' di Nok 40,- al giorno.

I partecipanti ricevono il seguente abbigliamento: scarpe termiche da motoslitta, tuta termica, occhiali da motoslita, passamontagna, casco, cappello e guantoni da motoslitta.

Equipaggiamento di soccorso e sicurezza fornito dall' organizzatore: emettitore satellitare di SOS, revolver/fucile, telefono satellitare/radio VHF, pronto soccorso, razzi segnalatori, GPS, carte e bussola, allarme anti-orso, attrezzatura da ghiacciaio. tenda, sacco a pelo, materassino, fornellino con combustibile, attrezzatura per riparazioni, pezzi di ricambio, badili da neve, thermos osv.

Incluso nel prezzo: istruzioni, motoslitta, benzina e olio, indumenti da motoslitta, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa, esperta Guida con motoslitta, pernottamenti come descritti da programma.

Per motivi di sicurezza tutti i tour devono avere un minimo numero di motoslitte: 4 - 5 pers.- min. 3 motoslitte, 6 - 7 pers. - min. 4 motoslitte etc